

د موټر چلوونکي لارښود

د نیویارک ایالات

د سرک قواعد

څلورم څپرکی/د ترافیک کنترول

ترافیکي اشاری

ترافیکي نښې تاسو ته د ترافیکي قواعدو په اړه معلومات درکوي، لکه ځانگړي خطر ونه، تاسو چیرته یاست، څنگه چیرته چې تاسو غواړی ولاړ شی او چیرته خدمتونه شتون لري. د ترافیکي نښو شکل او رنگ د معلوماتو ډول ته اشاره کوي چې دوی تاسو ته وړاندی کوی.

د مقرراتو اشاری - معمولاً سپینې مستطیلونه د تور لیکنو یا سمبولونو سره وي، مگر ځینې یې مختلف شکلونه لری، او ځینې کولی شي د سور رنگ لیکنی او یا سمبولونو لرونکی اووسی.

د اخطار اشاری - معمولاً ژیر او د الماس شکل لري، په تور رنگ لیکنی او یا سمبولونو لرونکی دی.

د منزل ښوونې اشاری - دا اشاری په شین رنگ کی د سپینو لیکنو یا سمبولونو لرونکی دی.

خدماتی اشاری - دا اشاری په نیلی (آبی) رنگ د سپین رنگه لیکنو یا سمبولونو لرونکی دی.

لاندې ښودل شوي ترافیکي نښې او هغه څه چې په راتلونکی برخه کی ذکر کیږی په سمه توگه زده کړی ځکه چې په تحریری ازموینه کی به د دوی په اړه ستاسو څخه پوښتنه کیږی.

دلته د عام ترافیکي نښو توضیحات دي او هغه څه چې دوی یې په گوته کوي.

د مقرراتو نښې (اشاری)

د دریدلونښه Stop Sign



رنگ: سور د سپین رنگ لیکنی او یا سمبولونو سره.

معنی: خپل موټر په بشپړه توگه ودری، لمړی حق هغه موټرونو او پیاده ټولنو ته ورکړی چې د چهاراهی پر لور پر حرکت دی. د خونديتوب په صورت کی حرکت وکړی که چیرې د توقف اشاره شتون ولری، تاسو باید د تمخای کرښی (توقف اشاری) ته د پوره رسیدومخکې ودریږی. که چیرې اشاره شتون ونلری تاسو باید د پیاده تگ کرښو ته د ننوتلو دمخه ودریږی. راتلونکی کی "د پیاده لاروکی توقف" لپاره (د سرک د غاړې نښې) برخه وگورئ. که چیرې د توقف اشاره یا پیاده تگ کرښی شتون ونلري، تاسو باید د ننوتلو دمخه د څلورلارې ته نږدېږی ښکاره او داسی مناسب محل کی ودریږی چې تاسو ترافیک ټول اړخونه په سمه توگه لیدلی وشی.

د احتیاط اشاره



رنگ: سور او سپین د سپین رنگه لیکنو او یا سمبولونو سره.

معنی: څلور لاری ته په رسیدوسرعت کم کړی او ودرولو لپاره چمتو اووسی. لمړی حق هغه موټرونو او پیاده ټولنو ته ورکړی چې په څلورلاری کی دننه او یا هم د څلور لاری پر لور پر حرکت دی. تاسو باید ددی اشاری په لیدلو سره او د ترافیکي حالاتو د اړتیا په صورت کی ودریږی، کله چې د احتیاط اشاری ته نږدی کیږی ترافیکي حالات په دقیق ډول وڅاری او بشپړ ودریدو ته چمتو اووسی

د مقرراتو نورې اشارې (نښې)



رنگ: سپين، د تور او/ سوري يا سوررنګه ليکنو يا سمبولونو سره

معنی: دا نښې د ترافیکو قواعدو په اړه معلومات ورکوي لکه سمت، د لین کارول، لین بدلول، سرعت، پارکینګ او نور ځانګړي اړتیاوې. د مقرراتو ځینې اشارې سور دایره شکل سره له یو سمبول برسیره سلیش علامه لری اودا په ګوته کوي چې یو عمل، لکه د بڼې لوري ته د موټر ګرځیدلو ته اجازه نه ده ورکول شوی یا ځینې موټرونه د سړک څخه منع شوي دي. مستطیل سپینې نښې د تور یا سوررنګه تورو یا سمبولونو سره د ځانګړو مقرراتو لپاره د خبرتیا ورکونې اشارې دي.

د اخطار اشارې:



رنگ: ژیر، د تور رنگ ليکنو يا سمبولونو سره

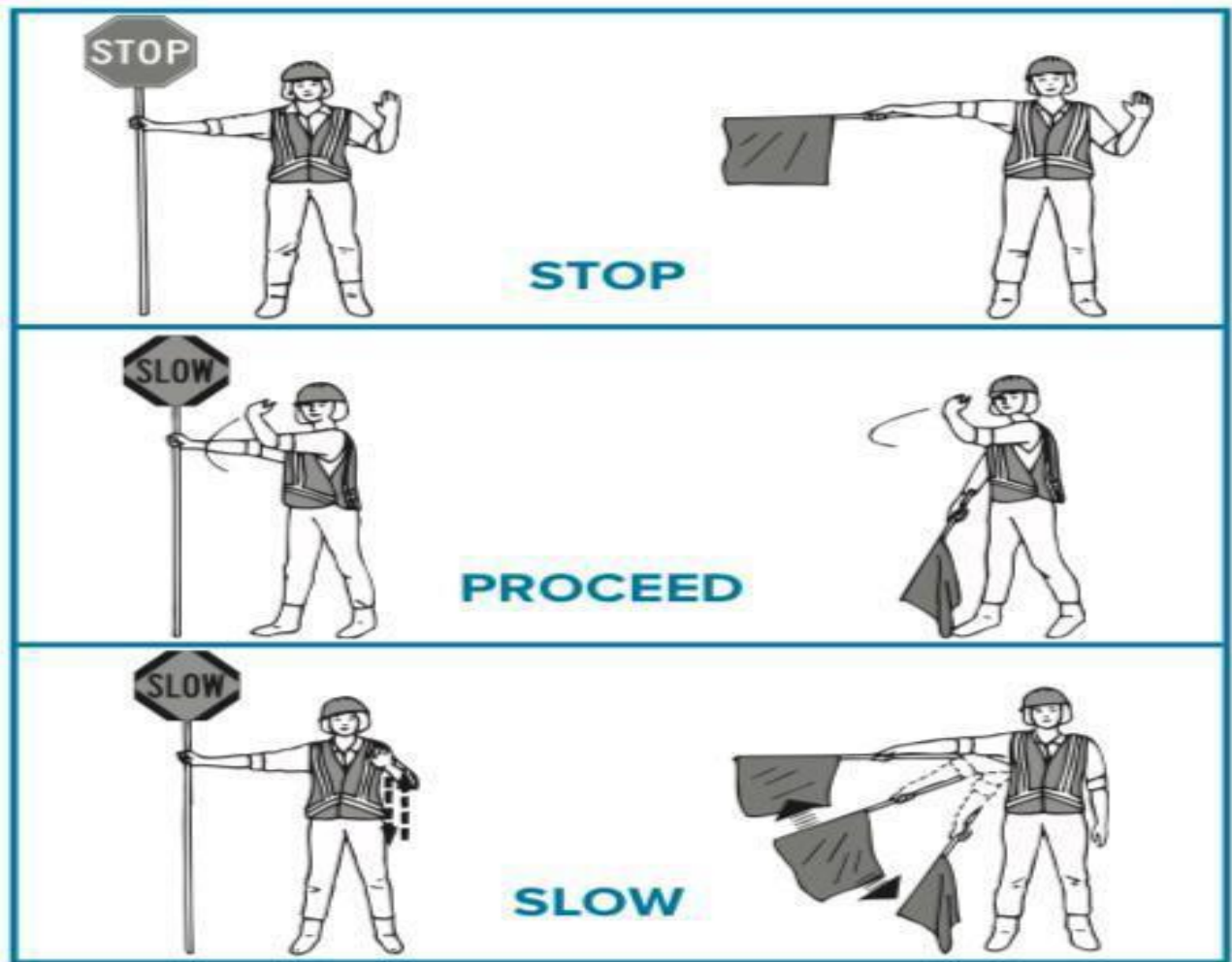
معنی: تاسو یو خطرناک ځای یا هغه ځای ته نږدې یاست چېرې چې یو شمیر ځانګړی قواعد شتون لري. لکه څنګه چې په مثالونو کې ښودل شوي ځینې وختونه د خبرداری نښه چې په ژیر رنگ کی د تور رنگه ليکنی سره ده او " د سرعت وړاندیز " نښه سره نښلول شوی دا په ډاګه کوي چې په یاد شوي ځای کی په تیبټ سرعت حرکت ته سپارښتنه شوی.

د کارۍ محل اشارۍ:



رنگ: نارنجی رنگ له تورو لیکنو با سمبولونو سره.

معنی: خلک پر سړک یا نږدې محل کی کار کوي او د ترافیک جریان د یو بیرغ لرونکي کس لخوا کنترول کیږی. د کار په محل کې د سرعت حد په ساعت کې 25 مایله (په ساعت کې 40 کیلومتره) پورې کیدی شي. حتا که چیرې د سرعت محدودیت شتون ونلري، تاسو باید د کار په محل کې په تیب سرعت موټر وچلوی او تل باید د بیرغونو اطاعت وکړی دا انځورونه ځینې هغه سیګنالونه بنیې چې بیرغ لرونکی کس یې کاروي دا نښې په سمه توګه وپیژنی او اطاعت یې وکړی.



د منزل اشار



رنگ: شین، له سپین رنگه لیکنی یا سمبولونو سره.

معنی: دا اشاری دوی مقصد ته/ځایونو ته لار او فاصله ښيي.

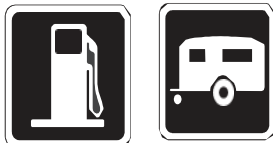
د لارښوونې اشاری



رنگ: مختلف رنگونه

معنی: د ایالاتو دننه، متحده ایالات او ولسوالی ښودلو په مقصد کارول کیږی. دا اشاری تاسو ته لارښوونه کوی چې تاسو په کومه لاره روان یاست، د لارښوونې اشاری له کین څخه ښيي ته، د بین المللي، متحده ایالاتو، او بین المللي لارو لپاره دي. کله چې د سفر پلان لری د لویې لارې نقشه وکاروی ترڅو پرېکړه وکړی چې کومې لارې باید وکاروی. د سفر په جریان کې، د منزل اشارو ته پام وکړی ترڅو تاسو له خپل مسیر څخه ورک نه شی، یا ناڅاپه شاته گرځیدو یا درېدلو ته اړ نشی.

د خدماتو اشاری:



رنگ: آبی (آسمانی) د سپین رنگه لیکنی یا سمبولونو سره.

معنی: د خدماتو موقعیت ښکاره کوی، لکه د آرام ځایونه، د گاز سټیشنونه، کیمپینګ/میلی ځایونه یا د طبي اسانتیاوې محلوته.

ټرافیکي سیګنالونه/څراغونه



د ټرافیک څراغونه معمولاً په سور، ژیر او شنه رنگ، له پورته څخه ښکته یا کین څخه ښيي لورته وی. په ځینو چوکونو کې، یوازې سور، ژیر یا شنه څراغونه شتون لري. ځینې ټرافیک څراغونه ثابت دي او ځینې د فلش په ډول، ځینې یې گردې دي او ځینې یې د تیر په شکل دي.

د دولت قانون اړتیا لري که چیرې د ټرافیک څراغونه یا کنټرول له فعالیت څخه بهر وي یا ځلولاری ته ستاسو په رسیدلو په خت کې په سمه توګه کار نه کوي نو ځلولاری ته د رسیدو سره سم باید په بشپړه توګه ودریدو ته چمتو شی لکه څنګه چې تاسو د ودریدو اشاری قانون پلي کوی او تاسو باید په ځلولاری کې د لارې د حق د قواعدو سره سم دوام ورکړی، که چیرې تاسو ته ټرافیک افسر لخوا کوم بل هدایت درکړل شوی نه وی.

هغه څه دي چې مختلف ټرافیکي څراغونه په ګوته کوي:

ثابت سور: په بشپړه توګه ودریږی. تر هغه پورې باید حرکت ونکړی چې څراغ رنگ شین شوی نه وی. که د سور څراغ سره شین تیر وښودل شي، تاسو کولی شئ یوازې د تیر په ښودل شوی لور ولاړ شئ هغه هم یوازې په هغه صورت کې چې څلور لاری خالی وی.

تاسو کولی شئ په ثابت سور څراغ کې له بشپړ دریدو وروسته وگرځئ (تاو شی) خو باید لمړی حرکت کونکي ترافیک او پیاده خلکو ته لاره ورکړئ. کله چې له یوه یو طرفه سرک څخه بل یو طرفه سرک ته گرځئ، لمړی په بشپړه توګه دریری، او بیا مو تر مخ ترافیک او پیاده چلونکو ته لومړیتوب ورکولو وروسته تاسو کولی شئ په ثابت سور څراغ کې کین اړخ ته وگرځئ

کله چې په یو څلور لاری کې د (نو ترن ان ریډ) یا کومه بله اشاره نصب شوی و چې بنی اړخ ته له گرځیدو یی منع کړب یاست تاسو نشی کولای چې په سور څراغ کې بنی لوری ته وگرځئ. پرته لدې چې داسې نښه شتون ولري چې تاسو ته دا اجازه درکړی. د بنوونځي بس چلونکی چې د بنوونځي زده کونکي لیردوي په هیڅ حالت کې اجازه نلري چې په سور څراغ کې بنیې لوری ته وگرځي.



سور ځلیدونکی څراغ: دا څراغ د ستاپ ساین یا بشپړ ودریدو اشاری په څیر حکم لری، باید په بشپړه توګه ودریری د اولویت حق ته درناوی وکړی او د لاری د امن په صورت کې حرکت وکړی.

سورویکتور/ تیر: د تیر په لور مه ځئ ترهغه چې د سور تیر علامه خاموشه او شین څراغ یا د تیر څراغ روښانه نشی. د سور تیر د روښانه کیدو په صورت کې بنی یا کین لور تهد گرځیدو اجازه نشته.



ثابت ژیر څراغ: د ودرولو لپاره چمتو اوسی. یو ثابت ژیر څراغ پدې معنی ده چې د ترافیک څراغ د سور کیدو په حال کې دی.

ژیر ځلیدونکی څراغ: یعنی په احتیاط سره موټر وچلوی.

ژیر تیر: شین څراغ به ژر بند شي، که تاسو د تیر په لور روان یاست، درېدلو ته چمتو اوسی.



ثابت شین څراغ: تاسو کولی شئ حرکت وکړئ، مګر د قانون سره سم نورو موټرونو ته د لاری حق درناوی وکړئ. (پنځم څپرکی/فصل وګورئ)



شین ویکتور/ تیر: تاسو کولی شئ د تیر لوري ته لار شئ، مګر تاسو باید د قانون سزه په څلور لاری کې نورو موټرو په وړاندې د لاری اولمړیتوب حق په نظر کې اونیسی او مراعات یی کړی.

د لینونو کارولو کنترول لپاره څراغونه (د حرکت لاری):

ځینې وختونه ځانګړي څراغونه ددی لپاره کارول کیږي ترڅو وښيي چې د لویې لاری کوم لینونه په کومو ټاکلو وختونو کې کارول کیدای شي یا په ځانګړې توګه کارول کیږي.

X ثابت سور: په دی لین کې موټر مه چلوی.

X ثابت ژیر: له دی لین څخه ووځی.

X ژیر فلشنگ: دا لین فقد چپ لوری ته د گرځیدو لپاره دی.

X ثابت شین تیر: دا لین د موټر چلولو لپاره کارول کیدای شی

پر سرکونو ترسم/رسم شوی نیبی:

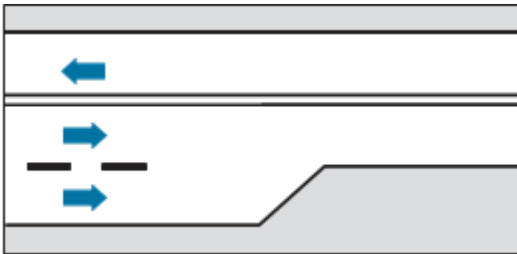


پر سرک کی کرښی او سمبولونه د موټرنود حرکت لینونه ویشی او تاسو ته وایی چې کله تاسو کولی شئ نور وسایط/موټرونو څخه تیر شئ یا خپل لین بدل کړئ. دوی تاسو ته دا هم وایی چې کوم لین باید کومی لوری ته د گرځیدو لپاره وکاروئ او چیرې د اشارو او ترافیک څراغونو لپاره ودریږئ. په دې عکسونو کې تیر د ترافیک سمت ښیي

د سرک په غاړې کې ثابتې کرښې او د لین د تنظیم کرښې:

د سرک په څنګ کې ثابتې کرښې تاسو ته وایی چې د سرک څنډه چیرته ده - چیرې چې یو لین پای ته رسیږي او یو نوی لین پیل کیږي. د پولې په اوردو کې د موټر چلولو اجازه نشته، پرته لدې چې د پولیسو افسر یا بل مسؤل کس لخوا یا د رسمي ترافیک ښیې پواسطه اجازه ورکړل شي، او د سرک پر څنډه کرښه، چې د سرک د مرکز په لور زاویه لری، دا ښکاره کوی چې د سرک رانګونکی برخه تنګه ده.

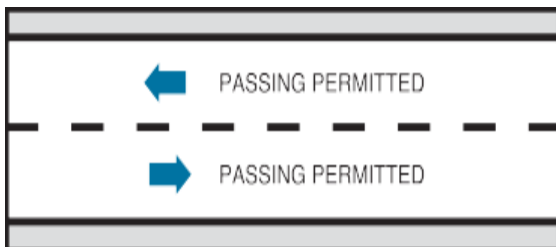
هغه لینونه چې د ترافیک لینونه جلا کوي په ورته لوري حرکت کوي سپین رنګه دي. هغه لینونه چې د ترافیک لینونه جلا کوي او په مخالف درجو کې حرکت کوي ژیر رنګ لری. همدارنګه کیدای شي د حرکت لینونو ترمنځ دوه کرښې وي او دا لینونه کیدای شي مکمل یا مات شکل ولری. د نورو وسایطو څخه د تیریدو د څرنگوالي او قواعدو لپاره 6 څپرکی ولولئ



هغه څه چې ځینې د لین کرښې یې په ګوته کوی:

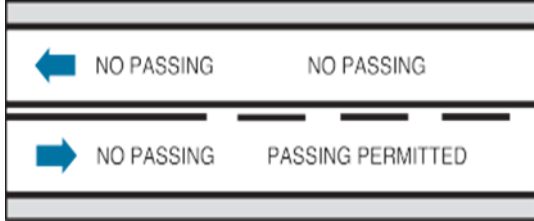
ماته شوی کرښه:

تاسو کولی شئ نور موټرونوڅخه تیر شئ یا خپل لین بدل کړئ که تاسو دا کار کول غواړئ مطمین شئ چې دا کار په خوندي ډول او پرته له دې چې نورو موټرونو او د ترافیک جریانونو ته مزاحمت وګړی تر سره کړی.



ثابته کرېنه له ماتې شوی کرېنې سره:

که چیرې تاسو دثابته کرېنې تر څنګ یاست ، نو تاسو نشئ کولی نور موټرونو څخه په لین کې تیر شې پرته لدې چې تاسو غواړئ چې اړخ ته وګرځئ. که تاسو د ماتې شوي کرېنې ترڅنګ یاست ، تاسو کولی شئ نور موټرونوڅخه تیر شې که دا کار کوی نو دا په خوندي ډول ترسره کړی او مطمین شې چې د ترافیک جریان لپاره ستونزې نه رامینځته کوي.



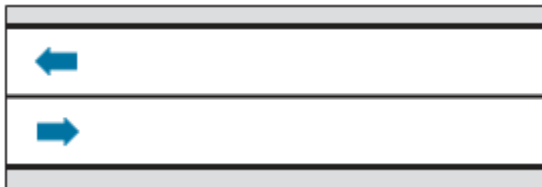
دوه ثابته کرېنې/لینونه:

تاسو نشئ کولی نور موټرونو څخه تیر شې یا له دې کرېنېڅخه تیر شې. تاسو نشئ کولی کرېنې تیرې کړئ ، پرته لدې چې لویې لارې د ننوتلو یا وتلو لپاره چې اړخ ته وګرځئ. (پنځم څپرکی وګورئ)



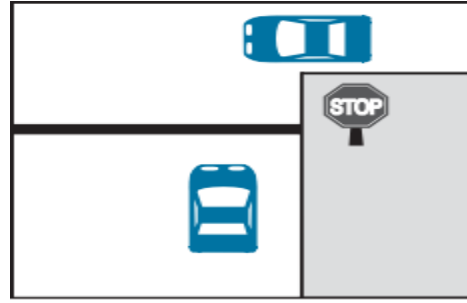
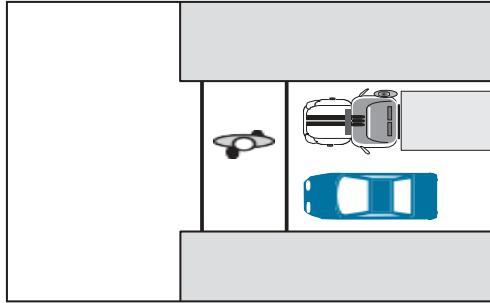
یوه ثابته کرېنه:

تاسو کولی شئ له نور موټرونو څخه تیر شې یا خپل لین بدل کړئ، مګر یوازې په هغه صورت کې چې کومه موانع/خنډ شتون ولري یا که مناسب وضعیت ورته شتون ولري.



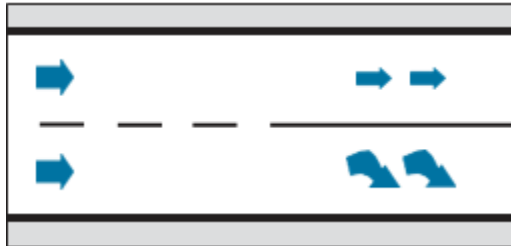
د پیاده تگ او بشپړ ودریدلو کرښې:

هغه څلور لاری چې د توقف اشارې، د لمړیتوب حق ورکونې اشارې، یا د ترافیک څراغ لخوا کنټرول کیږي، د حرکت کولو لاین په اوږدوالي په کې دا د د بشپړ ودریدو/توقف په نوم سپینه کرښه او یا (د بند لاین په نوم یادېږي) او/یا د سرک په اوږدو کې دوه موازي رنگ شوي لاینونه رنگ (د پیاده تگ لاینونو په نوم یادېږي). که تاسو د نښې یا څراغ د شتون له امله ودرولو ته اړتیا لرئ نو تاسو باید د توقف کرښې یا پیاده تگ لاین څخه مخکې ودرېږئ که چیرې دا کرښې شتون ولري.



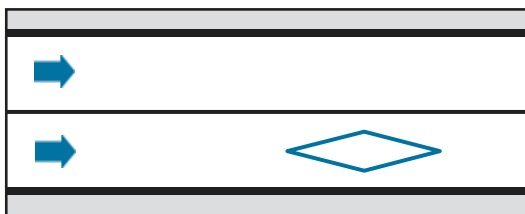
تیر:

پر سرک کې د تیر رسم شوی کرښې نښې چې تاسو باید کوم لاین وکاروئ. په لادنېښ کې ښودل شوی انځور کې، د مثال په ډول، تاسو کولی شئ یوازې د سم حرکت کرښې په کارولو سره نښې خوا ته وگرځئ. تاسو کولی شئ د مستقیم تللو لپاره د کین حرکت کرښه وکاروئ. مخکې له دې چې تاسو ټاکل شوي کرښې ته ورسېږئ چې لاینونه جلا کوي، تاسو باید په سم لاین کې اوسئ هغه لاین چې ستاسو د ټاکلې منزل په لور رسوي.



الماسی شکله نښه:

دا سمبول په گوته کوي چې لاین د دوو مسافرینو، وین، بایسکلونو یا نورو ځانگړو وسایطو لپاره ځانگړی شوی ده. تاسو نشی کولی له دې لاین نه ننوځئ او دا لاین وکاروئ پرته لدې چې ستاسو موټر ددی لاین ټول شرایط یا نور اړتیاوي پوره کړي چې دا ځانگړي شرایطو د عملی کولو وخت په اړه اړین معلومات پر سرک کې د لیکنو پواسطه ښودل شوي. د ښار په سرکونو کې د تخصیص شوي لاینونو د ټاکلو لپاره، د جامد سپینې کرښې برخې چې د الماسی شکله لاینونه د نورمال لاینونو څخه جلا کوي د مات شوي سپینو لیکو پواسطه بدلیدلی شي. په دې ځایونو کې، ټول هغه موټري (د ډیری مسافرینو سره) کولی شي د الماسی شکله لاین ته ننوځي که دوی وغواړي په راتلونکي څلورلاری کې نښې خوا ته وگرځي. ایلین هارک بیس او ایلین (مسافري وسایط) د سرکونو او لویو لارو محدود ځای څخه د ښه کارولو لپاره پلي شوي. دا لاینونه ډاډمن کوي چې د لوړ اهمیت لرونکي موټرونه، گرندي دوی د هر چا څخه حرکت کوي.



د ترافیکو مامورین:

د ترافیکو افسرانو لارښوونه او هدايت د ترافیکي څراغونو، یا د سرک د غاړې نښو په پرتله لومړیتوب لري. د مثال په توګه، که چیرې د ترافیک افسر تاسو ته په شنه څراغ کې د ودریدو اشاره وکړي، تاسو باید ودریرئ. که چیرې یو افسر تاسو ته د سور څراغ یا د بندې نښې څخه د تیریدو اشاره وکړي، تاسو باید دا کار وکړئ. هغه کسان چې د مستقیم ترافیک واک لري د پولیسو افسران، اور وژونکي، د لویو لارو د کار لاندې سیمو بیرونه، او د دهغه لارو مسؤل خلک چې زده کوونکي تری تېرېږي.

پوښتنې:

مخکې له دې چې تاسو 5 څپرکي ته لار شئ، ډاډ تر لاسه کړئ چې تاسو کولی شئ پدې څپرکي کې نښې وپېژنئ او پوه شئ چې دوی څه معنی لري. همدارنګه ډاډ تر لاسه کړئ چې تاسو کولی شئ دې پوښتنو ته ځواب ووايست:

- د مقرراتو اشاری معمولاً کوم شکل لري؟
- د اخطار اشاری ځانګړی رنگ او شکل څه دی؟
- منزل ته د رسیدلو اشاره/نښه څه رنگ او شکل لري؟
- تاسو باید د بشپړ ودریدو علامی د موجودیت په صورت کې څه وکړئ؟
- د اورګاډي د کرښې د تېرېدو لپاره د خبرتیا نښه څه رنگ او شکل لري؟
- د روبښانه سور څراغ، ژیر څراغ، ثابت ژیر څراغ، د شنه فلش سره سور څراغ سره د مخامخ کیدو په صورت کې څه باید وکړئ؟
- که د سرک په څنګ کې یوه کرښه د سرک د مرکز په لور ښودل شوی وي، ددی کرښې/لین معنی څه ده؟
- نومول شوی کرښی هریو څه معنی لري مات شوی کرښه، یو ثابت کرښه، دوه ثابتې کرښې، یو ثابت او ماته شوی کرښه یوځای؟
- که چیرې یوه څلور لاری د پیاده تګ لښوونه ولري مګر د توقف اشاره موجوده نه وي، په هغه څلور لاره کې د سور څراغ لپاره چیرته باید ودریرئ؟
- په سرک کې کوم ډول نښې/علامی تاسو ته په ګوته کوی چې تاسو باید د ګرځیدو لپاره کوم لین وکاروئ؟
- د نورو دريو شیانو په پرتله تاسو باید لاندې کوم یو ته د لمړیتوب حق ورکړئ: سور څراغ، فلش کونکي/روبښانه او گل کیدونکی سور څراغ، د بشپړ ودریدو/ستاپ نښه، د پولیسو افسر؟

پنځم څپرکی: څلورلاری، واتونه/تگ او راتگ

ډیری ترافیکي پیښې په څلورلارو کې هغه وخت رامینځته کیږي کله چې چلونکی غواړي یو لوری ته وگرځي/تاو شي. ډیری یې په لوی پارکینګ ځایونو کې پیښیږي لکه د شاپینګ مال پارکینګ محلونو کې. د دې ډول پیښو د مخنیوي لپاره، چلونکی باید د سمې لارې مقرراتو باندې په ښه ډول پوه اووسی او په دې وپوهیږي چې څنگه په سمه توګه وگرځي/تاو شي.

د لمړیتوب حق ورکول

ترافیکي اشارې، څراغونه او د پاڅه سرک ښی تلی ترافیکي ستونزې نه حلوي. د مثال په توګه، کله چې یو موټر چلونکی غواړي په یوه څلورلارې کې کین اړخ ته وگرځي پداسې حال کې چې بل موټر چلونکی غواړي په څلور لارې کې مستقیم لار شي پدې حالت کې شین څراغ دا ستونزه نه حل کوي بلکه د لمړیتوب حق ورکولو او د سمې لارې قوانین دا حل کولای شي. د لمړیتوب حق ورکولو مقررات تاسو ته وایي چې څوک لومړی ځي او څوک باید په مختلفو شرایطو کې انتظار وکړي.

دلته د لمړیتوب حق ورکولو د قوانینو ځینې مثالونه ذکر شوي دي:

- یو موټر چلونکی چې څلورلارې ته نږدې کیږي باید هغه موټر ته له څلورلارې څخه د تیریدلو اجازه ورکړي چه مخکې له مخکې په څلورلارې موجود دی/یا تر دوی اول څلورلارې ته رسیږي.

مثال: تاسو یو څلورلارې ته نږدې یاست. د ترافیک څراغ شین دی او تاسو غواړئ په څلورلارې کې مخامخ لار شئ. په همدې وخت کې د مخالف لوري څخه بل موټر لا دمخه په څلورلارې کې دی او غواړي وگرځي. تاسو باید هغه پریردئ چې خپله دایره بشپړه کړي بیا تاسو څلورلارې ته ننوځئ او خپلې لارې ته دوام ورکړئ.

- که چېرې د دوه مخالف لوري څخه موټر چلونکي په ورته وخت کې څلور لارې ته ورسیري، هغه موټر چلونکی چې چپ اړخ ته غواړي وگرځي، باید هغه موټر چلونکي ته د لمړیتوب حق ورکړي چې غواړي مستقیم یا ښی خوا ته تیر شي.

مثال: تاسو غواړئ چې مخکې په څلورلارې کې کین اړخ ته وگرځي، یو بل موټر له مقابل لوري څخه څلورلارې ته نږدې کیږي او غواړي مستقیم لار شي. تاسو باید مخکې له دې چې کین اړخ ته وگرځي د یاد شوي موټرو د تیریدو انتظار وکړئ. که د ترافیک څراغ شین وي او ستاسو په مخ کې بل موټر وي څوک چې غواړي ښي خوا ته لار شي، تاسو کولی شئ څلورلارې ته ننوځئ او چپ لوري ته د تگ لپاره چمتو شئ. (د دې څپرکي په پای کې مختلف لورو ته د ګرځیدو/تاویدلو برخه وګورئ.) کله چې تاسو څلور لارې ته ننوځي، د سرک د مرکزي کرښې په څنګ کې ودریږئ، د خپل موټر منځنۍ ټایرونه مستقیم وساتئ د ټکر په صورت کې د ترافیک مخامخ ته دننه نشئ. کله چې په مخالف لوري کې موټرونه په بشپړ ډول له څلورلارې څخه تیريږي یا د سور څراغ له امله ودریږي. خپل کین اړخ ته تاویدل په خوندي ډول بشپړ کړئ.

کله چې تاسو غواړئ د سرک غاړې، پارکینګ یا بلی سیمې ته په چپ لاس وگرځي، تاسو باید د هغو موټرو لپاره چې ستاسو په لور حرکت کوي د لمړیتوب حق ورکړئ، حتی کله چې هیڅ ترافیکي څراغ هم شتون نلري.

هر وخت چپ اړخ ته د ګرځیدلو لپاره، قانون تاسو ته امر کوي چې هر هغه موټر ته چې ستاسو په لوري د مخالف لوري څخه حرکت کوي او په کافي اندازه تاسو ته نږدې او خطرناک وي د ښي لوري لاره ورکړئ. پریکړه کول چې آیا موټر تاسو ته ډیر نږدې دی او که نه تجربې او قضاوت ته اړتیا لري، که تاسو اندیښنه لرئ، مخکې له دې چې کین اړخ ته وگرځي نورو د نورو موټرو تیریدو ته انتظار وکړئ.

- هغه څلور لارو چې اشارې نلري او د ترافیکي څراغونو لخوا نه کنټرول کیږي، پداسې حال کې چې دوه یا ډیر موټر چلونکي په ورته وخت کې د توقف/سټاپ اشارې دمخه ودریږي، او دا موټر چلونکي ښي خوا ته دي، د چپ لوري موټرچلونکي باید په ښي خوا کې چلونکو ته د لمړیتوب حق ورکړي.

مثال: تاسو د ودریدو/ستاپ نښان مخې ته ودریرئ او غواری چې په څلورلاری کې مستقیم لار شئ. پرسرک ستاسو بڼې خوا ته بل موټر چلونکی هم د ودریدو/ستاپ نښان کې ودریدلی او غواری چې مستقیم لار شئ نو تاسو باید د لمړیتوب حق بڼې خوا موټر چلونکي ته ورکړئ.

- یو موټر چې غواري د فرعی سرک څخه عمومي سرک ته ننوځي، باید ودریري او د عامه سرکونو او پیاده لارو څخه د ترافیکو د گڼی گونی د مخنیوی لپاره باید نورموټرو او پیاده تلوونکو ته د لمړیتوب حق ورکړي چې تر مخه پر حرکت دی.

مثال: تاسو غواری چې د پارکینګ ځای څخه عامه سرک ته ننوځي اوبیا بڼې لوری ته وگرځئ. یو موټر له کین اړخ څخه تاسو ته نږدې کیږي مخکې لدې چې تاسو سرک ته ننوځي تاسو باید د یاد شوي موټر تیریدو ته انتظار وکړئ. که تاسو کین اړخ ته یاست، تاسو باید د سرک له دواړو خواوو څخه د تگ راتگ موټرو ته لاره ورکړئ. که یونفر پیاده د پارکینګ د وتلو دروازي څخه تیریري، تاسو باید اجازه ورکړئ چې یاد شوی کس تیر شي

- موټر چلونکي باید پیاده پر لاره تلوونکی کسانو ته د لمړیتوب حق ورکړي څوک چې په قانوني توګه په نښه شوي لښونو کې د پیاده لارو څخه تیریري، که څه هم د پیاده لارو کرښی شتون ونلري.

مثال: تاسو په سور څراغ کې انتظار یاست، او یو پیاده تلوونکی د پیاده تگ کرښو څخه تیریري، او په ورته وخت کې څراغ شین کیږي تاسو باید د یاد شوي کس انتظار وکړئ کوم چې د سرک څخه تیریري ترڅو په بشپړه توګه له سرک څخه تیر شي. اولاهم باید تاسو بڼې اوچپ لوری ته له گرځیدو تر مخه د پیاده تیریدونکو لپاره محتاط اوسئ.

- تاسو نشئ کولی څلورلاری ته ننوځي کله چې نور موټرونه د څلورلاری بل اړخ ته د تیریدو انتظار باسي او تاسو نشئ کولی له څلورلاری څخه په بشپړ توګه تیر شي کله چې ستاسو په مخ کې موټرونه د انتظار په حالت کې وی باید تاسو د موټر لپاره کافي ځای پریردئ ترڅو د څلورلاری مخه بنده نکړئ.

- د هغه څلورلارو یا سرکونو په اړه محتاط اوسئ چې د غاړې څلورلاري سره وي ترڅو تاسو سرک مخه ونه نیسی او د ترافیک د بندیدلو لامل نه شئ.

- یو موټر چلونکی چې د ترافیک دایرې ته نږدې کیږي یا دایره بدلوي باید هغه موټر چلونکو ته دلمړیتوب حق ورکړي چې دمخه په دې حلقه کې دي، (په څلور لارو او واټونو کې د موټر چلولو څرنګوالي په هکله د لارو معلوماتو لپاره د دې کتاب 8 څپرکی وګورئ).

بیرني وسایط

تاسو باید په هر حالت کې بیرني وسایطو ته د لمړیتوب حق ورکړئ لکه امبولانس، پولیس او نور مجاز بیرني وسایط چې بیرني حالت ته ځواب ورکوي. دا وسایط په سور، سور او آبی، یا آبی او سپین کې روښانه ځلیدونکی څراغونه لري او / یا ممکن یو ځانګړي ساین یا هارن غږ ولري. کله چې تاسو د بیرني موټر ساین/الارم واورئ چې له هریو لوري څخه ستاسو په لور راځي، خپل موټر په خوندي ډول د سرک بڼې اړخ ته ورسوي او ودریرئ. د حرکت کولو دمخه د بیرني موټر تیریدو ته انتظار وکړئ. که تاسو په څلورلاری کې یاست، مخکې له دې چې تاسو خپل موټر د سرک غاړې ته ودروي، اول له څلورلاری څخه ووځئ/څلور لاری مخه خلاصه کړئ.

په دوه طرفه سرک کې تاسو باید خپل موټر د سرک غاړې ورسوي او ودریرئ، حتا که چیرې بیرني موټر ستاسو د حرکت په مخالف لښ کې هم روان وي. که تاسو ته نږدې ساین یا هارن واورئ مګر تاسو په سمه توګه نه پوهیرئ چې بیرني موټر چیرته دی، تاسو باید په خوندي توګه د سرک بڼې اړخ ته ودریرئ او تر هغه وخته ودریرئ چې تاسو ډاډه شئ چې یاد شوی موټر ستاسو په لور نه راځي.

د بیرني موټر چلونکی د څراغونو په لیدلو او ساین یا هارنونو په اوریدلو سره چې د پیشبیتي وړ نه وي، په داسې حالتونو کې موټر چلونکی کولی شي د سرعت له حد څخه تیر شي، د سور څراغونو څخه تیر شي او د ودرولو یا د سمې لارې نښې او کرښې په نظر کې ونه نیسی، یو طرفه سرکونو ته ورشئ او هغه لارو ته وگرځئ چې معمولاً اجازه نلري. که څه هم د بیرني موټر چلونکي اړین دي چې احتیاط وکړي، خو کله چې بیرني موټر ستاسو په لور حرکت کوي، تاسو باید تر هغو ډیر محتاط اوسئ.

د قانونی قواعدو سره د حرکت کولو حکم:

د دغه قانون له مخې هر موټر چلوونکی مکلف دی چې له پوره احتیاط څخه کار واخلی تر څو له هغه بېرنيو یا خطرناکو موټرو سره چې د لویې لارې د څراغونو او یا د یوې اشارې پر مهال پارک شوی، یا د لویې لارې په کوم ځای کې ولاړ وی ټکر ونکړی، په داسې حالت کې چې ددی بېرني موټرونو اشاره یا د بېرني حالت څراغ فعاله وی نو موټرچلوونکي باید په ټولو سرکونو کې د داسې وسایطو سره د مخ کېدو په وخت کې خپل سرعت ته سمه پاملرنه وکړی. په لویو لارو، بین المللي او نورو سرکونو کې چې د څو لینونو لخوا کنټرول کېږي، چلوونکي اړ دي چې د خطرناکو یا بېرنيو موټرو وقف شوي لینونو ته نږدې لینونه وکاروي پرته لدې چې د ترافیک جریان یا نور خطرونه یې مخه ونیسي. موټر چلوونکي لاهم مکلف دي چې د آبی یا شین رنګه څراغونو لرونکي موټرو ته د تیریدو اجازه ورکړي، چې په راتلونکې برخه کې به بحث پری بحث وشي. له دې قانون څخه سرغړونکو ته قانونی تخلف سره سزا ورکول کېږي.

شنه، آبی او نارنجي څراغونه

شخصي موټرونه چې د رضاکاره اور وژونکو لخوا کارول کېږي او بېرني حالت ته ځواب ورکونکی دی اجازه لري تر څو د آبی رنګه خبرتیا څراغونه وکاروي، او امبولانسونه او د رضاکارانه ژغورني ټیمونه کولی شي په خپلو موټرو کې په شین رنګ د خبرتیا څراغونه وکاروي.

نارنجي رنګه فلشی څراغونه په کلیوالي پوست رسونکي موټرونو او د ښوونځي بسونو کې کارول کېږي ترڅو په لاره کې موجوده ترافیک ته د دوی د شتون خبرداری ورکړي. هغه وسایط چې آبی، شنه یا نارنجي څراغونه کاروي د بېرني موټرو په شان د ترافیکي قانون د نه عملی کولو اجازه نلري. دا موټر چلوونکي باید ټول ترافیکي قوانین ومني. پداسې حال کې چې تاسو اړتیا نلري دوی ته د لمړیتوب حق ورکړئ، خو که چیرې تاسو خوندي توګه دا کار کولی شئ ممکن دا کار وکړئ.

پېچونه/تاویدل

تل د لین بدلولو یا بل لوری ته د تاویدلو څخه مخکې د خپل د موټر اشاره روښانه کړئ. دا مهمه ده چې نور د لویو لارو چلوونکي ستاسو د مسیر تغیرولو په لوری پوه شي. د قانون له مخې، تاسو مکلف یاست چې د خپل لین د بدلولو یا بل لوری ته د تاویدلو په صورت کې لږ تر لږه د ۱۰۰ فوټه (۳۰ متره) په فاصله کې خپل د موټر اشاره روښانه کړئ یا نور موټرچلونکی د لاس په واسطه خبر کړئ.

د خونديتوب یوه ښه لار دا ده چې د خپل موټر اشاره د خپل مقصد په طرف فعاله کولو پواسطه د امکان په صورت کې د تاویدلو او یا بریک کولو د مخه نورو چلوونکو ته خبرداری ورکړئ. د لاس پواسطه لخوا ورکړل شوي مناسب سیګنالونه لاندې ښودل شوي!



د ګرځیدو/تاویدلو پر وخت دا لارښوونې په ذهن کې وساتئ:

- خپل سرعت کم کړی.
- خپل شاوخوا د ترافیک جریان په سمه توګه وڅاری. په ځانګړې توګه د موټرسایکلونو سره محتاط اوسئ. د موټرسایکل او نورو وسایطو تر منځ زیاتره ترافیکي پېښې پدی خاطر راپېښې شوی چې موټر چلونکی نه دی توانیدلی ترڅو موټرسایکل وګوری.
- خپل ټایرونه مستقیم وساتئ تر هغه چې تاسو په سمه توګه حرکت نه وی پیل کړئ. که ستاسو د موټر منځني ټایرونه مایل نه وي او بل ډرایور له شا څخه تاسو سره ټکر وکړی، تاسو ممکن د مخالف لوري له موټرو سره ټکر وکړئ
- په یاد ولرئ چې ستاسو د شا ټایرونه د مخکیني ټایرونو په لاره کې، ځنډی ته نږدې (پربسي لوري) هغه ترافیک چې ستاسو په لور پرمختګ دی (کین لوري) ته ځي.

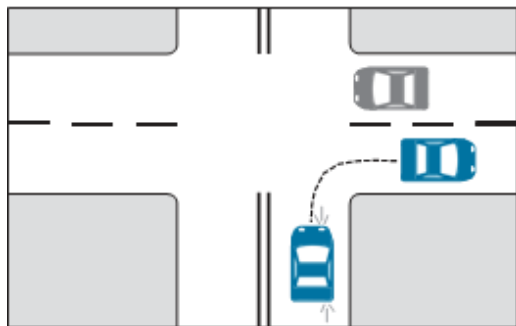
- پیاده چلوونکو، بایسکل خُلوونکو او موټرسایکل چلوونکو لپاره ځانگړی پام وکړئ، په ځانگړې توګه کله چې ښي خوا ته گرځئ. ځکه په ښي لور کی ددوی لیدل اکثرا ستونزمن وی.

- له هغه کسانو سره چی پر ویلچیر دی، د ماشوم له کراچی سره دی، یا هغه څوک چې د ویلچیرکیس ورسره وی په ځانگړې توګه محتاط اوسی ځکه دوی ممکن ستاسو له لید څخه سرک ته نږدې یا د موټر شاته پټ وي.

لاندي ښودل شوی عکسونه د گرځیدو/تاویدلو لپاره ستاسو د موټر سم موقعیت په ګوته کوی او په یاد ولری چی دا حالات سپارښتنی نه بلکه لازمی قانونی اړتیاوی دی او باید په نظر کی ونیول شی.

ښي/راسته لوری ته تاویدل:

کله چې تاسو د تاویدلو لپاره چمتو شوی، څومره چې امکان ولري ښي خوا ته لار شی. د خپل تاویدلو زاویه ډیره پراخه او لویه مه نیسی. د هغه سرک ښي لاس د موټرونو لین ته ننوځئ چې تاسو یی د ننوتلو اراده لری، که چیری د ترافیک اشارو تاسو نه کومه بله لارښونه کړی وی باید هغه عملی کړی.



په چپ لاس کی له یو طرفه سرک څخه بل یو طرفه سرک ته تاویدل:

کله چې تاسو د تاویدلو لپاره چمتو شوی او غواړی چپ لوري ته لار شی. که هغه سرک چې تاسو ننوځی دوه لینونه لري، تاسو باید چپ لین ته وگرځئ



په چپ لاس کی له یو طرفه سرک څخه دوه طرفه سرک ته تاویدل:

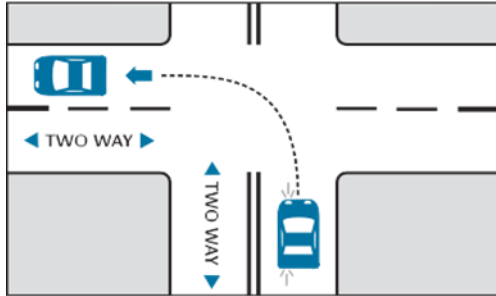
پر چپ لاس د حرکت مسیر ته ورنژدی شی. لکه څنګه چې تاسو د څلور لاری څخه تیریرئ، تاسو به دوه طرفه سرک ته داخل شی چې ښي خوا ته دوه لینونه لري، په چپ لاس کی د موټرونو لین ته ننوځی، مګر د امکان تر حده د مرکز کرښی ته نږدې. د چپ لوری څخه تیریدونکی موټرونو ته پام وکړئ. ځکه چی موټرسایکلونه اکثرا سخت لیدل کیږي، کوم چې ممکن ستاسو لپاره د دوی د سرعت او فاصلی قضاوت ستونزمن کړي.



په چپ لاس کی له دوه طرفه سړک څخه دوه طرفه سړک ته تاویدل:

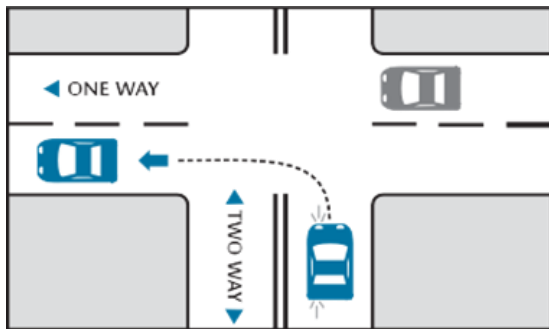
د سړک د راسته لوری له نیمایي برخي څخه د سړک مرکز ته ورنژدی شی. هڅه وکړی د څلورلاری چپ لاس وکاروی ترڅو ډاډ ترلاسه کړی چې تاسو د راتلونکي ترافیک لپاره مزاحمت نه کوئ کوم چې غواړي چپ لوری ته وگرځي. د هغه سړک د مرکزي لېن بڼي خوا ته موټر وچلوئ چې تاسو ورته ننوځي، مگر د امکان تر حده د مرکزي لېن سره نږدې پاتې شی.

د ترافیک جریان ته پام وکړی چې له چپ لاس څخه راځي او ستاسو په لوری حرکت کوي او په هغه لېن کې اوسئ چې تاسو غواړئ په هماغه خوا تیر شی. همیشه موټر سايکلونه چې ستاسو په لور حرکت کوي لیدل یی ستونزمن دي او د دوی سرعت او فاصله قضاوت کول هم سخته دي. موټر چلوونکي اکثرا هغه موټر سايکل نه گوري چې د دوی په لور حرکت کوي او کله چې دوی د خپل مقصد لېن په لوری وگرځي، دوی ورسره ټکر کوي.



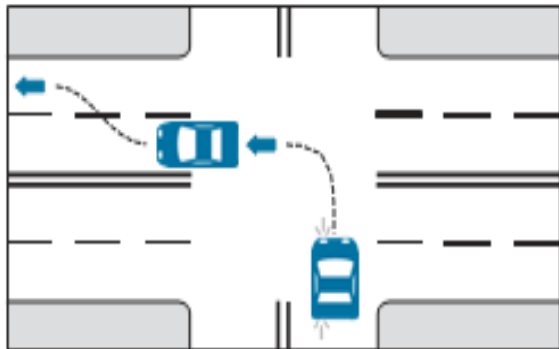
په چپ لاس کی له دوه طرفه سړک څخه یو طرفه سړک ته تاویدل:

د سړک د راسته لوری له نیمایي برخي څخه د سړک مرکز ته ورشی. د څلورلاری مرکز ته له رسیدو دمخه خپل د تاویدلو وار پوره کړی او کله چې تاسو د هدف سړک ته دننه شوی نو د سړک پرچپ لور کی حرکت وکړی.



په چپ لاس کی له دوه طرفه سړک څخه څلورلاری لرونکی لاری ته تاویدل:

د سړک د راسته لوری له نیمایي برخي څخه د سړک مرکز ته ورشی. د سړک د مرکزي کرښي بڼي لوری څخه چپ لېن ته ننوځی. او کله چې د ترافیک جریان اجازه ورکړي، تاسو کولی شی د چپ لېن څخه بهر شی.



بیرته راگرخیدل یا U-Turn

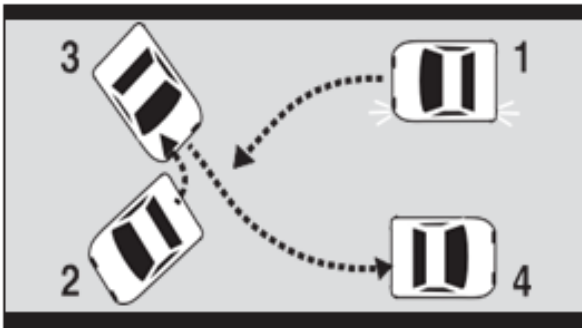
شکل تاویدل هر هغه تاویدل دی چې تاسو ته اجازه درکوي ترڅو د لارې مخالف لوري ته حرکت وکړئ. په لویو لاروکی د یو په U د شکل لار مه بدلوی، پرته لدې چې تاسو واقعا اړتیا ورته ولری. که تاسو مجبور یاست چې د خپل حرکت له مسیر څخه په شا لوری بیرته وگرځی نو باید د بیرته گرځیدو لپاره د پارکینګ ځای، د غاړې سړک، یا بل مناسبی ځای وکاروی، او که امکان ولری، د مخامخ حرکت کولو پرمهال دا کار تر سره کړی، نه د شاته تګ یا ریورس په ډول.

تاسو کولی شئ یوازي د سړک مرکزي لېن ته نږدې د لین له کین اړخ څخه د یو په شکل تاو شی، هیڅکله د سړک له بڼې اړخ څخه دا کار مه تر سره کوی. پرته لدې چې د ترافیکي نښو لخوا دا اجازه درکړ شوی وی، تاسو کولی شئ هغه مهال د (یو) په څېر تاویدل تر سره کړی چې کله چپ لوری ته د تګ لپاره د شین تیر څراغ روښانه وي، په دې شرط چې تاسو د داسی حلقوی تاویدلو اجازه ولری او د نورو ترافیکي جریانونو په وړاندې د لمړیتوب حق باید پ نظر کی وساتی.

تاسو نشی کولای چې د غونډی پر سر، یو مورته نژدی یا په هر هغه محل کی چې نور موټر چلونکی ستاسو موټر د ۵۰۰ فوټه (۱۵۰ متر) په فاصله کی د دواړو لورو څخه ونشی لیدلی د یو یا (حلقوی) شکله تاویدل ترسره کړی. د یو یا (حلقوی) شکله تاویدل د نیویارک ښار په تجارتي سیمو کی او هغه سیمو کی چې د "حلقوی (یو) تاویدل منع دی" اشاره لکیدلی غیر قانونی دی. تاسو هیڅکله نشی کولای چې پر لویو لارو کی یو یا (حلقوی) شکله تاویدل تر سره کړی حتا که چیری د حرکت لار مو د لوی لاری څخه بلی لاری ته ونښلوی. ددی برسیره موټر چلونکی د یو یا (حلقوی) شکله تاویدلو لپاره د ښونځی په ساحه کی اجازه نلری، مگر دا چې قانون ددی کار اجازه ورکړی وی. تاسو کولی شئ د درې طرفه گرځیدو (تری پاینټ ټرن) میتود په کارولو سره په دوه طرفه سړک باندې وگرځی. کیدای شي د درې طرفه گرځیدو (تری پاینټ ټرن) حرکت ستاسو د موټر چلولو په عملي ازموینه کی تاسو څخه وغوښتل شي چې تر سره یی کړی.

د درې طرفه گرځیدو (تری پاینټ ټرن) ترسره کولو لپاره باید:

- خپل بڼې لاس ته د گرځیدلو اشاره روښانه کړی، بیا خپل موټر د سړک بڼې اړخ ته ورسوی او ودریږی، بیا چپ لاس ته اشاره روښانه کړی، او د ټولو خواوو څخه د ترافیک جریان په احتیاط سره وگوری.
- چپ خواته وگرځی او کله چې ستاسو موټر د غاړې ته نژدی شی نو چپ اړخ ته ودریږی
- د ترافیک جریان / د موټرونو تګ راتګ بیا چیک کړی. د امکان تر حده د خپل موټر اشتیرینګ ویل بڼې لور ته وگرځوی او د شاته تګ پرمهال په سمه توګه شاته وگوری. او مخکی له دې چې تاسو خپل خواته کوم خنډ ته ورسیرئ ودریږی.
- ودریږی، د ترافیک جریان بیا وگوری، بیا خپل اشتیرینګ ویل په بشپړه توګه کین لوري ته وگرځوی او کله چې دا ستاسو د حرکت لاری خوندي وي مخامخ لار شی او خپل درې طرفه گرځیدو (تری پاینټ ټرن) حرکت بشپړ کړی.



پوښتنې:

مخکې له دې چې شپږم څپرکي ته لار شئ، ډاډ ترلاسه کړئ چې تاسو کولی شئ دې پوښتنو ته ځواب ویلی شئ:

- د ودرولو لپاره د لاس اشاره څه شی دی؟
- بنی طرف ته تاویدل؟
- که دوه موټر چلوونکي په عین وخت کې د مخالف لوري څخه یو څلورلاری ته ننوځي، یو یې مستقیم روان دی او بل یې چپ لوري ته د تگ لپاره آماده دی، کوم یو باید لمړیتوب حق ولري؟
- تاسو چپ لوری ته د گرځیدو په موخه یو څلورلاری ته ننوځئ، مگر راتلونکی ترافیک تاسو د سمدستي تاویدلو مخه نیسي، نو تاسو باید څه وکړئ؟
- که چیرې تاسو یو څلورلاری ته لار شئ چې کنټرول پکې موجود نه وي. په ورته وخت کې د سړک له بڼې اړخ څخه بل موټر ستاسو سره یو ځای څلورلاری ته ورسېږي، او دواړه مخامخ لوري ته حرکت کول غواړي، ستاسو څخه کوم یو د لاري لمړیتوب حق لري؟
- که تاسو د یو فرعي سړک څخه سړک ته ننوځي څه باید وکړئ؟
- هغه سړک ترافیکي څراغ چې تاسو پرې روان یاست شین دی، مگر ستاسو د مخالف لوري د ترافیک جریان تاسو ته د څلورلاری څخه په سمه توګه تیر شئ، پداسې حالت کې ایا تاسو څلورلاری ته ننوځي؟
- ایا یو موټر چې د ترافیک جریان ته ننوځي په نورو موټرو باندې د لمړیتوب حق لري؟
- که چیرې تاسو خپل موقعیت ته نږدې د سایرن غږ واورئ، مگر تاسو د بیرني موټر موقعیت نه شئ لیدلی نو باید څه وکړئ؟
- خپل هدف لوری تر تاویدلو څو متره وړاندې باید خپل د موټر مربوطه لوری ته اشاره روښانه کړئ؟
- کله چې بڼې خوا ته د تگ لپاره چمتووالی نیسي، ایا تاسو باید د امکان تر حده د سړک مرکزي کرښې ته نږدې پاتې شئ؟
- تاسو باید د خپل موټر موقعیت چیرته وساتئ، کله چې غواړئ د دوه طرفه سړک څخه د یو طرفه سړک چپ اړخ ته وګرځئ؟

څنگه له نورو موټرونو څخه پر چپ لاس کی تیر شو

قانون له مور څخه غواړي چې د سرک په بني خوا کې موټر وچلوو. کله چې مور ته د نورو موټرونو څخه د تیریدو اجازه راکړل شي، باید مونږه معمولاً د چپ لوری څخه تیر شو. تاسو اجازه لرئ چې یوازې په ځینو خاصو شرایطو او یواځې د اړتیا په صورت کې بني خوا ته لار شئ، او کله چې د نورو موټرو څخه تیر یږئ یا د خطرونو څخه د مخنیوي لپاره خپل لین بدلول غواړئ، د اړتیا په صورت کې په احتیاط سره دا کار وکړئ. په یاد ولری چې تاسو باید د بل موټر څخه د تیریدو لپاره د سرعت حد څخه تیر نه شئ.

کله چې یو موټر سایکل له خوا څخه تیر یږي، په یاد ولری چې موټر سایکل ته د نورو موټرو په څیر د بشپړ لین پلنوالی ورکړئ. هیڅکله د موټر سایکل په ورته لین کې موټر مه چلوئ، حتی که لین پراخه وي او موټر سایکل یوې خوا ته روان وي.

قانون تاسو ته امر کوي چې خپل د هدف لوری ته د لین بدلولو دمخه لږ تر لږه د 100 فوټ (30 متره) په فاصله کې د ګرځیدو اشاره یا د لاس او بازو اشاری وکاروئ، تاسو باید هیڅکله هغه موټر څخه تیر نشئ چې د سرک تر څنګ د پیاده تګ کړنډو غاړی ته ودریدلی وي ترڅو پیاده تلونکو ته د تیریدو اجازه ورکړي.

د چپ لوری موټرونو څخه د تیریدلو طریقه:

- چپ لین معمولاً د نورو موټرونو څخه د تیریدو لپاره کارول کیږي، تاسو نشئ کولی موټر چپه خوا څخه تیر شئ که چیر:
- ستاسو لاره یو ژیر مرکزي کرښه لري.
- که تاسو نشئ کولی د سرک په مینځ کې ټاکل شوي ژیری کرښې ته له رسیدو دمخه په خوندي ډول بني خوا ته وګرځئ.
- که تاسو نشئ کولی په خوندي ډول بني لین ته وګرځئ مخکې لدې چې راتلونکی موټر ستاسو څخه 200 فوټه (60 متره) فاصله ولری
- تاسو په دوه طرفه سرک کې یوه مور یا د غونډی سر ته نږدې یاست او تاسو د هغې شاوخوا یا پورتنی برخه نه شئ لیدلی.
- تاسو په دوه طرفه سرک کې د اورګاډی کرښی څخه 100 فوټه (30 متره) لرې یاست.
- تاسو په دوه طرفه سرک کې د پل، تونل یا دهلیز څخه 100 فوټه (30 متره) فاصله کې یاست او د لید ساحه نلری.
- که تاسو د تیریدو هڅه کوئ، خو ستاسو تیریدل په مخ کې د ترافیک جریان ګډوډه کوی.

که شرایط د تیریدو لپاره مناسب وي، خپل د موټر بنیښی (آینه) چپک کړئ او د لین/لور بدلولو لپاره خپله مربوطه اشاره روښانه کړئ. چپ لین ته د ننوتلو دمخه، د شا د کرکی له لارې خپل چپ اوږه ته یو ګرځندی نظر وګورئ ترڅو ډاډ تر لاسه کړئ چې په چپ لین کې ستاسو شاته هیڅ موټر شتون نلري. کله چې د لین بدلولو لپاره چمتووالی ونیسئ، هیڅکله یواځې په آینه کتلو باندی اکتفا مه کوئ. حتی که څومره هم په سمه توګه تنظیم شوي وي، ځکه په آینه کې ستاسو د وسایطو د منځ دواړو خواوو شاته "راندې ځایونه" د کتلو وړ ندی، او که یو موټر ستاسو په روند ځای/د نظر څخه پټ موقیعت کې وي، تاسو ممکن په بنیښو کې دا ونه ګورئ. تل د لین بدلولو یا نورو موټرو څخه د تیریدو دمخه خپل د شا لوری ته د خپلی اوږی پواسطه په چټکی سره وګورئ.

کله چې د نورو موټرو څخه تیر یږئ، په بشپړه توګه چپ لین ته لار شئ. مخکې له دې چې بیرته بني لین ته وګرځئ، اشاره ورکړئ او خپل شاته آینه کې وګورئ ترڅو ډاډ تر لاسه کړئ چې تاسو د هغه موټر مخکینی برخه لیدلی شئ چې تاسو ورڅخه تیر شوی یاست. خپل بني اوږی پواسطه شا ته یو ګرځندی نظر واچوئ ترڅو ډاډ تر لاسه کړئ چې تاسو په خوندي ډول هغه بل لین ته تللی شئ پرته لدې چې راتلونکي موټرو ته ستونزې رامینځته کړئ، بیا بني لین ته لار شئ.

د بڼې/راسته لوري موټرونو څخه د تیریدلو طریقه

که څه هم تاسو معمولا د نور موټرونو څخه په چپ خوا تیریري، خو ځینې حالتونه تاسو ته اجازه درکوي چې په بڼې خوا تیر شئ. تاسو کولی شئ یوازې د لاندې لیست شوي شرایطو په وخت کې او کله چې خوندي وی د موټرونو بڼې خوا څخه تیر شئ. تاسو نشی کولای چې د سرک غاړی له کرښو څخه بهر موټر وچلوی پرته لدې چې د ترافیک نښه ورته اجازه درکړي یا د پولیسو افسر تاسو ته د دې کار کولو هدایت درکړی (څلورم ۴ څپرکی وگورئ)

په دې حالت کې، تاسو کولی شئ د موټرو په بڼې خوا تیر شئ:

- کله چې ستاسو په مخ کې موټر چپ لوري ته ورگرځي.
- کله چې تاسو په دوه طرفه سرک کې یاست چې دوه یا ډیر لینونه لري یا د سرک دواړه خواوې په کافي اندازه پراخه وي او د نورو موټرو تیریدل د ترافیکي نښو لخوا منع شوي ندي، او یا سرک د نورو موټرو د پارک، او د نورو خنډونو له امله بند شوي نه وی.
- کله چې تاسو په یو طرفه سرک کې یاست چې دوه یا ډیر لینونه لري یا د سرک دواړه خواوې په کافي اندازه پراخه وي او د نورو موټرو تیریدل د ترافیکي نښو لخوا منع شوي ندي، او یا سرک د نورو موټرو د پارک، او د نورو خنډونو له امله بند شوي نه وی.
- کله چې په یو څلورلاری کې بڼې خواته د گرځیدلو لپاره چمتو شوی، خپل مخامخ د ترافیک جریان په سمه توګه وڅاری.
- ډاډ ترلاسه کړئ چې ستاسو پر مخامخ راتلونکی موټر چپ لوري نه تاویزی، او د سرک په بڼې خوا کې د پیاده تلونکو، بایسکل چلوونکو، سکینټ بورډرانو، او موټرسایکل چلونکو ته پام وکړئ.
- مخکې له دې چې په څو لین لرونکی سرکونو لکه لویو لارو کې بڼې خوا ته تیر شئ، ډاډ ترلاسه کړئ چې خپل بڼیښی/آینی وگورئ، د لین بدلولو لپاره سمه اشاره وکاروئ، او د خپلې بڼې اوږې پواسطه نورو موټرو ته وگورئ. د تیریدو وروسته، ډاډ ترلاسه کړئ چې ژر تر ژره د خپلې چپې اوږه پوسيله شاته وگورئ او لین ته د بیرته راستنیدو دمخه د خپل چپ لاس اشاره فعاله کړئ.

ستاسو څخه د نورو موټرونو تیریدل

که چیرې نور موټرونه ستاسو له چپ اړخ څخه تیریري، یو څه ورو شئ او د خپل لین په مینځ کې پاتې شئ. کله چې موټرونه په بشپړه توګه تیر شي او ستاسو څخه مخکې شئ، خپل نورمال سرعت ته دوام ورکړ. که تاسو گورئ چې ډیر موټرونه تاسو له بڼې خوا څخه تیریري، تاسو باید بڼې لین ته لار شئ او اجازه ورکړئ چې موټرونه ستاسو د چپ خوا څخه تیر شي.

د بڼوونځي بسونه

کله چې د بڼوونځي بس ودرول شي او په دواړو خواوو کې په سوررنگ څراغونه روښانه شي، د ترافیک جریان چې له دواړه خواوو څخه نږدې کیږي، حتی د بڼوونځي او د بڼوونځي د پارکینګ مخې ته، باید د بڼوونځي بس ته د رسیدو دمخه ودریري. تاسو باید د بس څخه لږ تر لږه 20 فوټه (6 متره) لیرې ودریرئ. تاسو کولی شئ د بڼوونځي بسونه د "بڼوونځي بس" له نښې، په وزر کې سوررنگ څراغونه او د ځانګړي ژیر - نارنجي رنگ په واسطه وپیژنئ. مخکې له دې چې د بڼوونځي بس د زده کونکو د پورته کولو یا بنسټه کولو لپاره ودریري، ډریور معمولا د بس چپ ته نږدې په مخ او شا کې د خبرتیا څراغونه فعالوي. کله چې تاسو دا څراغونه وگورئ، خپل سرعت کم کړئ او د پوره ودریدلو لپاره چمتو شئ.

کله چې تاسو د بنوونځي بس لپاره ودریدلی، تاسو نشئ کولی بیا موټر ته حرکت ورکړی تر هغه چې سور څراغ غیر فعاله نشی، یا د بس چلونکی یا د ترافیک افسر اشاره وکړي چې تاسو حرکت وکړی. دا قانون د نیویارک ایالت په ټولو سړکونو پلي کیږي. تاسو باید د بنوونځي بس لپاره ودریږئ، حتی که تاسو د ویشل شوي لويې لارې په مقابل کې وي. د بنوونځي بس لپاره د ودریدو وروسته، د سړک څخه تیریدونکی ماشومانو ته پام وکړئ. ورو ورو موټر وچلوئ تر هغه چې تاسوله دوی څخه به مکمله توګه تیر شي.

د خونديتوب لارښوونې:

ډیری مړینې او ټپي کیدل د بنوونځي بسونو پورې تړاو لري هغه هم کله چې ماشومان له بس څخه بنکته کیږي او د سړک څخه تیر یږي، نه کله چې د بنوونځي بس د نورو موټرو سره ټکر کوي .

په یاد ولرئ هغه وسایط چې معلولين لیردوي د بنوونځي بسونو په څیر سمبال کیدای شي او تاسو باید د دوی لپاره هم د بنوونځي بسونو په څیر ودریږئ. د درول شوي/توقف شوي بنوونځي بس څخه د تیریدلو جریمه د لومړي ځل جرم لپاره لږترلږه \$ 400 او په دريو کلونو کې د دريو سرغړونو لپاره اعظمي حد 1,500 ډالرو پورې رسیری. که تاسو په دريو کلونو کې په دې جرم د دريو ځلو لپاره محکوم شئ، ستاسو د موټر چلولو جواز به لږترلږه د شپږو میاشتو لپاره لغوه شي.

پوښتنې:

مخکې له دې چې اووم (۷) څپرکي ته لار شئ، ډاډ تر لاسه کړئ چې تاسو کولی شئ دې پوښتنو ته ځواب ویلی شئ:

- په ډیری حالاتو کې، تاسو کولی شئ له کوم لوري له بل موټر څخه تیر شئ چې ستاسو سره په ورته او یو شان مسیر کې حرکت کوي؟
- د بل موټر څخه له تیریدو مخکې باید څه وکړئ؟
- تاسو باید د بل موټر څخه له تیریدو وروسته او مخکې لدې چې تاسو غواړئ خپل مسیر کې بنې خوا ته وګرځئ باید په خپل شاتنې بشپړو/ هنداره کې څه ته وګورئ؟
- په کومو شرایطو کې موټر له بنې خوا څخه تیر بدلای شي؟
- کله موږ کولی شو د هغه موټر له څنګ څخه تیر شو چې د پیاده لین په اوږدو کې درول شوي ترڅو پیاده تلونکی کسان له سړک څخه تیر شي؟
- کله چې یو بل موټر ستاسو له چپ لوري څخه تیر یږي نو تاسو باید څه وکړئ؟
- د بنوونځي په بس کې د ژېړو څراغونو ګل او روښانه کیدلو حالت څه شی په ګوته کوي؟
- د بنوونځي په بس کې د سور رنگ څراغونو روښانول او بندول څه ته اشاره کوي؟

اووم خپرکی

موازي پارکینگ

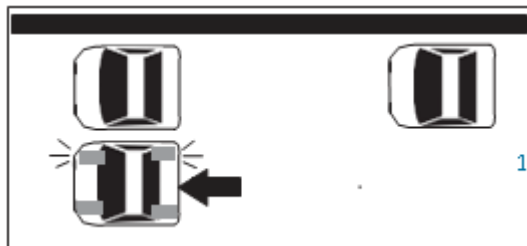
موازي پارکینگ مهارت ته اړتيا لري او د موټر چلولو د هرې عملي ازمويني برخه ده تاسو بايد پوه شئ چې چيرې پارکینگ غيرقانوني دی او دلته موټر مه پارک کوی (NO PARKING)، دلته مه دريږی (NO STANDING) او دلته توقف مه کوی (NO STOPPING) علامی د څه استازيتوب کوی؟

څنگه پارکینگ ترسره کړو

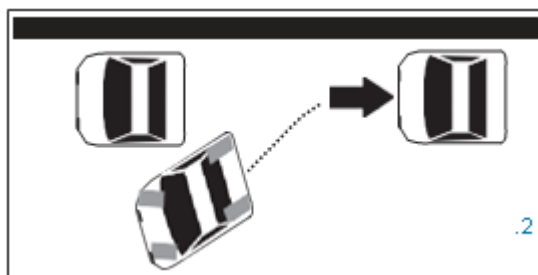
ډيری موټر چلوونکي موازي پارکینگ د موټر چلولو ترټولو سخته برخه گڼي. مگر تمرين به تاسو ته زده کړي چې څنگه په سمه توگه شاته حرکت وکړئ او مناسبی فاصلی او زاويی وپيژنئ. ځيني وسايط اضافي خونديتوب تجهيزات لري (لکه د شاته ليدلو کامري او نږدی سينسرونه) ترڅو د موټر چلوونکي سره په خوندي توگه شاته تگ کي مرسته وکړي. ځيني موټرونه حتی د ځانگړو شرايطو لاندی ځان پارک کولی هم شي. که څه هم دا گټور ځانگړتياوي کيدای شي، مگر تاسو بايد هوښيار اوسئ او مخکی له دی چې شا ته لار شی د خپل موټر شاته په سمه توگه وگورئ. د موټر چلوونکي په توگه، تاسو په نهايت کي د خپل موټر د خوندي چلولو مسؤل تنها تاسو خپله ياست.

لاندي ذکر شوی لارښووني عمومي دي. تاسو بايد د موازي پارکینگ کول د ځانگړو شرايطو سره تنظيم کړئ. تمرين د زده کړي يوازينی ريښتيني لار ده.

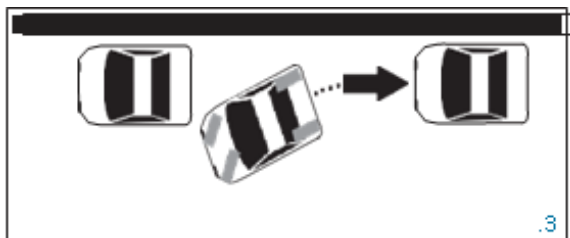
1. د سرک غاړي ته يو ځای غوره کړئ چې ستاسو د موټر لپاره کافي لوی وي. د ودریدوڅخه دمخه، خپل هنداری په سمه توگه وگورئ او خپل اشاری روښانه کړئ ترڅو نورو چلوونکو ته خبرداری ورکړئ. د هغه ځای په وړاندی چې تاسو د پارک کولو لپاره غوره کړی د موټر تر څنگ ودریږئ او د خپل موټر او بل موټر تر مينځ شاوخوا دوه فوټ فاصله پريږدئ.



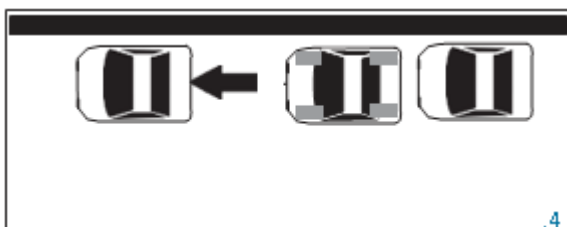
2. د دواړو اوږو پواسطه شاته وگوره ترڅو ډاډ تر لاسه کړئ چې تاسو د پياده تگ يا ترافیک جريان لپاره خنډ نه جوړوی. ورو ورو خپل موټر وگرځوئ او د اسټيرينگ ویل په بشپړ ډول د سرک غاړي پر لور واړوئ. کله چې د شا لوری ته حرکت کوئ، د هنداری او خپل سر د گرځولو په واسطه شاته وگورئ، يواځی هنداره کي په کنټواکتفا مه کوی. ځيني وختونه د ډاډ تر لاسه کولو لپاره اړخ او مخ ته وگورئ تر څو ښه مطمئن شی چې د خپل مخامخ موجوده موټر سره ټکر نه کوی.



3. کله چې ستاسو د موټر مخکینی ټایرونه د بل موټر د شا بېمپر مخې ته ورسیدل، د اشتهیرینګ ویل بل لوري ته وگرځوئ پداسې حال کې چې پر شا تګ ته دوام ورکوی. ډاډ ترلاسه کړئ چې تاسو د موټر څخه یو څه فاصله لرئ، شاته وګورئ او ودرېږئ ترڅو پوره مطمئن شئ چې تاسو د شا له موټر سره ټکر نه کوئ.



4. خپل اشتهیرینګ ویل مستقیم کړئ او مخکې لاړشئ. د موټرو شاته او مخې ته کافي ځای پرېږدئ. د پارکینګ په وروستي موقعیت کې، ستاسو ټایرونه باید د جدول څخه له یو فوټ (30 سانتي مترو) څخه زیاته فاصله ونلري، جدول ته د نږدې کیدو لپاره، په تکرار ډول شا او مخامخ حرکت وکړئ، لومړی د اشتهیرینګ ویل د جدول په لور او بیا بیرته په سرعت سره مستقیم کړئ. د پارکینګ وروسته، په یاد ولرئ چې دروازه مه خلاصوئ که چېرې دا کار د بایسکل چلونکو یا نورو ترافیک جریانونو لپاره ستونزه رامینځته کوي.



څنگه د غونډۍ په سر کې د موټر پارک کړئ

د غونډۍ / ټپۍ په سر کې د پارک کولو وروسته، ډاډ ترلاسه کړئ چې خپل لاسی بریک تنظیم کړئ. گیربکس په "پارک" کې واچوئ (یا که ستاسو موټر لاسي/ منول گیربکس ولري، په لومړي گیر کې یې واچوئ) ټایرونه د جدول یا د سرک غاړې ته واړوئ ترڅو دا کار د راتلونکي موټرونو پر مخ ستاسو د موټر له حرکت کولو څخه مخنیوی وکړي.

څنگه د موازی پارک شوی حالت څخه ووځو

د موازي پارکینګ ځای څخه د وتلو لپاره، ډاډ ترلاسه کړئ چې ستاسو ټایرونه مستقیم دي، شا ته حرکت وکړئ، او بیا د جدول/کرب څخه فاصله واخلي.

د ترافیک جریان ته په خوندي ډول د ننوتلو لپاره شپږ مرحلې:

1. خپل سرخپلی بڼې اوږې لوری ته وگرځوئ او هم د شاته لید هنداری په وسیله د پیداه رو کرښې، بایسکل ځغلونکي، موټرسایکل چلونکي او نور وسایط چیک کړئ چې ممکن خطرناک وي.
2. په خپل موټر کې د شا ته لیدلو هنداره وکاروئ ترڅو ستاسو د موټر شاته له موجوده خطرونو څخه خبر ووسی.
3. نورو موټر چلونکو ته خپل مربوطه اشاری روښانه کولو پواسطه د پارکینګ څخه د وتلو او د ترافیک جریان ته د ننوتلو خبرداری ورکړئ.
4. د موټرونو، پیداه چلونکو، بایسکل چلونکو، سکیت بورډرانو، موټرسایکل چلونکو او نورو لویو لارو کاروونکو لپاره خپل موټر د دوه طرفو/ارخ هنداری وګورئ.
5. خپل سر د خپلې چپې اوږې پر لوری وگرځوئ ترڅو د شا کرکې څخه وګورئ او ورو، ورو پر مخامخ لاړ شئ.
6. خپل سر د خپلې چپې اوږې پر لوری وگرځوئ او د خپل شاته وګورئ، که چېرې مسیر مو خوندي/امن وي، تو بیا سرک کې د ترافیک جریان ته ننوځي.

د پارکینگ مقررات

هغه څه چې خلک د "پارکینگ" اصطلاح په واسطه پوهیږي په قانوني توګه په دريو کټګوريو ویشل شوي: پارکینگ، ولاړ، او ودرول.

پارکینگ هغه وخت دی کله چې یو موټر ودرول شي، بوخت وي یا نه وي، پرته له دې چې د بار وړلو یا مسافرينو بد پورته یا بنکته کولو لپاره لنډمهاله ودرول شي.

و درېدل د پارکینگ سره ورته دي، له دې توپیر سره دې چې دا یوازې هغه وخت پلي کیږي کله چې مسافر پورته یا بنکته کیږي. او ودرول په لفظي معنی د موټر بشپړ ودرول دی (حتی په لنډمهاله توګه).

د پارکینگ منع علامه/اشاره

دا نښه پدې معنی ده چې تاسو کولی شئ په لنډمهاله توګه د مسافرو یا بار وړلو یا بار کولو په مقصد ودریږئ.

د ولاړیدو منع علامه/اشاره

دا نښه پدې معنی ده چې تاسو کولی شئ د مسافرينو پورته کولو یا بنکته کولو لپاره لنډ مهال لپاره ودریږئ. موټر چلونکی نشي کولی له موټر څخه تیر شي.

د دریدل منع علامه/اشاره

دا نښه پدې معنی ده چې تاسو کولی شئ یوازې د ترافیکي اشاری، ترافیک څراغ، د ترافیک افسر لارښوونې تعقیبولو یا د نورو وسایطو سره د ټکر څخه مخنیوي لپاره ودریږئ.

د پارکینگ، ولاړیدو، او ودرولو قوانینو سربیره، د دولت نور داسی قوانین هم شتون لري چې تل د نښو په واسطه نه ښودل کیږي:

تاسو نشي کولای په لاندینی ذکر شوی حالاتو کی خپل موټر پارک، ولاړ یا ودریږئ:

- د اور وژونکي/اطفایی د نل څخه د 15 فوټ (5 مترو) په فاصله کی، پرته لدې چې جواز لرونکی چلونکی د موټر دننه پاتی شي ترڅود بیړني حالت په وخت کی موټر ته حرکت ورکړی.
- د سړک په بل اړخ کی نور موټر ولاړ دی ("دوه ګونی/ډبل پارکینگ").
- د سړک تر غاړی پیاده تګ لارو او د پیاده تګ پر کرښو کی.
- په څلور لارو کی، پرته لدې چې د نښو یا پارکینگ ماشینونو لخوا اجازه ورکړل شوی وی.
- د اورګاډي پر کرښی.
- د هغه سړک تر څنګ یا مخ کی چې کارپری روان وي یا نور خنډونه شتون ولری. او یا که ستاسو موټر د ترافیکي جریان د بندیدلو لامل ګرځی.
- د پیاده رو د خوندیتوب زون څخه د 30 فوټو (10 متره) په فاصله کی، پرته لدې چې که کومه بله فاصله مشخص شوی وی.
- د پل څخه پورته یا د تونل دننه.

هغه ځایونه چې پکی د پارکینگ یا ولاړیدو اجازه نشته:

- د شخصي سړک په مخ کی
- په څلور لارو کی د پیاده لین څخه 20 فوټ (6 متره) په فاصله کی.
- د ترافیکي څراغ څخه، STOP یا YIELD د اشارو څخه د 30 فوټو (10 متره) په فاصله کی،
- د اور وژونکي مرکز څخه 20 فوټ (6 متره) یا د سړک په مقابل اړخ کی 75 فوټ (23 متره) فاصله کی.
- د سړک په پیاده تګ لارو کی چې د سړک غاړی ته د لاسرسي لپاره پری شوي، بنکته شوي یا جوړ شوي دي.
- تاسو نشي کولی خپل موټر د اورګاډي له کرښی څخه 50 فوټ (15 متره) په فاصله کی پارک کړئ.

د معلولیت لرونکو خلکو لپاره ځانګړی پارکینګ

د معلولیت لرونکو خلکو لپاره پارکینګ قانوني اړتیا ده دا ځانګړي پارکینګ ځایونه د معلولیت لرونکو موټر چلونکو لپاره توکو او خدماتو ته په خوندي او مساوي توګه لاسرسی تضمینوي ، هغه لاسرسی چې ډیری خلک یې مسلم امر ګڼي. نوموړی موټرونو کی باید هغه معلولیت لرونکی وګړی د انتقال په حال کی وی چې د معلولیت کارت/ سفر اجازه لیک کی ذکر شوي.



د معلولیت لرونکو خلکو لپاره په ځانګړي پارکینګ ځای کی د هر بل ډول موټرو دریدل، یا ودرو ل غیرقانوني ده، پرته لدې چې نوموړی موټر چلونکی د معلولینو لپاره د ځانګړی پلیټ لرونکی وی، او یا چې د موټرونو ریاست (ډی، ایم، وی)، ښاري ادارې، ولسوالی یا کلي یا بل دولت لخوا ورته د نیویارک ایالت د معیوبینو پارکینګ جواز ورکړ شوی وی.

یاد شوي وسایط /موټرونه باید د هغه شخص لیردولو لپاره وکارول شی کوم چې په نوم یې جواز صادر شوی وي. هغه سرکونو او لویو لارو کی چې د ځایی مقرراتو لخوا چمتو شوی، د دولت قانون لخوا د ځانګړي کارونې لپاره ټاکل شوي ځایونو، او د خریداری په مرکزونو کی چې پنځه یا ډیر پلورنځي لري او 20 یا ډیر عامه پارکینګ ځایونه لري دا قانون پلی کیږی.

د معلولینو پارکینګ جواز پخاطر د وسایطو/ موټر د رجسټر کولو لپاره په غوښتنلیک کی غلط بیانونه یا غلط معلومات وړاندی کول جرم دی. که تاسو د معلولیت لرونکی شخص لپاره د پارکینګ جواز ترلاسه کولو لپاره غلط معلومات ورکړی یا غلط غوښتنلیک ورکړی، تاسو به د ۲۵۰ او ۱۰۰۰ ډالرو تر منځ د اضافي ۳۰ ډالرو جریمې او د ۲۵۰ او ۱۰۰۰ ډالرو پورې احتمالي مدني جریمې سره مخ شی. دا جریمې په غوښتنلیک ورکونکی او په هغه ډاکټر باندې پلي کیږي چې سند یې چمتو کړی.

د معلولیت لرونکی موټر جواز یا د نیویارک ایالت د معیوبینو پارکینګ جواز غوښتنه کولو لپاره، په MV-1.664 کی لارښوونې ، او د سخت معلولیت لرونکو کسانو د موټرو لپاره د پارکینګ اجازه یا د جواز پلیټ غوښتنه وکاروی. ځانګړی شوي ځایونه باید د ښو سره ښه شي لکه څنګه چې پورته ښودل شوي، او د سړک په ښه کولو سره هم په ښودل کیدای شي.

د معلولیت لرونکو خلکو لپاره ځانګړي شوي ځایونو ته نږدی په ښه شوي ځایونو کی پارک مه کوئ. دا ځایونه د هغو خلکو د لاسرسي لپاره اړین دي چې ویلچرونه او یا نور ځانګړي تجهیزات لري د سړک په اوردو کی د پارکینګ سرغړونو لپاره جریمه د ښاروالی لخوا ټاکل کیږي. پرته لدې چې ښاروالی کومه بله لوره جریمه وټاکي، د یو خریداری مرکز په پارکینګ کی د سرغړونې لپاره جریمه د لومړي جرم لپاره \$ ۵۰ څخه تر \$ ۷۵ ډالرو او د دویم جرم لپاره \$ ۷۵ څخه تر \$ ۱۵۰ ډالرو پورې د ورته ښاروالی په ساحه کی د دوو کلونو په اوردو کی ده. د هر جریمې سره د \$ ۳۰ لازمي جریمه اضافه کیږي.

پوښتنی:

مخکې له دې چې 8 څپرکي ته لار شی، ډاډ ترلاسه کړئ چې تاسو کولی شی دې پوښتنو ته ځواب ووايست:

- ستاسو د موازي پارک کولو څخه وروسته ستاسو د موټر مرکز باید د سړک جدول ته څومره نږدی وي؟
- ایا تاسو کولی شی د خپل موټر منځنی دروازه د سړک پر مخ پرانیزی که چېرې راتلونکی ترافیک شتون ونلري؟
- مخکې له دې چې تاسو د پارکینګ ځای پریردئ څه باید وکړئ؟
- آیا تاسو کولی شی د دلته موټر مه پارک کړئ (NO PARKING)، دلته مه دریری (NO STANDING) علامو سره د مسافرینو پورته کولو یا بنسټه کولو لپاره ودریرئ؟
- آیا تاسو کولی شی د پیاده تګ کرښو/کراس واک پر سر موټر پارک کړئ؟

دریمه (۳) برخه / د موټر چلولو خونديتوب لارښوونې

اتم څپرکي / دفاعي موټر چلول

ډيری موټر چلونکي ښه چلونکي دي. مگر حتی غوره چلونکي کله ناکله غلطي کوي. تجهيزات خرابيږي، د هوا خرابوالی ، او يا ځيني موټر چلونکي ترافیکي قوانين له پامه غورځوي يا په غلطه توگه موټر چلوي د بل چا د خطا له امله د غلطي کولو يا حادثې کيدو څخه مخنيوي لپاره، تاسو بايد دفاعي موټر چلول زده کړئ:

- چمتو اوسئ او خپل مخامخ وگورئ.
- د سرعت حد وساتئ
- د لين بدلولو يا بدلولو دمخه منظمه اشاره روښانه کړئ.
- فاصله مراعات کړئ.
- خپل سيټ بيلټ وتړئ.
- که تاسو ډير ستري ياست، درمل کاروئ، يا الکولي مشروبات مو څښلی وی موټر مه چلوئ.
- خپل موټر په ښه حالت کې وساتئ.
- د موټر چلولو پر مهال موبایل مه کاروئ.

چمتو اوسئ او خپل مخامخ وگورئ

تاسو بايد په آرامی حالت او مستقيم موقعيت کې کښينئ او دواړه لاسونه مو د اشترينگ په ويل باندی وساتئ. د موټر چلولو په وخت کې د يو لاس کارول يا په څوکي کې ښکته کيدل د موټر کنټرول ستونزمن يا حتی خطرناکه کوي.

د ترافیک شرايط په دوامداره توگه بدلېږي. تل خپل مخ او واټن ته پام وکړئ. سړک يا راتلونکی ترافیک خپل د يوازينی تمرکز په توگه مه کاروئ. خپل مخامخ ته په سمه توگه وگورئ ترڅو تاسوته د احتمالي خطرونو څخه مخنيوی او يا يی کم وکړئ

خپلی سترگي په حرکت کې وساتئ، هغه څه ته پام وکړئ چې د سړک په غاړه او ستاسو شاته په هر څو ثانيو کې پېښېږي خپل د موټر شاته برخه په هنداره کې وگورئ. د نورو موټر چلونکو، بايسکل چلونکو او پياده تلونکو حرکت وڅاری تر څو چې د هغوی تيروتنی ليدلی وشي او هم سمه پريگړه وکړی چې د هغوی څخه د تيروتنی په وخت کې بايد تاسو څه وکړی. دا تصور مه کوئ چې يو موټر چلونکی چې په سړک کې د STOP يا YIELD ښی يا فرعي سړک ته نږدې کيږي نو بايد ودرېږي يا په احتياط سره تيرشی . دا غوره ده چې فرض کړئ چې چلونکی شاید هيڅ ونه درېږي.

هغه عوامل چې د موټر چلونکي تمرکز له منځه وړي

هغه ټول کارونه او خنډونه دی کوم چې ستاسو پام د موټر چلولو څخه ليرې کوي. بي احتياطه موټر چلول د يوې حادثې لامل کيدای شي چې د ټپي کيدو ، مړيني يا مالی زیان لامل گرځي. د سړک څخه د سترگو ليرې کول يا د اشترينگ ويل څخه د لاسونو ليرې کول د موټر چلولو څرگند خطرونه رامېنځته کوي. او همدارنگه هغه ټول دماغی فعاليتونه چې ستاسو ذهن د موټر چلولو څخه ليرې کوي همدا ډول ډير خطرناک دي.

د موټر چلولو پر مهال:

- د موبایل تلیفون مه کاروئ.
- د مسافرو سره د فشار یا احساساتي بحث څخه ډډه وکړئ.
- د موټر چلولو پر مهال له خوراک څخه ډډه وکړئ.
- داډ تر لاسه کړئ چې ماشومان په خوندي او سمه توګه په څوکیو کې ځای پر ځای شوي دي.
- کورنۍ څاروی په سمه توګه د څارویو په پنجره یا د څارویو ورونکو کې ځای په ځای کړئ.
- تاسو باید د موټر چلولو دندې ته پام وکړئ.
- تاسو مسؤل یاست چې خپل موټر په خوندي ډول کنټرول کړئ.

قهرجن/غیرنورمال موټرچلونکی

قهرجن/غیرنورمال موټر چلولو کې د سرعت له حد څخه تیز تګ شامل دی چې ډیری وختونه ستاسو موټر ته د ډیر نږدې کیدو لامل کیږي، پرته له اشارې ورکولو څخه په مکرر یا ګرندی ډول د لین بدلول، د سرک د ثابتو لینونو یا غیر نښه شوي برخو څخه تیریدل او همدارنګه د موټرسایکل، پیاده تلونکو یا بایسکل چلوونکو لپاره چې له سرک څخه نه وځي د مزاحمت جوړول سره تیریدل.

قهرجن/غیرنورمال موټر چلونکي ځینې وختونه د تمځای په نښو او په سور رنګه څراغونو کې نه ودریږي، دوی د بښوونځي ودرول شوي بسونه تیریري. دوی د سرک بڼې خوا ته موټر نه چلوي، د الکول او مخدره توکو کارولو وروسته، دوی په بې احتیاطۍ موټر چلوي. ځینې قهرجن غیرنورمال موټر چلونکي هڅه کوي بل موټر چلونکي ته زیان ورسوي او کله کله دا د سرک په شخړه بدلیږي. د سرک د جګړې څخه مخنیوي لپاره، ځینې وختونه دا غوره ده چې د بل موټر چلونکي سره د سترګو تماس ونلري ځکه چې بل چلونکی بڼایي دا د جګړې د بلنې په توګه وګڼي.

کله چې د قهرجن/غیر نورمال موټرچلونکی سره مخامخ کیږی:

- د هغوی سره د سترګو تماس مه کوئ.
- ارام او صبور اوسئ.
- هڅه وکړئ چې په خوندي توګه له هغوی څخه ځان لیرې کړئ.
- د سرعت په ډیرولو سره تعرضی/غیرنورمال موټر چلونکي ته ننگونه مه کوئ او هڅه مه کوی چې په خپل لین کې خپل موقف وساتئ
- خپل د سیټ کمربندونه وتړئ او له مسافرینو څخه وغواړئ چې دا کار تر سره کړي.
- د قهرجن/غیرنورمال موټر چلونکي اشارې او چیغې په پام کې مه نیسی او ځواب یې مه ورکوئ.
- د قانون پلي کونکو چارواکو (پولیسو) ته د قهرجن/غیرنورمال موټر چلونکي راپور ورکړئ او د موټر چلونکي، موقعیت، د موټر چلونکي د لایسنس پلټنې نمبر او د سفر لار توضیحات ورکړئ.
- که چیرې یو قهرجن/غیرنورمال موټر چلونکی تاسو تعقیب کوي، مه ودریږئ یا د خپل موټر څخه بهر مه وځی.
- د پولیسو نږدې مرکز ته ځان ورسوئ.
- که چیرې تعرضی/غیرنورمال موټر چلونکی په حادثه کې ښکیل شي، د پېښې له ځای څخه په خوندي فاصله کې ودریږي.
- کله چې پولیس محل ته ورسیري، د موټر چلولو پر مهال د نوموړی موټر چلونکی چلند راپور کړئ.

ددى لپاره چي په قهرجن/غير نورمال موټرچلونكي بدل نشي:

- په خپل مهالویش کې خپل منزل ته د رسیدو لپاره په کافي اندازه د سفر وخت اضافه کړی.
 - د خپل مهال ویش داسې تنظیم کړئ ترڅو په په لویو لارو کې د ډیر بیرو بار/رش ساعتونو کې موټر چلولو ته اړ نشی.
 - که تاسو مقصد ته ناوخته رسید، مخکې تر مخکې خپل لوری ته زنگ ووهئ ترڅو د موټر چلولو پر وخت کې آرامه او راحت اوسئ.
 - کله چې تاسو په غوسه، خپه یا ډیر ستړي یاست موټر مه چلوئ.
 - خپل موټر پاک او منظم کړئ.
 - آرامې موسیقي واورئ او له داسې حالاتو څخه ډډه وکړئ چې تاسو اندېښمنه کوئ.
 - کله چې موټر چلوئ، آرام اوسئ او د خپل کیناستلو موقعیت په سمه توګه تنظیم کړئ، په خپل چوکۍ تکیه وکړئ، د موټر اشتراک په آرامې او نرمې سره ونیسئ او خپل غاښونو ته یو پریل فشار مه ورکوی.
 - د نورو چلونکو په وړاندې صبور اوسئ او په درناوی عمل وکړئ. تاسو کولی شئ خپل غبرګون کنټرول کړئ، که چیرې بل کس په تعرضی/ غیر نورمال ډول موټر چلوی تاسو یې په مقابله کې دا کار مه کوئ.
- که تاسو د په لاره کې د لمړیتوب حق لرئ، دا د مطلق حق په توګه مه ګڼئ. چمتو اوسئ چې په لویه لاره کې نورو موټر چلونکو ته لاره ورکړئ. د بل موټر چلونکي لپاره د څو ثانیو انتظار کول د حادثې له خطر څخه خورا بهتره دي.

پر سرک کی جگری

پر سرک کی جگری څه شی دی؟ پر سرک کی جگری یو قهرجن او دینمانه حالت دی چې کولی شی د تاوتریخوالی څخه ډک جرمني عملونو یا تاوتریخوالی ډک عملونو سبب کیدای شی، او پر سرک کی جگری د موټر چلوونکو د کړنو له امله رامینځته کیږي. پر سرک جگری کې د چلوونکو چلند نورو ته د ازار ورکولو او یا د هغوی دارول شامل دی. قهرجن/غیر نورمال موټر چلول د سرک په جگری کې نه دی شامل. ه هر صورت، قهرجن/غیر نورمال موټر چلول عموماً د سرک په جگری بدلیږي. همدارنگه قهرجن/غیر نورمال موټر چلول د ترافیک خونديتوب له قانون څخه سرغړونه ده، پداسې حال کې چې پر سرک جگری د جزایي قانون څخه سرغړونه ده.

څوک کولی شي د سرک په جگری کې بنکيل/دخيل شي؟ غوسه د هر چا سره پيښيږی خو کله چې همدا غوسه د نورو په وړاندې زموږ د داسې چلند لامل شي چې خپل ځان او د سرک يا لويې لارې په اوږدو کې زموږ د شاوخوا خلکو خونديتوب او ژوند لپاره گواښ وي نو د بل چا لپاره خطر، گواښ يا خورول غير قانونی چلند دی. دا چلند کولی شي د سختو مجازاتو لامل جوړ شي. چې په دی مجازاتو کې نقدی جریمې، حبس او د محکمې د حکم سره سم بېننه شامله ده. حتا دا چلند کولی شي د موټر چلولو جواز د لغوه کیدلو يا ځنډولو لامل وگرځي.

پر سرک جگری کې ډیر چلندونه/کړنې شامله کیدای شي، لکه:

- چيغې او آرنگونه وهل، بی مانا حرکتونه او گواښونه.
- د موټر چلولو ناسمی کړنې لکه کله چې تاسو بل موټر قطع کړئ، نورته ډیرنږدې موټر چلول، د لین بندول ترڅو نور چلونکی تیریدلی ونشي، د بل موټر تعقیب لو یا یی له سرک څخه بهر ویستل، یا په قصدي توگه د نورو موټرونو کې وهل.
- کله چې تاسو د سرک په غاړه یو موټر ودرؤئ، او د بل موټر چلوونکي، مسافر، یو پیاده تلونکی، بایسکل چلوونکی، یا بل کس د تهدید، برید، جگری، یا تپي کولو لپاره له خپل موټر څخه بهر ووځي.

څیرني ښايي چې د غصه ستاسو د وینې فشار او ستاسو د دلیل او پریکړې کولو وړتیا باندې پوره اغیزه کولی شي. د موټر چلوونکي په توگه کیدای شي تاسو ډیرې غلطی تر سره کړی، او همدارنگه د حادثې احتمال ډیريږي. قهرجن/غیرنورمال موټر چلول او په سرکونو کې جگری کولی شي د جواز لغوه یا تعلیق، د کورنۍ د غړو او ملگرو ترمنځ ستونزې، د دندې له لاسه ورکولو، او قانوني ستونزې لامل شي.

ډیری موټر چلوونکي نه پوهیږي چې کله تعرضی/ غیر نورمال موټر چلول یا په سرک کې جگری د هغوی د خوندي موټر چلولو وړتیا باندې اغیزه کوي. د دولت قانون، ټول هغه کورسونو ته چې (DMV) لخوا منظور شوي دي او د حادثې مخنیوي کورسونو عملی کولو جواز لری دوی ته امرکوی ترڅو د سرک جگری په اړه خطرونو او د هغه د پایلو په اړه معلومات وړاندې کړی. د DMV لخوا تصویب شوي د ترافیکي حادثې مخنیوي کورسونو په اړه د معلوماتو لپاره، د DMV ویب پاڼه کې په دی ذکر شوی ادرس کې وگورئ (<https://dmv.ny.gov/learn-more-about/pirp>) تاسو کولی شی د پروگرام له مرسته کونکو/ سپانسرانو سره هم اړیکه ونیسی. دا معلومات په هر ایالت یا ښار کې د موټرو په ریاست/دفتر کې شتون لري.

سرعت:

موږ باید تل د سرعت حد مراعت کړو. که د سرعت حد نه وي اعلان شوی، له 55 میل فی ساعت (88 کیلومتره فی ساعت) څخه ډیرموټر مه چلوئ. ډیری وختونه، تر ټولو منطقی دادی چې خپل اصلي سرعت د ټاکل شوي سرعت حد څخه ټیټ وساتی. د بیلگې په توگه، په یو ښویه او ککره لویه لاره کې د قانوني سرعت حد ممکن 55 مایل پر ساعت یا (88 km/h) یا حتی 65 مایل پر ساعت یا (100 کیلومتره فی ساعت) وی، مگر د خوندي موټر چلولو سرعت به د دی په پرتله خورا ټیټ وي. حتی که چیری تاسو سرعت پر دی خطرناکه لویه لاره 80 کیلومتره فی ساعت وی، د پولیسو افسر کولی شي تاسو د "غیر معقول" سرعت لپاره جریمه کړي.

د ترافيکي جريان ساتلو لپاره، ځينې لويې لارې د لږ تر لږه سرعت محدوديت لري. که تاسو د لږترلږه سرعت حد څخه بنسټه موټر وچلوئ، تاسو کولی شئ د ترافيک جريان کې ستونزه او خطرناک شرايط رامینځته کړئ. حتی که چيرې د سرعت حد نه وي، هغه څوک چې ډير ورو موټر چلوي د هغو کسانو په څير خطرناک تمام کيدای شي چې ډير گړندی موټر چلوي. په ياد ولرئ چې ځينې ښارونه د 55 ميل في ساعت (88 کيلومتره في ساعت) څخه کم سرعت لري کوم چې تل په تختو/د سرعت په اشارو کې نه ليدل کيږي. د مثال په توگه، په نيويارک ښار کې د سرعت حد 25 ميل في ساعت (48 کيلومتره في ساعت) مگر دا چې په تختو/د سرعت په اشارو کې په بل حد سرعت بنودل شوی وي.

له خپل دمخه موټر څخه د ځان لپاره کافي واټن/ فاصله په پام کې ونيسئ:

د هرو لسو حادثو څخه، څلور حادثې د شا غاړې ټکرونه دي. ځکه چې شاته موټر چلونکی په ډير نږدې واټن کې خپل د مخامخ موټر په وړاندې موټر چلوی، تل د خپل موټر او خپل مخامخ موټر تر منځ دومره ځای پريږدئ چې کله مو مخامخ موټر په ناڅاپه توگه ودريري نو دا ودریدل خوندي وي او پرته له دې ټکروکړی تر سره شوی. کله چې تاسو د ودریدو يا بل لاس ته د گرځيدل لپاره چمتو کيږئ، ژر او ورو بريک وکړئ. دا به ستاسو شاته ډرايورانو ته مناسب او پر وخت خبرداری ورکړي چې تاسو د ورو کولو اراده لرئ.

د مناسب "خوندي واټن" لپاره، دوه ثانوي قاعده وکاروئ: مخکې سرک ته نږدې يا د سرک په پورته برخه کې يو څيز غوره کړئ، لکه نښه، ونه، يا پول. څنگه چې ستاسو په مخ کې موټر له هغه نښې څخه تير شي، ورو ورو حساب کړئ، "يو زراو يو، يو زراو دوه." که تاسو د شميرني پای ته رسيدو دمخه ورته په نښه کړی شوی ته ورسيدئ، دا پدې مانا ده چې تاسو خپل مخامخ موټر سره مناسبه او خوندي واټن نلری او وړاندې موټر له ډير نږدې تعقيبوی.

په خراب موسم کې ناڅاپه يا غير ضروري بريک مه نيسئ، ځکه چې ستاسو شاته چلونکی ممکن ويره ولري او دا د سرک د جگړې لامل کيدلای شي. کله چې لوی بار وړونکی موټر/لاری تر شاه روان ياستی نو د اضافي ځای لپاره مو د ثانيو شميرل مو لږترلږه درې يا څلورو ته لوړه کړئ.

که چيرې بل موټر چلونکی تاسو له ډير نږدې تعقيب کړي، د امکان په صورت کې بل لين ته لار شئ يا خپل سرعت کم کړئ او خپل اشاره روښانه کړئ. او له لارې څخه ليري شئ ترڅو هغه بل موټر چلونکی تاسو څخه تير شي. کله چې له سرک څخه وځي او بيرته راستنيري، او که چيرې تاسو اړتيا لرئ چې ژر تر ژره خپل لوری/سمت بدل کړئ يا له خطر څخه بهر شئ نو حتماً ډاډ تر لاسه کړئ چې خپل کين او بنيې خوا ته مو يو څه د "تينيټي/تيريدلو" ځای پريږدئ.

کمر بند، د ټکر کڅوره يا ايربيگ او د ماشومانو و سيټ يا څوکي

د سيټ کمر بند تړل ژوند ژغوري او کولی شي په ترافيکي پيښو کې د جدي ټپي کيدلو مخه ونيسي. له همدې امله د نيويارک ايالت په موټرو کې د لويانو لخوا د سيټ کمر بند کارولو او د ماشومانو لپاره د ماشومانو د خوندي ساتلو سيټ/ څوکي، يا د ماشومانو د محافظتې کمر بند پر کارولو امر کوی. نيويارک يو "لومړني پلي کونکی" ايالت دی، پدې معنی چې يو پوليس افسر کولی شي په دی دليل تاسو ودروی چې چې تاسو يا ستاسو په موټر کې يو مسافر د سيټ کمر بند نه وی اغوستی. د قانون پلي کونکي افسر کولی شي د سيټ کمر بند نه اغوستلو لپاره ټيکټ صادر کړي. دا قانون د نيويارک ښار کې پر مراجعينو هم پلي کيږي.

پر موټر سپرو/ مسافرو باندې د نيويارک ايالت د محدوديت قانون مهم ټکي:

- مخکې په څوکي کې ناست چلونکی او مسافر بايد د موټر په مينځ کې په سمه توگه ځای پر ځای شوی، په د هر سيټ کمر بند د يو کس لپاره ټاکل شوی دی. د موټر چلونکی او په مخ سيټ کې د ناستو مسافر چې عمر يې 16 کاله يا ډير وي هر يو به تر 50 ډالرو پورې جریمه شي که چيرې د سيټ کمر بند نه وي تړلی.
- د هغو موټرو لپاره چې د هغه کسانو ملکيت وي چې د DJ کلاس زده کړې جواز يا د DJ کلاس د موټر چلولو جواز لري، ټول مسافر د عمر يا څوکي په پام کې نيولو پرته، بايد د خونديتوب وسايل په سمه توگه وکاروي.

- چلونکی باید داد ترلاسه کړي چې د شپاړس کلونو څخه کم عمر لرونکي ټول مسافر د دې قانون څخه اطاعت کوي. موټر چلونکی 25 څخه تر 100 ډالرو پورې جریمه کیدای شي، او د هرې سرغړونې لپاره به د نوموړي موټر چلونکي په خپل جواز کې درې منفي ټکي ترلاسه کړي.
- په ټکسي یا د شرکت موټرو، بیړني موټرو، په زاړه ساخته موټرونو کې چې د تولید کال یې (1964) یا زاړه وی او په بناړی بسونو کې د سیټ کمربند کارول اړین ندیدی (د بنوونځي بسونو پرته)، ځکه چې د سیټ کمربند کارول دا د بنوونځي لخوا اړین کیدلای شي د کلیو پوستي موټرونه هم د میلونو د لیرد په وخت کې ددی قانون څخه معاف دي.

ټول مسافریڼ چې عمر ونه یې د 16 کلونو څخه کم وي باید د خوندیتوب کمربند واغوندي. که چیرې ماشومان د 4 کلونو څخه کم وي، نو دوی باید په سمه توګه د دولت لخوا تصویب شوي د ماشومانو په خوندي څوکیو کې چې په موټر کې د سیټ کمربندو یا یونیورسل LATCH سیستم سره وصل وي په سمه توګه ځای پر ځای شي. د 4 کالو څخه کم عمر لرونکی ماشوم چې وزن یې له 40 پونډو څخه ډیر وي په یوه لوی څوکی کې د سیټ او اوږو کمربند سره باید ځای پر ځای شي. د 4، 5، 6 یا 7 کلنو ماشومانو لپاره، د اوږو او پښو کمربندونو یا د ماشوم خوندیتوب څوکی سره پیاوړي څوکی باید وکارول شي. د ماشوم ساتني سیستم باید د قد او وزن معیارونو او د تولید کونکو شرکتونو وړاندیزونو سره سم تنظیم شي.

استثنا:

د یو ماشوم لپاره چې له 4 فوټ 9 انچ څخه ډیر قد لري یا له 100 پونډو څخه ډیر وزن لري، کولی شي د کمربند خوندیتوب څوکی او ورسره سربیره د پښې او اوږو محافظین وکاروي. که چیرې ماشوم په لپاره د سیټ کمربند په سمه توګه نه برابرېږي نو باید د ماشوم لپاره خوندي څوکی چې د د پښې او اوږو محافظتي کمربند لري. کله چې موټر چلوي، تاسو باید ډاډ ترلاسه کړئ چې هر څوک چې ستاسو په موټر کې ټول ناست کسان او ماشومان په سمه توګه د سیټ کمربند یا د ماشومانو د خوندیتوب سیستمونو سره خوندي ځای پر ځای شوي دي. د حادثې په جریان کې، یو څوک به د سیټ کمربند یې نه وی تړلی د بهر پر لوری د ولیدلو او نورو ټولو په موټر کې ناستو کسانو لپاره ډیر خطرناکه کیدلای شي.

- د اضافي محافظت لپاره، د خپل موټر شاته برخه تنظیم کړئ، دروازي وتړئ، او په شا څوکیو کې خلاص یا درانه شیان مه پریردئ. دا ټوکی د موټر په شاته ډاله کې واچوي. د هوا کڅوړې/ایریبگ معنی دا ده چې دوی د سیټ کمربند سره یوځای کار کوي او د بدلیدلو لپاره ندي.
- ایریبگ د مخامخ ټکر په وخت کې د مخکیني مسافر ساتنه کوي او د ضربه خوړلو پر وخت د یو هوای کڅوړی په رامینځته کولو سره د سر برخه له ټکر څخه ساتي ترڅو مسافر د سټیرینګ ویل، ډشپورډ یا مخامخ بښیني سره ټکر ونه کړي. د سیټ بیلټ او ایریبگونو ترکیب اعظمي محافظت چمتو کوي، ځکه چې دوی د موټر چلونکي سره د موټر کنټرول ساتلو کې او د بلې حادثې څخه د مخنیوي په برخه کې مرسته کوي.
- هوا کڅوړې/ایریبگ د سټیرینګ ویل او/یا ډشپورډ څخه خلاصیږي. ډیری لویان چې د سیټ کمربند په سمه توګه اغوندي په موټرو کې د ایریبگونو سره خوندي دي، مګر کله چې ایریبگ د ضرورت په وخت کې خلاص شي ددی فشار کولی شي هغه خلکو ته زیان ورسوي کوم چې ورته ډیر نږدې ناست دي. ددی لپاره چې د ایریبگ خلاصیدل تاسو ته زیان ونه رسوي نو باید د خپل سيني د مرکز او د ایریبگ موقعیت څخه لږترلږه 10 انچه فاصله پریردئ. خپل لاسونه د موټر اسټرینګ دواړو خواوو ته په داسې ډول کېږدئ لکه د ساعت د 3 او 9 دقیقو موقعیتونو کې چې وي لدی کار سره که چیرې ایریبگ ځای په ځای خلاص شي، نو ستاسو لاسونه به د زیان رسیدلو څخه خوندي وساتل شي.

د پام وړ مهم ټکی: هیڅکله د ماشوم خوندیتوب څوکی د موټر په مخکي سیټ کې مه ځای پر ځای کوی کوم چې هوا کڅوړې/ایریبگ لری دا کار د ماشوم د مړیني سبب کیدای شي.

څرنگه په کارۍ محل کی خوندي موټر وچلولو:

په هغو سیمو کې چې د سړک جوړولو کار روان دی، موټر چلول او کار کول خطرناک دي. له همدې امله کله که تاسو په کارۍ ساحه کې سرعت کوئ، جریمه دوه برابره کیږي، حتی که چیرې کارگران یا د کار موټر چې هلته کار کوي شتون ونلري. د موټر چلولو په وخت کې، تاسو ممکن د کارۍ ساحې سره هر چیرې مخامخ شئ - تاسو اړتیا لرئ چې په چټکۍ سره خپل سرعت کم کړئ یا حتی ودریږئ. په کارۍ سیمه کې لږډول کیدای یا په بشپړه توګه تړل کیدای شي. کیدای شي کارگران او کارۍ وسایط ستاسو د موټر چلولو پر لښ یا تاسو ته نږدې موقعیت کې شتون ولري نو کله چې تاسو د کار په ساحه کې موټر چلوئ، دا خوندي دی جوړ کړئ ځکه چې تاسو پوهیږئ چې څه باید وکړئ.

د نارنجي الماسی شکله اشاره - د خبرداري "د کارمحل" اشارې - ډیرې وختونه د سړک جوړولو پروژې او نورو کارۍ ساحو د مخه ځای په ځای کیږي چې کولی شي د ترافیک جریان بدل کړي. یوه اشاره دا هم کیدای شي: "هغه کس چې په لاس کې بیرغ لري". پرچمې/بیرغ لرونکي یو کارکوونکی دی چې تاسو ته اشاره کوي چې ودریږئ، په احتیاط سره پرمخ لاړ شئ، یا لښ بدل کړئ. یو بیرغ لرونکی د ترافیک نښان په څیر ورته ځواک لري چې دا په ګوته کوي چې تاسو د دوی د لارښوونو څخه د سرغړونې لپاره جریمه ترلاسه کولای شئ. **خپل سرعت کم کړئ! هوښیار اووسئ! ترافیکي اشارې تعقیب کړئ!**

په کارۍ ساحه کې د خونديتوب ټکی:

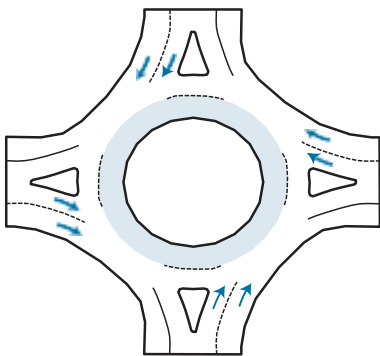
- ځینې اشارې کولی شي د تګ راتګ منع/مخنیوی په ګوته کړي چې تاسو ته ښایي تر څو په ښودل شوی کارۍ ساحه کې د موټر چلولو څخه ډډه وکړئ. که تاسو پوهیږئ چې د کار ساحه مخکې ده، تاسو باید هڅه وکړئ تر څو کومه بله موجوده لاره وکاروئ.
- کله چې د کار ساحې ته ننوځئ، که د تیر/ویکتور یا ځلیدونکي اشارو پوسیله د "لښ بند" خبرداري ښودل شوی وی دا په دې معنی چې تاسو باید په خوندي او مناسب وخت کې د حرکت سم لښ ته ننوځئ.
- په بند شوي لښ کې د سرعت زیاتولو پرځای، بل لښ ته د ننوتلو هڅه وکړئ.
- که تاسو په لومړي خبرتیا کې سم لښ ته لاړ شئ، تاسو به ډیر آرام، موثر او خوندي ډول موټر وچلوئ.
- کله چې یوه نښه ښایي: "سړک په 1500 فوتو کې جوړیږي" نو لازمه ده چې تاسو خپل سرعت کم کړئ، ځکه چې ستاسو موټر د 60 میل فی ساعت سرعت کې په 17 ثانیو کې د کار سیمې ته ورسیري.



- شاته ټکرونه د کار په ساحه کې ترټولو عام حادثې دي. د داسې حادثو د مخنيوي لپاره دا مرسته کوي چې د بړیک کولو لپاره ستاسو او ستاسو مخامخ موټر تر مینځ دوه یا ډیرو ټانیو په اندازه واټن پریږدي. (د معلوماتو لپاره د دی څپرکی په پیل کې " د مناسب فاصلې/واټن مراعت کولو " برخه وگورئ،) د خپل او نورو موټرو او ترافیکي خنډونو، ټیلرونو، ساختماني وسایلو او کارگرانو ترمنځ خوندي فاصله وساتئ.
- ځینې کاري ساحې ثابتې ندي. لکه کله چې کارگران د سړک په اوږدو کې نښې ترسیم کوي، سړکونه ترمیم کوي او یا هم د سړک پر اوږدو کې چمن قطع کوي په دې حالتونو کې، د کاري ساحو اندازه او/یا موقعیت ممکن بدلون ومومي. لکه څنگه چې کار پرمختګ کوي، د کار ساحې اندازه کیدای شي پراخه شي، کمه شي، یا د سړک مختلفو برخو ته انتقال ومومي. کارگران ممکن ستاسو د حرکت مسیر ته نږدې وي حتی که تاسو د خبرتیا اشارو وروسته سمدلاسه هغوی لیدلی ونشئ.
- تر هغه چې ترافیکي اشارې تاسو ته ښکاره نکړي چې د کار ساحه ختمه شوې، تاسو باید د کاري ځای اړونده ټول لارښوونې تعقیب او مراعات کړئ.

له څرخک لارو څخه د تیریدلو لارښود:

" څرخک لاره " هغه څلور لارې دي چې یو کوچنی قطر لري او چلونکي باید د دې سړکونو څخه د تیریدو لپاره خپل سرعت دېرش مایله یا لږ ته راټیټ کړي. هغه وسایط چې د څلور لارې په شاوخوا کې د ساعت عقربې په مخالف لوري حرکت کوي، د ترافیک جریان ته د ننوتلو سره سم باید هغه موټرو ته د لمریتوب حق ورکړي چې دمخه د څلور لارې پر شاوخوا دایره کې شتون لري. مطالعې ښایي چې څرخک لاره د هغه څلور لارو په پرتله چې د ترافیکي څراغونو یا ترافیک اشارو لخوا کنټرول شوي د پېښو شمیر او شدت کم کړي. او دا څرخک لاره اوس په نیویارک او نورو ایالتونو کې ډیر عام دی.



له څرخک لارو څخه د تیریدلو پر مهال:

- لکه څنگه چې تاسو څرخک لارې ته نږدې ورسیدئ، باید سړک، اشارو او لارښوونو ته پام وکړئ. دا به تاسو سره مرسته وکړي ترڅو پوه شئ چې کوم د بهر کیدلو لیکه وکاروئ. دا نښې د سړک په غاړې کې مخکې له دې چې داسې څرخک لارې ته ننوځي لیدلی شي.
- کله چې د څرخک لارې دایرې ته ننوځي خپل سرعت کم کړئ. یوه نښه، لکه د سړک پورته چپ اړخ کې ټابلو،

تاسو ته د څرخک لاری د شتون خبرداری درکوي. کله چې تاسو یو څرخک لاری ته ورسیرئ، پیاده تلونکو او بایسکل چلوونکو، او هغه موټر چلوونکو ته چې ستاسو څخه مخکې په څرخک لاری کې دي د لار لمړیتوب حق ورکړئ. ځینې وختونه د ودریدلو/سټاپ اشاره یا ترافیکي څراغونه دي لارو ته ستاسو ننوتل کنټرولوي. کله چې د ترافیک جریان تاسو ته په کافي انداز هڅت او ځای ودرکړ نو تاسو کولی شئ مخالف لوری ته دننه شئ.

- په داسې حال کې چې د څرخک لاری دننه یاستی، تر هغه چې تاسو د وتلو لپاره چمتو نه یاست په خپل لین کې پاتې شئ. خپل د بڼې لاس اشاره وکاروئ ترڅو نورو موټر چلوونکو ته خبرداری ورکړی چې تاسو اراده لری ترڅو د "داخلي لاری" څخه "بهرنی لاری" ته حرکت وکړي، یا که تاسو اوس د وتلو په حالت کې یاست. مخکې له دې چې تاسو د هدف ته د هع وتلو لار واخلي په وتلو کې خپله د موټر اړونده اشاره روښانه کړئ. تر هغه خپل لینونه مه بدلئ او د بهر ته وتلو لاری ته مه دننه کیري ترڅو مو چې په سمه توگه خپل ترمخه، شاته او خوا کی روان موټرونه نه وی چیک کړئ. داد تر لاسه کړئ موټرونه ستاسو د موټر په "راندنه ځایونه" کی شتون نلری هغه چې تاسو په خپلو اینو کی نشی لیدلی. (د راندو ځایونو په اړه د نورو معلوماتو لپاره په 11 څپرکی کی د لویو موټرونو برخه وگورئ)

د خوب او ستیریا په حالت کې موټرچلول:

موټر چلول او خوب کول گډ نشی تر سره کیدلی. کله چې تاسو د موټر یا ترک د څرخ شاته یاست، ستیریا او کم خوبی تر ټولو خطرناکه ده. که تاسو د موټر چلولو پر مهال ستیریا یاست، ستاسو عکس العمل به ورو شي او تاسو به په کافي اندازه له خپل شاوخوا څخه خبر نه یاست لکه څنگه چې تاسو باید خبر اووسی، نو تاسو ته به پر وخت د قضاوت کول ستنزمن وی همدارنگه مخدره توکي او الکول، او کم خوبی کولی شي د ترافیکي پیښو لامل شي.

د ستیریا نښی او نښانې:

څیرونکو موندلی چې لاندې نښې نښانې د موټر چلولو پر مهال د کم خوبی سره تړاو لري:

- ستاسو سترگې پټې، پټی کیري یا په خپل ځان تمرکز نشی کولای.
- تاسو ته د خپل سر پورته کول ستونزمن دی.
- تاسو په مکرر خوله کش کش کوئ.
- ستاسو فکرونه گډوډ دی او ستیریا یاست.
- تاسو خپل څو مایله راغلی لار په یاد نلری.
- تاسو د مختلفو ترافیکي لینونو تر منځ حرکت کوئ، یا تاسو ترافیکي نښې نه شی لیدلی .
- تاسو باید ژر تر ژره خپل موټر خپل د مسیر سم لین ته راستون کړئ.
- تاسو له سرک څخه وتلي یاست او د سرک پر سر موانع/بندونه مو وهلي چې لوړ غبر او ټکان کوي.

څوک ډیر په خطر کې دی؟ ټول موټر چلونکي چې:

- بې خوبه او ستړیا
- له آرام پرته اوږد واټن کې موټر چلول.
- د شپې موټر چلول یا کله چې تاسو معمولاً خوب کوئ.
- د هغه درملو مارول چې خوب زیاتوي یا الکول څښل.
- یوازې/په تنهایی موټر چلول.
- په اوږده، کلیوالي یا ستړي کونکو سرکونو کې موټر چلول.
- هغه کسان چې ډیر سفر کوي، د بیلګې په توګه، سوداګریز مسافر او د اوږدو لارو موټر چلونکي.
- تنګي ځوانان – ترافیکي پېښې د هغو ځوانانو د بې خوبی له امله رامنځته کېږي چې تر ډېر ناوخته وپېښ وي، یا د شپې لږ خوب کوی او موټر چلوی.
- د شفت کارګران - هغه موټرچلونکي چې د کار غیرمنظم کاري مهالویش لري دوی د خپل بې خوبی له امله د ترافیکي پېښو ډیر خطر ورته شتون لري.
- هغه کسان چې د خوب نه تشخیص شوي اختلالات لري - د خوب اختلالاتو شتون د حادثو خطر ډیروي.
- که تاسو گورئ چې تاسو د ورځې په اوږدو کې په دوامداره ډول ستړي یاست یا په دوامداره ډول د دې نښې نښانې تجربه کوئ، تاسو ممکن د خوب اختلال ولرئ او باید د طبي تشخیص په لټه کې شئ.

ګټور متقابل اقدامات

مخنیوی - مخکې له دې چې سفر پیل کړئ، تاسو باید:

- د موټر چلولو تر مخه پوره خوب وکړئ.
- د اوږده سفر کولو لپاره د یو ملګري سره د موټر چلولو پلان جوړ کړئ.
- په هر 100 میله یا دوه ساعتونو کې د دمی اخستلو پلان جوړ کړئ.
- دهغه الکول او مخدره توکو (غیر نسخې درملو) له کارولو څخه ډډه وکړئ کوم چې ستاسو فعالیت باندې بده اغیزه کوی.
- د هر هغه درمل په اړه چې تاسو یې اخلئ د خپل ډاکټر یا درمل جوړونکي سره مشوره وکړئ.
- پ یاد ولری چې الکول ستړیا زیاتوي او اغیز یې زیاتوي.
- که تاسو ناروغ یاست یا ډیر ستړي یاست نو تاسو ښه احساس نلری موټر مه چلوی.
- له وینښیدو وروسته لږ تر لږه ۱۵ دقیقې موټر مه چلوی.

له خوبه ډک موټرچلونکو لپاره ګټور اقدامات

که تاسو شک لرئ چې تاسو د موټر چلولو پرمهال ډیر خوب لری، تاسو باید:

- په دې پوه شئ چې تاسو ممکن ویده شئ او تاسو نشئ اټکل کولی چې کله به تاسو ویده شئ.
- د ځان وینښ ساتلو لپاره په راډیو، پرانیستي کرکي یا نورو "چلونو" تکیه مه کوئ.
- د خپل خوب څخه د خلاصون لپاره د ودرولو خوندي ځای ومومئ.
- د ترافیکو څخه لیرې یوې خوندي سیمې ته لار شئ او لنډه خوب وکړئ (15 څخه تر 45 دقیقو).
- که اړتیا وي، قهوه یا د کافین بله سرچینه وڅښئ ترڅو لنډمهاله هوبنیارتیا مو زیاته کړی (د وینې جریان ته د کافین ننوتل شاوخوا 30 دقیقې وخت نیسي).

یادونه: د الکول او نورو مخدره توکو تر اغیز لاندې د موټر چلولو خطرونو په اړه د نورو معلوماتو لپاره 9 څپرکي وگورئ.

د ګرځنده تلیفونونو/مبایل کارول

یو چلوونکی ممکن د تلیفون (لکه د ګرځنده تلیفون) په کارولو سره په خوندي ډول د موټر چلولو ترسره نکړی. په نیویارک ایالت کې، د موټر چلولو په وخت کې پر تلیفون خبرې کول یا اوریدل د ټرافیک سرغړونه ده. د لومړي جرم لپاره، تاسو ممکن تر 200 ډالرو پورې جریمه شئ او په خپل جواز کې پنځه منفي امتیاز ترلاسه کړئ. تلیفون ممکن ستاسو په لاس کې ږی تر څو تلیفون روښانه کړی، یا یوه اړیکه پیل یا پای ته ورسوي.

د بیړني تلیفونونو لپاره، د پولیسو او نورو قانون پلي کونکو افسرانو لپاره، د اور وژني پرسونل او جواز لرونکي بیړني وسایطو چلونکو لپاره چې د رسمي دندو ترسره کولو پر مهال دی د معافیت قانون چمتو شوي. په نیویارک ایالت کې، د لاسونو څخه کار نه اخستونکی ګرځنده تلیفون خلکو ته اجازه ورکوي چې د لاسونود اسفادی پرته اړیکه ونیسي. چلوونکی کولی شي په هر وخت کې د لاسونو څخه کار نه اخستونکی تلیفون وکاروي.

د بریښنايي وسیلویه کارولو سره متن لیرلو لپاره جریمه:

په نیویارک ایالت کې، د موټر چلولو په وخت کې د متن پیغامونو یا بریښنالیک لیرلو یا ترلاسه کولو لپاره د انتقال وړ بریښنايي وسایلو لکه ګرځنده تلیفونونو او څیرکه موبایلو کارول غیرقانوني دي. د لومړي سرغړوني لپاره جریمه تر 200 ډالرو پورې ده.

د دویمي سرغړوني جریمه (که دواړه سرغړوني په 18 میاشتو کې ترسره شوي وي) تر 250 ډالرو پورې کیدای شي. د دریمي یا ورپسې سرغړوني لپاره جریمه (چې ټول یې په 18 میاشتو کې ترسره کيږي) تر 450 ډالرو پورې دي. همدارنګه هغه موټر چلوونکي چې د آزموینې او لومړي دورې جواز لري کله چې په تلیفون کې موټر چلول یا د متن پیغام لیرل پر مهال ونیول شي، د لومړي جرم لپاره، دوی به د 120 ورځو لپاره د موټر چلولو څخه منع شي، او که دوی دویم جرم وکړي، دوی به لږترلږه د یو کال لپاره منع شي، که چیرې موټر چلونکی دویم جرم د لومړي جرم د تمامه کیدو دورې له پای ته رسیدو څخه تر مخه ونیول شي.

د وسایطو حالت

د نیویارک ایالت قانون دا امرکوي چې په نیویارک کې ثبت شوي ټول وسایط په کال کې یو ځل تخنیکي او د خونديتوب لپاره چک شي، مګر دا پدې معنی ندي چې دا یوازینی وخت دی چې تاسو باید خپل موټر چک کړئ. د ورځینی ساتني لپاره د خپل موټر د تولید کونکي لارښود وکاروئ. ژر تر ژره د جواز لرونکي مستری لخوا خپل د موټر تخنیکي ستونزې حل کړئ. د تخنیکي ستونزو انتظار مه کوئ چې د موټرو خرابیدو یا حادثو لامل شي. د بریکونو، اشتیرینګ میکاینیزم، څراغونو، ټایرونو او هارن ساتني او ترمیم ته ځانګړي پاملرنه وکړئ. د خوندي موټر ترمیم لپاره، په تجربه لرونکي مستری او خپل د موټر ترمیم لارښود باندې تکیه وکړئ. دا د وسایطو د چلونکي مسؤلیت دی چې ډاډ ترلاسه کړي چې د دوی موټر د موټر چلولو لپاره خوندي دی.

لاندي ځینی عام تخنیکي ستونزې، د چک کولو لپاره یې د حل لاری او وسایل دي چې تاسو یې کارولی شئ:

بریکونه

بریکونه چې یو اړخ ته رابشکته کيږي ممکن لوند شوی وي یا ممکن تنظیم یا ترمیم ته اړتیا ولري. که لوند وي، تاسو کولی شئ د پیل په ارامه کارولو سره بریکونه وچ کړئ. که دا کار مرسته ونه کړه، خپل د موټر بریکونه د مستری لخوا چک کړئ که تاسو د بریک فعالیت کې کوم بدلون وګورئ، نو سمدلاسه یې چک کولو ته اقدام وکړئ.

اشتیرینګ/ لیرد

د اشتیرینګ ویل فریم باید ډیر نرم او هر لوری ته تلونکی نه وي. که ستاسو موټر بریښنايي اشتیرینګ/لیرد لري نو باید په وخت او منظمه توګه یې د تیلو کچه وګورئ. د موټر تیز ګرځولو پړوخت غیرنورمال ګر او لرزه په اشتیرینګ کې ستونزه په ګوته کوي.

څراغونه

خپل څراغونه له کثافتو، واورې او یخ څخه پاک وساتئ. مات شوي څراغونه کولی شي نورو چلوونکو ته خطرناکه رڼا رامینځته کړي، نو ژر تر ژره مات شوي څراغونه بدل کړئ. ډاډ تر لاسه کړئ چې ستاسو د موټر مخامخ څراغونه په سمه توګه تنظیم شوي ترڅو تاسو ته د سړک غوره لید درکړي.

ټایرونه

قانون امر کوی چې باید ستاسو د موټر ټایرونه لږ تر لږه 32/2 انچه (16 سانتي متره) پلنوالی ولري. ډیری مسافر وړونکي موټر او د سپکو لاریو ټایرونه د "ویر بار/د ټایر پلنوالی بنودونکی" په نوم نښې لري چې دا په ګوته کوي چې کله مو د موټر ټایرونه لږ تر لږه ژورې ته ورسیري. تاسو کولی شئ د اوسپني سګې په مرسته د خپلو ټایرونو پلنوالی وګورئ، د ابراهیم لینکن سکه د خپل لاس د شصت ایښودلو او اشاری ګوتي تر منځ ونیسئ.

لومړی، د لنکن اوسپنیزې سګې سرد ټایر په ژوره نالی کې واچوئ. اوس ایا تاسو کولی شئ د هغه سګې ټول سر وګورئ؟ که هو، ستاسو ټایرونه ډیر استعمال شوي. له دې ټایرونو سره مو نور موټر مه چلوئ او ډاډ تر لاسه کړئ چې دوی بدل کړئ. همدارنګه د پرسیدلی او یا شلیدلی ټایرونو سره موټر چلول غیرقانوني ده. د ټایرونو د هوا اندازی په اړه د ډاډ تر لاسه کولو لپاره خپل د موټر لارښود یا د ټایر پلورنځي ته مراجعه وکړئ او په منظم ډول یې د یو خوندي او ډاډه هوا ګیج پواسطه چک کړئ.

بښینې

خپل بښینې پاک او صفا وساتئ. زاړه او اغوستل شوي وپیر/بښینه پاکونکی بدل کړئ. خپل د موټر د مخ ا شاته لوری بخاری/هیټر بنه او په سمه توګه وساتئ او ډاډ تر لاسه کړئ ستاسو د مخامخ بښینې پاکولو په زیرمه کې د بښینه پاکونکی/وینشیلډ مایع شتون لري. هر ماته شوی یا داغ شوی بښینه باید ترمیم یا بدل شي.

هارن

ستاسو هارن ستاسو په موټر کې یو له خورا مهم خونديتوب تجهیزاتو څخه دی، کوم چې د احتمالي ستونزو په صورت کې نورو چلوونکو یا پیاده تلونکو ته د خبرداری ورکولو یوازینی وسیله کیدای شي. که ستاسو د موټر مرکزي هارن کار نه کوي، ژر تر ژره یې ترمیم کړئ. هارن باید په سمه توګه وکارول شي، نه د نورو چلوونکو یا پیاده تلونکو په وړاندې د غوسه څرګندولو لپاره.

پوښتنې

مخکې له دې چې تاسو 9 څپرکي ته لاړ شئ، ډاډ تر لاسه کړئ چې تاسو کولی شئ دې پوښتنو ته ځواب وواياست:

- آیا تاسو باید تل د موټر چلولو پر مهال مستقیم مخامخ ته وګورئ؟
- که چیرې د سرعت هیڅ محدودیت شتون ونلري، نو په نیویارک ښار کې تر ټولو تیز سرعت کوم دی چې تاسو پری موټر چلولی شئ کوم دی؟
- ایا مور تل د سرعت په حد کې موټر چلولی شو؟
- د لږ تر لږه سرعت حد څخه هدف څه دی؟
- څوک باید په موټر کې د څوکۍ کمر بند حتمی او څوکۍ باید واغوندي؟
- په اوږده سفر کې د سټریا څخه څه ډول مخنیوی کولای شو؟
- د سړک جګړې څه شی دی؟
- تاسو څنګه کولی شئ د سړک په جګړې کې د ښکیل کیدو څخه مخنیوی وکړئ؟
- تاسو څنګه کولی شئ د کار په ساحه کې په خوندي توګه موټر وچلوئ؟
- دایروی /حلقوی څلورلاری څه شی دی؟

نهم څپرکی / الکول او نور مخدره توکي

تاسو شاید دا دمخه اوریدلي وي - چی د نشی په حالت کی موټر چلول په متحده ایالاتو کی د ترافیک خونديتوب جدي ستونزه ده. په نیویارک ایالت کی، د سرک پرسرحداتو د ټولو مریڼوله ډلی 20 سلني څخه ډیرد الکول یا نورو مخدره توکو له امله رامینځته کیږي. مگر پیني او احصایي ټوله کیسه نه بیانوی. د دی شمیرو تر شا په زرگونو خلکو ژوند له لاسه ورکړی، دایمي تپیان یا معیوبیت، او ډیری کورنی د الکول یا نورو مخدره توکو د نشی پرمهال د موټر چلولو له امله جلا شوي دي. کله چی تاسو الکول څښئ یا نور مخدره توکي کاروی ستاسو خوندي موټر چلول امکان نلری. همدارنگه هر هغه موټر چلوونکی چی په نشه یي توکو روږدي وي او یا د نشه یي توکو تر اغیز لاندې وي د حادثی لامل نه کیږي، مگر دوی په کافی اندازه خطرناکه تمامیدلی شی، اودا ډول موټر چلونکی خپل او خپل ترڅنگ پرسرک شته خلکو ژوند له خطر سره مخامخ کوي.

هغه ځوانان چی د الکول یا مخدره توکو کارول او موټر چلولو لږه تجربه لري په ځانگړي توگه د خطر سره مخامخ دي. د 21 کلونو څخه کم عمر لرونکي موټر چلونکي په سلو کی نږدې 4٪ حادثی رامینځته کوي، مگر د الکول او مخدره توکو تر اغیز لاندې چلونکي د په هر سلو کی د 7٪ وژونکي پینو کی ښکيل دي. دا یو له هغو دلیلونو څخه دی چی ولې د موټر چلوونکي جواز لغوه کولو جرمی دهغه ځوانانو لپاره خورا سخت دی چی د الکول یا نورو مخدره توکو تر اغیز لاندې موټر چلوي. لکه څرنگه چی "تر تاثیر لاندې" موټر چلول خورا خطرناک دي، د همدی امله د الکول یا مخدره توکو جرمونو لپاره جرمی سختي دي او ددی جرمی پلي کول مهم دي. پ همدی سبب د نیول کیدو او محکوم کیدو احتمال ډیر دی. او که چیری د الکول یا مخدره توکو پورې په اړوند جرم تورن شي د نیویارک ایالت قانون په جدي توگه ستاسو د محاکمې کولو وړتیا محدودوي.

د الکول اغیزی

الکول ستاسو د عکس العمل وخت زیاتوي، ستاسو د لیدلو وړتیا کموي، او ستاسو د سرعت او فاصله نیولو په اړه قضاوت ورو کوي. الکوا ډیری وختونه ستاسو د سمی توجه کولو مخنیوی کوی، او ستاسو په سمه توگه څارلومخنیوی کوي، همدارنگه تاسو ته د خطر اخیستلو لیوالتیا درکوي او ستاسو هغه مهم مهارتونه چی تاسو یي د خوندي موټر چلولو لپاره اړتیا لری ضعیفه کوی.

لکه څنگه چی ستاسو لید عموماً د شپي لخوا کمیزی، نو ځکه د هوا تیاره کیدلو وروسته د الکول څښاک او موټر چلول خورا خطرناک دي. د هوا تیاره کیدلو وروسته د الکول څښل د نورو موټرونو د مخامخ څراغونو له روښانه کیدو څخه د بیرته راستنیدو وړتیا هم کموي. کله چی یو بل موټر ستاسو په لور حرکت کوي، تاسو کیدای شی د اورږدي مودی لپاره د هغی د مخامخ څراغونو په وجه د لید توان له لاسه ورکړی/روند شی.

ددی لپاره چی یو د خطرناکه پیننه رامنځته شی تاسو اړتیا نلری چی نشه ښکاره شی یا د نشه اوسیدو احساس وکړی. د الکول څښلو اغیزی کیدی شي تر نشه کیدلو لا ډیر مخکی پیل شوی وي، کله چی تاسو وڅښئ د الکول پورې اړوند اختلالات ژر تر ژره پیل کیږي په قانوني توگه حتی د لومړي څښاک سره.

د فزیکي پلوه د موټر چلولو وړتیا محدودولو سربیره، الکول څښل ستاسو د خوندي موټر چلولو وړتیاو او د سمی پاملرنی وړتیا باندی پوره اغیزه کوی. د نشی په حالت کی ستاسو لپاره د وضعیت قضاوت کول ستونزمن کیږي. شراب څښل تاسو ته پداسی حال کی چی د خوندي موټر چلولو غلط باور هم درکوي، پداسی حال کی چی تاسو باید په هیڅ وجهی موټر ونه چلوئ.

د هر مایل په جریان کی چی تاسو موټر چلوئ، تاسو په سلگونو پریکړی کوی. ستاسو پریکړی په عملونو بدلیری چی همدا عملونه موټر کنترولوي او د پینو مخه نیسي. الکول دا ستونزمن کوي چی تاسو پر وخت او سمی پریکړی وکړی او تر ټولو خوندي عملونه ترسره کړي.

د مثال په توگه: تاسو د STOP نښه ته تازه ورسیدلی او ودریدلی یاست. تاسو څلور لاری ته نږدې یو گړندی موټر گوری په دی وخت کی تاسو باید ژر تر ژره پریکړه وکړی چی آیا دا خوندي ده چی ددی څلور لاری څخه تیر شی او که نه. د الکول تر اغیز لاندې، تاسو ډیر احتمال لری چی غلط پریکړه وکړی او "خطر سره مخ شی". ستاسو ورو عکس العمل او ناسم پریکړه کولی شي د حادثی لامل شي.

د نورو درملو اغیزی

درمل، چی ټول د نسخې یا غیر نسخې درمل پکې شامل دي، دوی کولی شي ستاسو د موټر چلولو وړتیا باندې اغیزه وکړي. دوی کولی شي الکولی مشروباتو ته ورته یا حتی د الکولی مشروباتو څخه بدتره اغیزی ولري. که تاسو درمل کاروی، حتی د زکام لپاره درمل یا حساسیت لپاره درمل چې تاسو د نسخې پرته د کاونټر څخه پیروډلی، ددی درملو لیبیل په سمه توګه وګورئ او د هغې د اغیزو په اړه خبرداری تر لاسه کړی. که تاسو د نوموړی درملو سره د موټر چلولو د خبرداری په هکله ډاډه نه یاست، د درملو اخیستو پرمهال له خپل ډاکټر یا درمل جوړونکي څخه پوښتنه وکړئ.

همدارنګه د نورو درملو اخیستو پرمهال هیڅکله الکولی مشروبات مه څښئ، دا کیدی شي خطرناک وي ځکه چی دا کار د الکولی مشروباتو او نور مخدره توکو اغیز زیاتوي د مثال په توګه، د زکام درملو اخیستو پرمهال یو الکولی مشروبات څښل کولی شي پر تاسو د څو الکولی مشروباتو څښلو په څیر ورته اغیزه ولري.

د الکول مشروباتو یا مخدره توکو کارولو په پایله کې د نشې په حالت کې موټر چلول، او د غیرقانوني مخدره توکي لکه چرس، کوکاین، آل، آی، ډی، هیروین او اپین او ځینې نسخې مخدره توکي لکه ټرانکوئلیزر (Tranquilizer) یو جرم ګنل کیږي، مخدره توکي کولی شي ستاسو انعکاس، قضاوت، لید او هوښیارتیا د الکولی مشروباتو په څیر اغیزمن کړي او ممکن نوري خطرناکي اغیزې هم لري.

د الکولی مشروباتو او نورو مخدره توکو ترکیب ستاسو د موټر چلولو وړتیا په جدي ډول کموي او کولی شي جدي روغتیایی ستونزې رامینځته کړي، حتی مړه کیږل.

الکولی مشروبات، نور نشه یي توکي او قانون

په نیویارک ایالت کې، تاسو د دې لاندې ذکر شوی جرمونو څخه د هر یو لپاره نیول کیدی شي: د ډیری نشې په حال کې موټر چلول (Agg-DWI)، د نشې په حالت کې موټرچلول (DWI)، په وینه کې د 0.08٪ یا ډیر الکولی مشروباتو محتوا سره موټر چلول، د موټر چلول په داسې حال کې چې د مخدره توکو له امله وړتیا کمزوري شوی وی (DWAI-drug). د موټر چلولو په وخت کې وړتیا د الکولی مشروباتو لخوا ضعیف شوي وی (DWAI). یا د الکولی مشروباتو او مخدره توکو د ګډ نفوذ لاندې موټر چلول.

په وینې کې د الکولی مشروباتو محتوا (BAC) ستاسو په وینه کې د الکول فیصدي بنایي او معمولا د ساه، وینې، ادرار یا د خولې لپاره د کیمیاوي ازموینې په واسطه بی معاینه تر سره کیږي. په وینه کې د الکولی مشروباتو د شتون اندازه که چیرې له 0.05٪ (عشاریه صفر پنځه) څخه ډیر وی دا قانوني شواهد دي چې تاسو د الکولی مشروباتو له امله اغیزمن شوی یاست. ستاسو په وینه کې الکول مشروباتو د شتون اندازه که چیرې 0.08٪ (عشاریه صفر اته) یا لوړ وی دا نشه اوسیدلو شواهد وړاندې کوی، او که چیرې دا اندازه 0.18٪ (عشاریه صفر پنځه) یا لوړ وي دا د نشې په وخت کې د ګړندی موټر چلولو ثبوت دی.

ډیری خلک فکر کوي چې د کیمیاوي ازموینې شواهدو او اسنادو ته اړتیا ده ترڅو ستاسو د نشه اوسیدو یا الکولی اختلال حالت ثابت کړي. مګر نه، د پولیسو د افسر شاهدي تاسو د موټر چلولو طریقې، ستاسو بڼه، او ستاسو چلند په اړه کله چې تاسو نیول شوي یاست د کیمیاوي ازموینې پرته حتی تاسو ته د محکومیت لپاره کافي ثبوت کیدای شي.

که تاسو د الکول یا مخدره توکو پورې اړوند جرم کې مجرم وپیژندل شئ، محکمه باید ستاسو د موټر چلولو جواز لغوه یا تعلیق کړي که څه هم محکمه تاسو ته اجازه درکړي چې د 20 ورځو لپاره موټر چلولو ته دوام ورکړي، ستاسو د موټر چلولو جواز به سمدلاسه وځنډول شي.

په وینې کې د الکولی مشروباتو محتوا (BAC) معیارونه اود سوداګریزو چلونکو لپاره جرمي په دې فصل کې د بیان شوي جرمونو په پرتله خورا سخت دي.

په وینه کی د الکولی مشروباتو د شتون اندازه (BAC)

ستاسو په وینه کی د الکولی مشروباتو د شتون اندازه (BAC) پدې پورې اړه لري:

- څومره الکول څښئ؟
- د څښاک تر مینځ مو څومره وخت تیریري.
- ستاسو وزن

ستاسو په وینه کی د الکولی مشروباتو د شتون اندازه (BAC) د څښاک په ډول چې تاسو یې څښئ، ستاسو د فټنس کچه/بدن جوړونې، یا ستاسود الکولی مشروباتو د ښه ساتنې پورې اړه لري.

د څښاک مختلف ډولونه په تاسو باندې په مختلفه توګه اغیزه نه کوی بلکه دا د الکولی مشروباتو اندازه ده چې تاسو یې څښئ، بییر، شراب یا نور الکولی مشروباتو ستاسو په وینه کی د الکولی مشروباتو د شتون اندازه BAC لوړوي او ستاسو د موټر چلولو وړتیا کموي. دا مشروبات په ورته مقدار کې الکول لري - 1-1/2 اونس الکولی څښاک، 5 اونس شراب، 12 اونس بییر، او 12 اونس شراب سرونکی/کولر. هیڅ یو د بل په پرتله "د څښلو لپاره خوندي" ندي.

د یو 150 پونډه وزن لرونکی سړي لپاره، په دې څښاک کې هر یو کافي الکول لري چې د هغه وینه کی د الکولی مشروباتو د شتون اندازه (BAC) 0.02 سلنه لوړ کړي. په اوسط ډول، دا د هغه بدن لپاره شاوخوا یو ساعت وخت نیسي ترڅو دا اندازه الکول له منځه یوسي. مطالعې ښایي چې ښځه د وینې څخه د الکولی مشروباتو لیری کولو لپاره ډیر وخت ته اړتیا لري. دا کولی شي د اوږدې مودې لپاره په وینه کی د الکولی مشروباتو د شتون اندازه (BAC) وده وکړي.

د پورته ذکر شوي 150 پونډه وزن لرونکی سړي په پرتله، ستاسو د بدن وزن کولی شي ستاسود (BAC) په اندازه او د الکولی مشروباتو په اغیزو کې توپیر راولي. هیڅوک د الکولی مشروباتو د اغیزو څخه معاف ندي. دا یو ساده حقیقت دی: هر څومره چې تاسو په ټاکل شوي وخت کې ډیر څښئ، ستاسو (BAC) به لوړه وي او تاسو به لږ خوندي اووسی.

ستاسو (BAC) د لوړیدلو لپاره یوازې یو څو څښاکه دلیل کیدلی شي ترڅو هغه کچې ته ورسیري چېرې چې موټر چلول غیرقانوني وي. او په یاد ولرئ، ستاسو د موټر چلولو وړتیا باندې د الکولی مشروباتو اغیزې حتی په ټیټ BAC کچه کې یوازې د یو څښاک وروسته پیل کیږي.

د الکول څښلو دمخه یا د څښلو پرمهال خوراک خوړل کولی شي په بدن کې د الکولی مشروباتو د جذب په کمولو کې مرسته وکړي، مګر که چېرې تاسو ډیر وڅښئ دا نشي کولی د نشي یا زیان مخه ونیسي.



"د BAC په مؤثره توګه کمولو یوازینی لار دا ده چې په یو ټاکلي وخت کې الکولی مشروبات ونه څښئ." کافي، تمرین، او په سړو اوبو شاوراخیستل نشي کولی ستاسو پر بدن کې د BAC او د الکول اغیزې کم کړي. دوی کولی شي تاسو سره په وینې پاتې کېدو کې مرسته وکړي، مګر دوی نشي کولی ستاسو BAC بدل کړي یا تاسو هوبنیار/په هوش کړي.

کیمیایي ازموینې (د الکولی مشروباتو معاینه)

د کیمیایي ازموینې پواسطه د یو شخص BAC اندازه کولو لپاره وینه، ساه/تنفس، دخولی لاری یا لعاب کارول کېږي. که تاسو د الکول یا مخدره توکو پورې اړوند جرم کې نیول شوي یاست، نو د پولیسو افسر په ډیر احتمال له تاسو څخه غواړي چې کیمیایي ازموینې لپاره (د تنفس معاینه) تر سره کړئ. د نیویارک د "منطقی رضایت" قانون سره سم، کله چې تاسو په ایالت کې موټر چلوئ، دا په پام کې نیول کېږي چې تاسو په دې ډول ازموینې کې د ګډون لپاره رضایت ورکړئ.

د کیمیایي ازموینې څخه انکار یوه جلا مسله ده چې ایا تاسو د الکول یا مخدره توکو پورې په اړوند سرغړونې مجرم یاست که نه. که تاسو د نیول کېدو وروسته د ازموینې اخیستلو څخه انکار وکړئ، ستاسو د موټر چلولو جواز به هغه وخت وځنډول شي کله چې تاسو د الکول یا نورو مخدره توکو په اړوند تور محکمه کې محاکمه شئ. برسېره پردې کله چې تاسو د الکول یا مخدره توکو پورې په اړوند تور محاکمه کېږي، دا حقیقت چې تاسو د کیمیایي ازموینې څخه انکار کړی دی په محکمه کې راورل کېدای شي. که وروسته د ترافیک ریاست (DMV) تایید کړي چې تاسو ازموینه رد کړې، ستاسو د موټر چلولو جواز به لغوه شي حتی که تاسو د الکول یا نورو مخدره توکو پورې اړوند سرغړونې مجرم ونه پیژندل شي. د کیمیایي ازموینې ردولو، د موټر چلولو جواز لغوه کېدل، او مدني جریمې په اړه د معلوماتو لپاره، 2 څپرکي وګورئ.

پایلي

د "الکول / مخدره توکو جرمنو لپاره جریمې" ترتیب شوی جدول- جریمې، اضافي لګښتونه، د جواز جریمې، او د بند احتمالي وخت تشریح کوي که تاسو د الکول یا مخدره توکو په اړوند جرم محکوم یاست. د الکولو تر اغیزې لاندې خراب یا د نشي په حالت کې موټر چلول کولی شي نورې جدي پایلي هم ولري.

تکراري سرغړونکي

هغه موټر چلونکي چې په نیویارک ایالت کې د پرله پسې او په تکرار ډول خطرناک موټر چلولو محکومیت لرونکي وي، دا موټر چلونکي په هیواد کې د جواز ورکولو ترټولو سختو پالیسیو سره مخ دي. دا مقررات د لاندیني ذکر شوی الزاماتو غوښتنه کوي:

- **د ترافیکو ریاست (DMV) لخوا د ژوندانه ریکارډ بیاکتنه:** د ترافیکو ریاست (DMV) به د ټولو ډرایورانو د ژوندانه ریکارډ په غور سره بیاکتنه وکړي څوک چې د لغوه کېدو وروسته د جواز بیا ځل تر لاسه کولو لپاره غوښتنه کوي.

- **په دوامداره توګه د الکولی مشروباتو څښونکي او خطرناکو موټرچلونکو د جواز دایمي لغوه کول:** د ترافیکو ریاست (DMV) لخوا د ټول عمر د ریکارډ بیاکتنې ترسره کولو وروسته، د ترافیکو ریاست (DMV) به د لغوه کېدو وروسته د جواز بیا ځل تر لاسه کولو لپاره هر ډول غوښتنلیک رد کړي که چېرې غوښتونکي لاندې شرایط ولري:

- په خپل ژوند کې پنځه ځله یا ډیرد الکولی مشروباتو یا مخدره توکو د استفادې پر حالت کې د موټرچلولو په تور محکومیت ولری، یا

- په 25 کلونو کې په درې یا ډیر الکولی مشروباتو یا د مخدره توکو سره د موټر چلولو محکوم کېدل او په دې موده کې د موټر چلولو یو بل جدي جرم دی. د موټر چلولو جدي جرمنه عبارت دی له: وژونکي حادثه، د موټر چلولو اړوند د جزا قانون محکومیت، په خپل ریکارډ کې د 20 یا ډیرو منفي ټکو درلودل چې د 25 کلونو په موده کې د موټر چلولو سرغړونو لپاره ارزول شوي وي. او یا د 25 کلونو په موده کې دوه یا ډیرد موټر چلولو سرغړونې توروته درلودل چې هر یو یې پنځه ټکي یا نور ارزښت لري.

- د بيا جواز ورکولو ځنډول، د موټر چلولو محدودیتونه، او په تکرار ډول د الکول یا د مخدره توکو پورې اړوند د موټر چلولو محکومیتونو سره د نورو موټر چلوونکو لپاره مداخله: د هغو موټر چلوونکو لپاره چې د لغوه کیدو وروسته د جواز بیرته تر لاسه کولو په لټه کې دي څوک چې درې یا څلور الکول یا د مخدره توکو پورې اړوند موټر چلولو محکومیت لري مگر د 25 کلونو په موده کې د موټر چلولو کوم جدي جرم ندی لیدل شوی، د ترافیک ریاست (DMV) به :

- د دوی غوښتنلیکونه د دوی د قانوني لغوه کیدو مودې څخه هاکو د پنځو کلونو لپاره رد کړی که چېرې د غوښتونکي جواز د الکول یا مخدره توکو پورې اړوند جرم لپاره لغوه شوی وي؛ یا دوه اضافي کلونه که چېرې د غوښتونکي جواز د الکول یا مخدره توکو پورې اړوند جرم پرته د کوم بل دلیل لپاره لغوه شوی وي؛
- د غوښتنلیک ورکونکي جواز له دې اضافي مودې وروسته د "محدود" جواز په توګه بیرته ورکول کیدی
- چې د غوښتونکي موټر چلولو محدودوي، د بیلګې په توګه، کار ته سفر او یا طبي لیدني په موخه؛
- او د غوښتونکي لخوا په موټر کې د انټرلاک وسیلې نصبولو د پنځو کلونو لپاره.

د اجباري تعلیق یا لغوه کولو مودې کمول پای ته رسول

تر دې مخکې، په مکرر ډول الکولي مشروب څښونکی/نشه موټر چلوونکي چې جوازونه یې لغوه شوي یا ځنډول شوي وو کولی شي د ترافیک ریاست (DMV) د ضعیف ډرایور برنامې بشپړولو سره لږ تر لږه او اوونیو کې د موټر چلولو بشپړ امتیازات تر لاسه کړي. مګر اوس وخت د ترافیک ریاست (DMV) نوي مقررات له لاری ډاډ ورکوي چې دا موټر چلوونکي نشي کولی خپل د موټر چلولو امتیازات بیرته تر لاسه کړي تر هغه چې د دوی د تعلیق یا لغوه کولو بشپړ موده پای ته نه وي رسیدلی.

د 21 کالو څخه کم عمره موټر چلوونکو لپاره صفری زغم

په نیویارک ایالت کې د الکول لرونکي مشروباتو قانوني پیرو/اخذولو او تر لاسه کولو عمر 21 کاله دی. د ایالت د "صفر زغم" قانون لاندې، د 21 څخه کم عمر لرونکي شخص لپاره په وینه کې د الکولي مشروباتو د شتون اندازه (BAC) سره چې اندازه یې (0.02 څخه تر 0.07) وی موټر چلولو سرغړونه ده، وروسته له هغه چې د سرغړونې موندنه د ترافیک ریاست (DMV) په اوریدنه کې وټاکل شوه، د موټر چلولو جواز به د شپږو میاشتو لپاره وځنډول شي. بیا موټر چلوونکی باید د بیا جواز تر لاسه کولو لپاره 100 ډالره د تعلیق پای ته رسیدو فیس او \$125 جریمه ورکړي. د دوهم نه بڅبونکي جرم لپاره، د موټر چلوونکي جواز به لږ تر لږه د یو کال لپاره یا تر هغه وخته پورې لغوه شي چې موټر چلوونکی 21 کلن شي، هر موده چې اوږد وي.

د الکولي مشروباتو غیر قانوني پیرو/د رانیول

کله چې تاسو په غیر قانوني ډول د الکولي مشروباتو پیرو/د رانیول لپاره د عمر د ثبوت په توګه د موټر چلوونکي جواز یا د غیر موټر چلوونکي د پیژندنې کارت کاروئ، د دولت قانون ستاسو د موټر چلولو جواز تعلیق یا د جواز لپاره غوښتنه کولو امتیاز ته اړتیا لري.

د سر خلاصه کانتینر/بوټل قانون

دا د قانون څخه سرغړونه ده چې په موټر کې د موټر چلوونکي یا مسافر لپاره په لویه لاره، سرک یا عامه سړک کې الکولي مشروبات وڅښي. د لومړي محکومیت لپاره جریمه تر 150 ډالرو پورې جریمه، او ورسره لازمي اضافي لګښت، د جرم قربانیانو مرستې فیس، او د 15 ورځو په بند کې احتمال دی. د 18 میاشتو په اوږدو کې اضافي جریمه زیاتې جریمې لري. یوازې په هغه موټرونو کې لکه لیموزین او نور وسایط چې د متحده ایالاتو د ترانسپورت ریاست یا د نیویارک ایالت د ترانسپورت ریاست لخوا صادر شوي سوداګریز اسناد یا جوازونه ورته صادر شوي وی مسافرین له دې مقرراتو څخه معاف دي.

د الکول / مخدره توکو اړوند جرمونو لپاره سزا

(مختل شوی موټر چلول د نشی په حالت کی)

(AGG-DWI 0.18)

(د الکول لوړه درجه په وینه کی)

(BAC)

محکومیت	بڼه	د بند حکم	د لایسنس عمل او اړتیاوی
لومړی جرم (جنحه)	حد اقل ۱۰۰۰۰ دالره حد اکثره ۲۵۰۰۰ دالره	تر یو کال پوری	لږ تر لږه د یو کال لغوه کول
دوهم جرم د لس کالو په ترڅ کی (کلاس E جرم)	حد اقل ۱۰۰۰۰ دالره حد اکثره ۵۰۰۰۰ دالره	تر ۴ کالو پوری	لږ تر لږه ۱۸ میاشتې لغوه کول

د موټر چلول د نیشی په حالت کی یا په داسی حالت کی چی د موټر چلولو وړتیا د نیشی موادو له امله مختل شوی وی (۰,۰۸) یا پورته د الکولو محتوا په وینه کی

محکومیت	بڼه	د بند حکم	د لایسنس عمل او اړتیاوی
لومړی جرم (جنحه)	حد اقل ۱۰۰۰۰ دالره حد اکثره ۲۵۰۰۰ دالره	تر یو کال پوری	لږ تر لږه د ۱ کال لغوه کول
دوهم جرم د لس کالو په ترڅ کی (کلاس E جرم)	حد اقل ۱۰۰۰۰ دالره حد اکثره ۵۰۰۰۰ دالره	تر ۴ کالو پوری	لږ تر لږه ۱۸ میاشتې لغوه کول

د بند حکم د الکول او مخدره موادو د اختلال په حالت کی موټر چلول

محکومیت	بڼه	د بند حکم	د لایسنس عمل او اړتیاوی
لومړی جرم (جنحه)	حد اقل ۵۰۰۰ دالره حد اکثره ۱۰۰۰۰ دالره	تر ۱ کال پوری	لږ تر لږه د ۶ کال لغوه کول
دوهم جرم د لس کالو په ترڅ کی (کلاس E جرم)	حد اقل ۱۰۰۰۰ دالره حد اکثره ۵۰۰۰۰ دالره	تر ۴ کالو پوری	لږ تر لږه د یو کال لغوه کول

بڼه موټر چولو په داسی حال کی چی وړتیا ناقص وی (پورته له ۰,۰۵ تر ۰,۰۷ پوری د الکول محتوا په وینه کی)

محکومیت	بڼه	د بند حکم	د لایسنس عمل او اړتیاوی
لومړی تخلف (موټر چلولو تخلف)	حد اقل ۳۰۰۰ دالره حد اکثره ۵۰۰۰ دالره	تر ۱۵ ورځو پوری	تعلیق تر ۹۰ ورځو پوری
دوهم تخلف د ۵ کالو په ترڅ کی	حد اقل ۵۰۰۰ دالره حد اکثره ۷۵۰۰ دالره	تر ۳۰ ورځو پوری	لږ تر لږه ۶ میاشتې لغوه کول

نوټ: لوړې جریمې، د اوږدې مودې لپاره د بند سزا، او د جواز جریمې زیاتوالی (د ټول عمر لپاره د جواز لغوه کولو په شمول) ممکن د 10 کلونو په اوږدو کې د دریمې یا وروسته محکومیت پایله وي.

*یوازې د محکومیت په جریمه کې د اجباري اضافي لگښتونه یا د جرم قربانیانو د مرستې فیس شامل نه دی.

**د موټرو ډیپارټمنټ دا ټاکي چې کله چې ستاسو جواز بیرته درته درکول کېدای شي. د دولت د قانون یا مقرراتو پر اساس د موټر چلولو جواز بیرته تر لاسه کول په اتومات ډول ندي. تاسو باید د خپل جواز لپاره بیا غوښتنه وکړئ او ممکن ده چې بیا ځل لپاره ازموینه پاس کړئ.

یادونه: د 21 کلونو څخه کم عمر لرونکو لپاره د جواز اقدامات مختلف دي.

د انټرلاک پروگرام او د لیندرا قانون

محکمه باید ټول هغه خلک مکلف کړي چې د الکولي مشروباتو تر اغیز لاندې د چلولو له امله، د پوره نشي په حالت کې د موټر چلولو له امله، د جریمې قوانینو څخه سرغړونه کوي یا د الکول پورې اړوند د وسایطو او ترافیک قانون د 1192 مادې له احکامو څخه سرغړونه کوي، تر څو د انټرلاک وسیله د 12 میاشتو لپاره په ټولو موټرو کې چې د سرغړونکي چلونکي لخوا ملکیت یا چلول کيږي نصب او تنظیم کړي. دا وسیله، چې د موټر چلونکي په خپل لگښت اخستل او نصب کيږي، د ترافیکو څانګې د انټرلاک سیستم سره نښلول کيږي او د موټر چلونکي په ساه کې د الکولي مشروباتو د شتون اندازه معلوموي. موټر تر هغه وخته پورې نه روښانه کيږي تر څو چې چلونکي د ساه اخیستلو وړ نمونه وړاندې نکړي. که چېرې تورن ثابت کړي چې ددوی په موټر کې د انټرلاک وسیله لږ تر لږه د شپږو میاشتو لپاره نصب شوي، محکمه کولی شي د 12 میاشتو الزامی دوره معاف کړي، مګر دا چې محکمه کې د انټرلاک د دوامدار کارولو امر ورکول شي. قاضي باید لاهم د پر له پسې جرم تر سره کوونکي مجرم لپاره د الکول ارزونې امر وکړي. که چېرې ارزونه په ګوته کړي چې د الکول درملنه اړینه ده، قاضي ممکن د محاکمې په حالت کې امر وکړي تر څو د څه شرایطو په شتون کې دا اړینه درملنه بشپړه شي.

هغه موټر چلونکي چې د الکول پورې اړوند ذکر شوي جرمونه ترسره کوي پداسې حال کې چې د 16 څخه کم ماشوم په موټر کې وي کېدای شي د E برخې جرم سره تورن وپيژندل شي، چې ددی جرم لپاره تر څلورو کلونو پورې په بند محکوم کېدل دي او (دا د لیندرا قانون په نوم پیژندل کيږي). په دی قانون کې د ځنډول شوي جواز سره د نشي په حالت کې موټر چلول جرم شامل دی، ځنډول شوي لایسنس یو داسې لایسنس دی چې د DMV (د ترافیکو ریاست) لخوا هغه کسانو ته صادر شوي کوم چې د الکولو اړوند جرم په تور محکوم شوي وي. دا ډول جواز یوازې د اړینو ځایونو لکه ښوونځي، کار، او ډاکټرانو کتنې ته د موټر چلولو لپاره کارول کيږي. د موټر چلولو ځنډول شوي جواز د محکمي د مقرراتو سره د نه اطاعت په صورت کې یا د کومي ترافیکي سرغړونې په صورت کې لغوه کېدای شي پدې سرغړونه کې پارکینګ، موقت تم کول یا د ناسم موټر درولو خلاف شامل ندي.

څو مهمې یادونې:

- که تاسو د الکول یا نورو مخدره توکو کارولو اړوند قانون څخه د سرغړونې له امله بل کس ووژنئ یا ټپي کړئ، تاسو د غفلت وژني، د موټرو وژني، یا برید محکوم کېدای شئ.
- دا جرمونه تر زرو ډالرو پورې جریمې او تر پنځلسو کلونو پورې په بند محکومه کېدل دي. که تاسو موټر چلوئ پداسې حال کې چې ستاسو د موټر چلولو جواز تعلیق یا لغوه کيږي، تاسو به د 200 څخه تر 1000 ډالرو جریمې یا قطعي یا مشروط بند سره مخ شئ. که تاسو د نیول کېدو په وخت کې معیوب یا نشي یاست نو اعظمي جریمه \$5,000 ده او موټر ممکن ضبط شي.
- د مسؤلیت بیمه ممکن د ټپیانو او زیانونو لگښت چې د ترافیکي پیښې له امله رامینځته کيږي پوښ نه کړي. تاسو ممکن د زرګونو ډالرو لپاره محاکمه شئ، دا ستاسو لپاره د کلونو لپاره د مسؤلیت بیمه اخیستل ستونزمن کوي.
- د جریمې او اضافي لگښتونو سربیره، تاسو ممکن د ګران قانوني فیسونو سره هم مخ شئ.
- که تاسو جریمي ریکارډ لرئ، دا ممکن ستاسو لپاره د کار موندل ستونزمن کړي یا خپل اوسني دندې ته دوام ورکړي.

له ستونزو څخه څنگه بايد مخنيوی وشي

کله چې تاسو د نشی په حالت کې یاستی تر ډیره د خپلو کړنو د پایلو په اړه اندېښنه مه کوئ. مخکې لدې چې تاسو شراب یا نشی توکی ترلاسه کړئ د ستونزو څخه د مخنیوی پر لارو چارو وکړئ.

- که تاسو ډیر وخت د ملګرو له ورته ګروپ سره یو محفل ته ځئ، نو د ملګرو تر منځ په نوبتی ډول سره یو کس د موټر چلوونکی په توګه وټاکي او هر ملګری په خپل وار کې د "منظور شوي موټر چلوونکي" په توګه باید الکول ونه څښي.
- هڅه وکړئ تر الکولي مشروباتو د څښلو وروسته د شپې لپاره په هغه ځای کې پاتې شئ یا د هغه ملګري څخه چې الکول یې نه وي څښلي وغواړئ تاسو کور ته ورسوی.
- د الکولي مشروباتو د څښاک څخه مخکې د خپل موټر کيلي یو ملګري ته ورکړئ هغه چې الکول نه څښي او تری وغواړی چې د د الکول څښلو وروسته به تاسو ته د موټر چلولو اجازه نه ورکوي.
- د نشی توکو تر کارولو وروسته ټیکسي واخلئ یا عامه ترانسپورت وکاروئ.
- ورو وڅښئ. د الکولي او غیر الکولي مشروباتو ترمنځ بدیل وټاکي .
- الکولي مشروبات د خپلي غونډي یا محفل اصلي لامل مه جوړوئ.
- که چېرې تاسو ډیر الکول څښلي وي، د سيمي څخه د وتلو پلان کولو څخه څو ساعته مخکې د څښاک مخه ونیسئ ترڅو ستاسو په وینه کې د الکول اندازه راټیټه شی.

پوښتنې

مخکې له دې چې تاسو 10 څپرکي ته لاړ شئ، دا د ترلاسه کړئ چې تاسو کولی شئ دې پوښتنو ته ځواب وواياست:

- د الکولي مشروباتو تر اغیری لاندی موټر چلول څرنگه د لویې لارې د خونديتوب ستونزې په توګه ارزول کېږي؟
- الکول د موټر چلولو په مهارتونو څه اغیزې لري؟
- کوم یوله دې درملو څخه ستاسو د موټر چلولو وړتیا اغیزمن کولی شي، چرس، زکام/حساسیت ضد یا د درد درمل؟
- که تاسو د ډاکټر د نسخی څخه پرته درمل اخلئ، نو تاسو باید د موټر چلولو دمخه څه وکړئ؟
- د الکولي مشروبات/نشې یې توکو او نورو درملو په یو وخت استعمال پر تاسو څه اغیزې کولی شي؟
- ستاسو په وینه کې د الکولي مشروباتو د شتون اندازه (BAC) په کومو دريو شرایطو پورې اړه لري؟
- کوم یو له نورو دريو څخه ډیر الکول لري: 1-2 اوز (30 ملی لیتر) الکول، 5 اوز (120 ملی لیتر) شراب، 12 اوز (360 ملی لیتر) بیر، 12 اوز (360 ملی لیتر) شراب سرونکی/کولر؟
- په اوسط ډول، ستاسو بدن څومره وخت ته اړتیا لری چې په 12 اونس بیرکي موجوده الکول له منځه یوسي؟
- ستاسو په وینه کې د الکولي مشروباتو د شتون (BAC) اندازی کمولو یوازینی اغیزمنه لاره څه ده؟
- که تاسو د ازموینې له اخیستلو څخه انکار وکړئ ستاسو جواز ته څه پېښیږي؟
- پرته له جریمې، د موټر چلولو جواز ځنډول، او ممکن د زندان وخت، د الکول یا نورو مخدره توکو تر اغیز لاندې د موټر چلولو لپاره نورې کومې پایلې شتون لري؟

10 څپرکی د موټر چلولو ځانګړي شرایط

حتی د غوره شرایطو لاندې، موټر چلول ستاسو بشپړ پام او غوره قضاوت ته اړتیا لري. کله چې ځینې ځانګړي شرایط یا خطرونه پېښیږي پاملرنه او قضاوت ډیر مهم کیږي. د ښه او خوندي موټر چلونکي په توګه، تاسو اړتیا لرئ چې په لویو لارو، د شپې، په خرابه هوا او بیړني حالتونو کې د موټر چلولو ښه او تګ لاره زده کړئ.

د اورګاډی/ریل پټلی څخه تیریدل

هغه سیمه چې اورګاډی/ریل پټلی ورڅخه تیریږي، د نوموړی کرښی اوسرک څخه د ریل ګاډي د تیریدلو دا لاره یو څلور لاری په توګه ګڼل کیږي. کله چې تاسو د اورګاډی پټلی ته نږدې کیږی، تل د اورګاډي د تیریدلو انتظار وکړئ. اورګاډي کولی شي په هره لار کې، هر وخت، له هر طرف څخه تیر شي. هیڅکله د حرکت پر حال اورګاډي پټلی ته مه ننوځی، او هیڅکله پټلی د ښکته دروازو شاوخوا ته موټر مه چلوئ، او د پټلی پر سرکی مه ودریږئ. (تاسو به وروسته په دې برخه کې پوه شئ چې که چیرې ستاسو موټر د پټلی پر وه لار کې بند پاتی شي یا ودریږي څه باید وکړئ.) کله چې د پټلی له لاری څخه تیریږئ، تل په خپل لین او ورته گیر کې پاتي شئ.

ځینې فعالی پټلی یو روښانه سور ځلیدونکی څراغونه یا دروازي لري چې د اورګاډي د نږدې کیدو په وخت کې ښکته کیږي ("فعالی" پټلی) کله چې تاسو ټاکل شوي یا فعالی پټلی ته نږدې شئ، تر هغه چې دروازي په بشپړ ډول پورته شوي نه وي او د دروازو څراغونه بند شوي نه وي د حرکت لپاره اقدام مه کوی. په داسې حال کې چې څراغونه لا هم ځلیری د تینو دروازو څخه تیریدل غیرقانوني او خطرناک دي.

ځینې فعالی پټلی سیمی دروازي یا چمکی څراغونه نلري. کله داسې علامو نه لرونکی فعالی پټلی ته ورسیرئ، خپل سرعت کم کړی او ودریدو ته چمتو اوسئ. له دې پټلی څخه تر تیریدو دمخه ډاډ ترلاسه کړئ په نوموړی سیمه کې اورګاډی/ریل قطار شتون نلری یا هیڅ اورګاډی نه راځي. که تاسو ګورئ چې اورګاډی نږدې کیږي، تر هغه پورې انتظار وکړئ چې دا اورګاډی پوره تیر شي او بیا که خوندي وي تر پټلی تیر شي، که چیرې ستاسو تر مخه څو د اورګاډی پټلی شتون ولری تر هغه پورې انتظار وکړئ چې تاسو د پټلی د هرې لاری دواړه خواوي په روښانه توګه لیدلی وشئ.

په یاد ولری هغه اورګاډی چې تاسو یې ګورئ د هغه په پرتله چې تاسو فکر کوئ نږدې او ګرندی حرکت کوي، او باید په یاد ولری چې اورګاډي نشي کولی په چټکی سره ودریږي.

د اورګاډي پټلی د خبرتیا نښی:

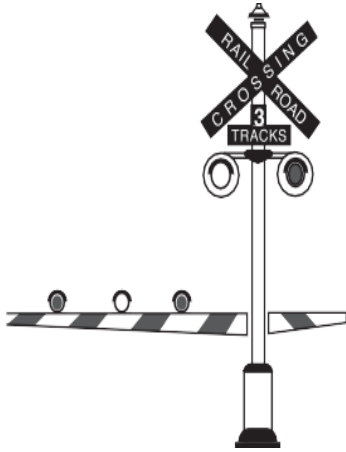


رنگ: ژیر رنگ کی د تور رنگ سره د "RR" او یا "X" سمبول لیکنی.

معنی: ستاسو په وړاندې د اورګاډي پټلی شتون لری محتاط اوسئ او د ودرولو لپاره چمتو اوسئ.

که تاسو د بس یا بار وړونکی لاری تر شا یاستی او دوی تعقیبوی چې د اورګاډي پټلی ته ته نږدې کیږي محتاط اوسئ. (د "د اورګاډي د تیریدو اشاری" برخې ته مراجعه وکړئ.)

د اورگادي پټلی اشاری



سوررنګه ځلیدونکی څراغونه، د اورگادي پټلی په اوږدو کې بنکته شوي دروازي او/یا د اورگادي په تیریدو کې زنگ دا په گوته کوي چې تاسو باید لږترلږه 15 فوټه (5 متره) له پټلی څخه لیری ودریرئ. تر هغه چې د پټلی په اوږدو کې بنکته شوي دروازي په بشپړ ډول خلاصی شوي نه وي، د اورگادي پټلی څخه مه تیریري. که چیرې د یوې پټلی دروازي پورته یا بنکته حرکت کوي هیڅکله د داسې دروازو شاوخوا یا لاندې موټر مه چلئ.

کله چې تاسو د چلیپا نښه وګورئ، د "X" په بڼه یوه نښه چې د "ریل پټلی تیریدلو" لیکنه پری چاپ شوی وي (لکه د وزر نښه مګر د ځلیدونکی څراغونو پرته)، خپل سرعت کم کړئ او احتیاط وکړئ، که چیرې څو د اورگادي پټلی شتون ولری، یاده شوي نښه د اورگادي د پټلی شمېر ښایي.



د هر اورگادي پټلی څخه تیریدو دمخه د اورگادو د راتګ لار او د راتلو غږ وڅاری. که چیرې راتلونکی اورگادي کافي نږدې وي یا په کافي اندازه ګرځي حرکت کوي چې خطرناکه حساب کیدلی شي، تاسو نشئ کولی د پټلی څخه تیر شئ، حتی که چیرې هیڅ اشاره شتون ونلري یا موجودی اشاری کار نه کوي.

په هیڅ حالت کې د اورگادي پټلی څخه د تیریدو هڅه مه کوئ، پرته لدې چې تاسو ډاډه شئ چې ستاسو موټر به خوندي او بشپړ ډول د ریل پټلی څخه تیریدلی شي. تاسو نشئ کولی د اورگادي هیڅ کرښی څخه تیر شئ پرته لدې چې ستاسو د موټر لپاره په بل اړخ کې کافي ځای شتون ولري.

که راتلونکی ترافیک تاسو په بشپړ ډول د تیریدو مخه نیسي، انتظار وکړئ او د اورگادي پټلي بل اړخ ته یوازې هغه وخت تیر شئ کله چې د پټلی بل اړخ ته کافي ځای شتون ولري. د ښوونځي بسونه چې له مسافرو پکې شتون ولری او یانه، نور بسونه چې له مسافرینو سره دي او هغه موټر چې چاودیدونکي مواد یا د اور اچوونکي بارونه لري باید د اورگادي په ټولو تمخایونو کې ودریري. که تاسو د دې حرکت موټرو څخه د هر یو موټر/بس تر شا یاستی او دوی تعقیب کوئ، دا قواعد په یاد ولری. ځینې وختونه، د اورگادي تیریدونکی کرښی ځلیدونکی سور څراغونه یا دروازي نه لري. د سرک نښه معمولا تاسو ته لارښونه کوي چې ستاسو څخه مخکې یو اورگادي تیریري. د تمخای/سټاپ لاین شاته ودریرئ پداسې حال کې چې د ریل تیریدو ته انتظار کوئ.

د سرک پرسر ترسیم شوی نښی/علامی

ځینې وختونه، د اورگادې پټلۍ تیریدلو لیکه سوررنګه څراغونو ځلیدونکی اشاری یا دروازی نلري. د سرک نښه اکثرا تاسو ته لارښوونه کوی چې ستاسو تر مخه د اورگادې لیکه شتون لری. پداسې حال کې چې د اورگادې تیریدو ته انتظار باسی، د تمځای/سټاپ ساین شاته پاتې شی.



اورگادی پټلی پرسر بند پاتی کیدل

که چیری د هر کوم دلیل په وجه د اورگادی پټلی پرسرکی بند پاتی شی نو تاسو باید څه وکړی؟

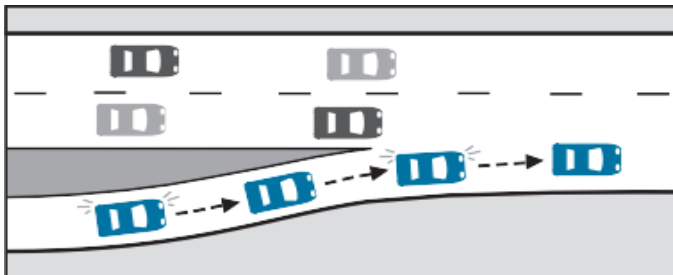
1. **بهر شی!** (په دې کار کې د موټر په منځ کې ټول مسافر، ماشومان، بوداگان او نور شامل دي)
2. حتی که تاسو نږدې اورگادی هم ونه گورئ، بیا هم د اورگادی له کرښې څخه لیرې لاړ شی.
3. د "اضطراري خبرتیا سیستم" نښه پیدا کړی، ورکړل شوي شمیرې ته زنگ ووهی او د بند پاتی شوي موټر په اړه ورته خبر ورکړی.



هغه لوري ته منډه کړئ چې اورگادې له کومې لوري راځي. که یو اورگادی نږدې وي، د 45 درجو په فاصله کې د اورگادې په لور منډه وکړی. که تاسو "د مسیر څخه بښکته" یا د اورگادی په خلاف لوري منډی وکړی نو کله چې اورگادی ستاسو له موټر سره ټکر وکړي تاسو ممکن دخپل موټر د پارچو له امله له ډیری ژوبلی سره مخامخ شی.

پر لویو لارو کی موټر چلول (Driving Expressway)

لویه لاره هر هغه سرک ته ویل کیږي چې د ترافیک جریان لپاره دوه یا ډیر لینونه په ورته لوري حرکت کوي. تاسو معمولا په رمپونو (کنټرول شوي لاسرسی) له لاری یوی لوی لاری ته ننوځي یا وځي. پر دی لارو کی د سرعت حد معمولا 55 میل فی ساعت (88 کیلومتره / ساعت) وي، مگر دا ممکن په ځینو کلیوالو سیمو کې 65 میل فی ساعت (100 کیلومتره / ساعت) وي. د لویو لارو مثالونه د نیویارک ایالت لویې لارې، لوی بین المللي لارې، او د ځنګل سرکونه دي.



مخکي له دې چې په لويه لاره سفر وکړي، په نقشه کې خپل د ننوتلو او وتلو لاره په نښه کړي. پوه شئ چې د لويې لارې ته د ننوتلو او وتلو لار مو چيرته ده تر څو سم لين ته د ننوتلو او وتلو لپاره چمتو اوسئ. که تاسو يو لوی سړک ته ننوځي چې ستاسو د ټاکل شوي لارې څخه بل لوري ته ځي، يا تاسوله خپل مسير څخه د وتلو غلط لاری ته ننوځي، په لوی سړک کې پاتې شئ تر هغه چې تاسو راتلونکي وتلولارته ورسيرئ. د لوی سړک څخه د وتلو وروسته، تاسو کولی شئ معلومه کړئ چې کومه لاره کارول کيږي. او (که اړتيا وي) بيرته عمومي سړک ته راستون شئ. دا خطرناکه ده چې د ننوتلو يا وتلو سړک ترمنځ لنډ وگرځئ يا د ننوتلو او وتلو سړکونو سره تړل شوي سړک د ویشونکي لينونو څخه د تيريدو هڅه وکړئ.

په لويه لارو کې د ترافیک جريان ته د ننوتلو لپاره، د ننوتلو لينونو څخه کار واخلئ ترڅو د ترافیک جريان ته په گړندی توگه ننوځي، پرته لدې چې د دې لينونو په ننوتلو کې د "درېدو" يا "احتياط" ترافیک نښه يا ترافیکي څراغ شتون ولري. خپل د موټر مربوطه لوری اشاری روښانه کړئ، بيا د خپلې اوږې په استفادې سره شاته وگورئ تر څو په لار کې مخکې له مخکې د راتلونکو ترافیکو څارنه وکړئ. که اړتيا وي، د ترافیک په جريان کې په خوندي توگه يوځای کيدلو لپاره خپل د موټر سرعت کم کړئ.

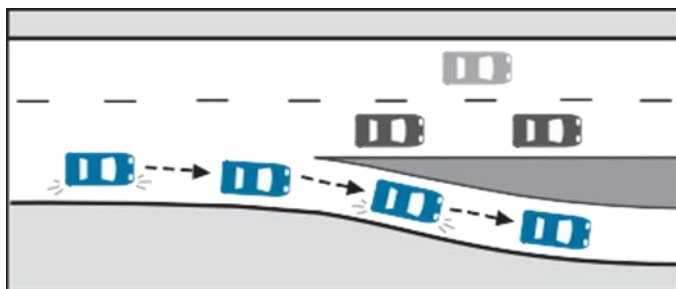
که د لوی لارې ته د ننوتلو لاره د گړندي ننوتلو لپاره ډيره لنډه وي، د لارې ته د ننوتلو ترټولو خوندي لاره دا ده چې ودريرئ او انتظار وکړئ تر هغه وخته چې د ترافیک جريان ته د ننوتلو لپاره ستاسو اړوند کافي ځای وموندل شئ. بيا لويې لارې ته ننوځئ او په چټکۍ سره سرعت واخلئ. د نورو راتلونکو لينونو سره د مداخلې مخنيوي لپاره، د اړتيا په صورت کې ودريرئ او بيا ژر تر ژره د لويې لارې د ترافیک جريان سره يوځای شئ.

په لويه لار د موټر چلولو پر مهال، ډاډ تر لاسه کړئ چې تاسو د خپل مسير د بدلولو پر وخت د خپل موټر اشاری روښانه کړئ او د لين بدلولو پر مهال خپل د اوږه په استفادې سره شاته وگورئ، او ډاډ تر لاسه کړئ چې خپل شاته هېڅ موټر د تگ لپاره خنډ نه گرځي. د مسير بدلولو وروسته، ډاډ تر لاسه کړئ چې خپل د موټر روښانه کړی اشاری بندې کړئ. او خپل مخامخ کې د سړک څخه تيريدونکي ترافیک ته پام وکړئ.

د دې لپاره چې په وروستي دقيقه کې د لارې بدلولو څخه مخنيوی وشي، د منزل نښې وگورئ او د لويې لارې څخه د وتلو لپاره مخکې نښې لين ته ننوځئ. ډاډ تر لاسه کړئ چې لږ تر لږه 100 فوټ (30 متره) مخکې له دې چې تاسو د وتلو لارې ته ورسيرئ خپل د موټر د مربوطه لوری اشاره چالان کړئ. کله چې تاسو د وتلو لارې ته د دننه شوی له خپل سرعت حد اکثراً ته را ټيټ کړي.

د تقاطع څخه د وتلو وروسته، د سرعت ټاکل شوي حد ته پام وکړئ او د خپل موټر سرعت بنودونکي ميټر وگورئ ترڅو ډاډ تر لاسه کړئ چې تاسو د ټاکل شوي سرعت حد کې موټر چلوی. په ډير احتمال، تاسو بايد په دې سړکونو کې په ساعت کې 55 ميله يا (88 کيلومتره في ساعت) سرعت ولری.

په لويه لار موټر چلول معمولاً د لوړ سرعت او د ډير ترافیکي گڼی گونی سره يوځای وي. لوړ سرعت او ډير ترافیکي گڼه گونه تاسو دی ته اړ باسی چې گړندی فکر وکړئ او خپل موټر د نورو حالتونو په پرتله په ډير مؤثره توگه وچلوی. په اوږده سفرونو کې پرله پسې استراحت پلان کړئ. همدارنگه په يوه روښانه لمريزه ورځ کې، د لمر عينک کولی شي ستاسو په سترگو ډير نور او پر سترگو فشار کم کړي.



د شپې لخوا موټر چلول:

ستاسو شاوخوا 90٪ پریکړې د هغه څه پر اساس دي چې تاسو یې غورئ. د شپې په جریان کې، تاسو اړتیا لرئ چې د کم لیدلود جبران کولو لپاره ډیر احتیاط وکړئ. تاسو باید په یاد ولری چې د شپې لخوا ښه لید وړتیا د عمر په ډیریدلو سره کمیري.

د شپې موټر چلول ډیر خطرناک دي ځکه هغه فاصله چې تاسو یې خپل مخامخ ته یا خپل څنګ ته لیدلې شئ کمیري. تاسو باید د ورځې په رڼا کې موټر چلولو په پرتله د شپې لخوا ورو موټر چلول، په ځانګړې توګه په ناپېژندل شویو سیمو کې یا په ډیری پیچونکي او تنګ سړکونو کې. ستاسو د موټر مخامخ څراغونه ستاسو په مخ کې شاوخوا 350 فوټ تر پوښ لاندې نیسي. دا مهمه ده چې تاسو په هغه سرعت سره موټر وچلوی چې تاسو ته په همدې فاصله کې اجازه درکوي تر څو په خوندي ډول ودریږئ. دې ته ستاسو د موټر مخامخ څراغونو "د محدودې دننه موټر چلول" ویل کیږي.

قانون تاسو ته امر کوي چې د لمر لوېدو نیم ساعت وروسته او د لمر ختلو نیم ساعت دمخه، او کله چې لید له 1,000 فوټو (300 مترو) څخه کم وي، او کله چې تاسو د باران، ککړتیا یا واورو لري کولو لپاره خپل مخامخ ښیینه پاکونکي/ وائپر کاروی نو خپل د موټر مخامخ څراغونه وکاروئ. خپل د موټر مخامخ څراغونه په سهار، ماښام او غبار کې روښانه کړئ. حتی که چیرې د موټر مخامخ څراغونه تاسو سره مرسته نه کوي چې تاسو لیرې فاصله وګورئ، دا روښانه څراغونه له نورو چلوونکو پیاده تلوونکو سره ستاسو د موټر لیدلو کې مرسته کوي. هیڅکله د پارکینګ او ورځې څراغونه ددی څراغونو د بدیل په توګه مه کاروئ. د موټر مخامخ څراغونه ښه نتیجه ورکوي. که یو راتلونکی موټر چلوونکی خپل د موټر مخامخ څراغونه تاسو ته په ځلیدونکي ډول روښانه کړي، دا پدې مانا ده چې موټر د سړک په مینځ کې سم نه لیدل کیږي، یا تاسو په سختې سره لیدل کیږي او تاسو باید خپل د موټر مخامخ څراغونه روښانه کړئ.

د رڼا د لوری درجې کارولو په وخت کې محتاط وساتئ. کله چې تاسو د راتلونکي موټر څخه 500 فوټ (150 متره) یا ستاسو د خپل مخامخ موټر سره د 200 فوټ (60 متره) فاصله کې یاست، ستاسو د موټر مخامخ څراغونه باید روښانه وي، حتی که ستاسو په مخ کې موټر د لاری پر بله خوا کې هم وي. تاسو باید خپل موټر مخامخ څراغونه د راتلونکو پیاده تلوونکو لپاره هم کم کړئ. ستاسو په موټر کې هر ډول غبار یا د موټر چلولو څراغونه باید منظم، تنظیم شوي یا فعال شوي وی ترڅو د نورو موټر چلوونکو لپاره د خطرناکه رڼا مخه ونیسي.

که چیرې موټر چلوونکي چې تاسو ته نږدې وي خپل د موټر مخامخ څراغونه کم نه کړي، د یوې ثانیې لپاره د موټر مخامخ څراغونه لوړ روښانه او بیا یې کم رڼا ته واړوئ. خپلې سترګې ښي خوا ته وګرځوئ ترڅو ستاسو د لوری موټر مخامخ څراغونو ډیری رڼا له اغیزی څخه مخنیوی وشي. د سړک غاړې څخه د لارښود په توګه کار واخلئ تر هغه چې راتلونکی تاسو ته نژدې موټر له تاسو څخه تیر شي.

د دې لپاره چې ستاسو د شاته لوری موټرو د مخې څراغونو څخه راتلونکي رڼا تاسو کم اغیزمن کړئ، خپل د شاته لید هنداره د "شپې" موقعیت ته واړوئ. د موټر دننه رڼا یا د سړک څراغونه ستاسو لپاره دا ستونزمن کوي چې خپل مخکې سړک په سمه توګه وګورئ.

د خپل موټر د چټ داخلي ګروپونه ګل وساتئ او همدارنګه د ښوورد څراغونه/نور ورکونکي کم کړئ. د خپل سر څخه پورته رڼا ورکونکي څراغونه داسې تنظیم کړئ ترڅو د پورته لوری څخه راتلونکي نیزه رڼا کم کړئ. ستاسو د موټر مخامخ ناپاکه ښیینه د نورو موټرو د څراغونو څخه راتلونکي نور لا نور هم زیاتوي. ډاډ تر لاسه کړئ چې ستاسو د موټر مخامخ ښیینه او څراغونه د شپې د موټر چلولو لپاره پاک او مناسب دي.

په ککره هوا لکه باران، غبار او واوره کی د موټر چلول

باران، واوره یا یخ سرکونه بنویدونکی کوي. همدارنگه پر سرک پرتی لنډی پانی کیدای شي بنویدونکی او خطرناکه وي. په داسې حالت کې، د سرعت کمول او د ستاسو پرمخامخ راتلونکی موټر څخه د واټن زیاتول به ستاسو خونديتوب زیات کړي. (8 څپرکی ته مراجعه وکړئ) د پېچلو لارو، د سرک غاړو، او پر لویو لارو کی د ننوتلو او وتلو لارو ته پام وکړئ.

د تیز باران وریدلو پر وخت کی ممکن ستاسو د موټر ټایرونه د پاڅه سرک په سر د اوبو په مینځ کې په حرکت اووسی. دې حالت ته "هایډروپلایننگ" ویل کیږي او پدی حالت کی کیدای شي د اشتراک کشش او کنټرول په بشپړه توگه له لاسه ورکړي. د هایډروپلایننگ حالت معمولاً په لوړ سرعت کې پیښیږي، مگر هغه وخت هم امکان لری چی دا حالت پیښ شي کله چی ستاسو د موټر ټایرونه زاړه/دیر کارول شوي وي یا په سمه توگه هوا ورکړ شوی نه وي. کله چی سخت باران وي تل ورو موټر وچلوئ. او که چیری ستاسو د موټر د کشش له لاسه تلل پیل کړی یا هم حرکت له لاسه ورکړي، نو سرعت مو کم کړئ. د ډیر ضخامت لرونکی او ښه ټایرونه به ستاسو سره د ایډروپلایننگ څخه په مخنیوي کې مرسته وکړي.

باران، دورې یا واوره تل د مخامخ بښینی له لاری ستاسو لیدل ستونزمن کوي او نور چلونکي نشي کولی تاسو په سمه توگه وگوري. د نیویارک ایالت قانون تاسو ته امر کوی چی کله دهوا شرایط لکه باران، واوره، اورښت یا غبار پاکولو لپاره د ویندشیلډ وپیرونو کارولو ته اړتیا ولري نو په داسی حالت کی باید تل خپل د موټر مخامخ څراغونه روښانه کړئ په باد ولری چی "د ورځی د چلولو څراغونه" د مخامخ څراغونو په توگه نه شمیرل کیږي. په لوړ بیم کې د موټر د مخی څراغونه باران، غبار او واوره د وریدلو پر وخت کی منعکس کوي، او دا ستاسو لپاره لیدل ستونزمن کوي. په دې موسمی شرایطو کی د ښه لید لپاره، خپل موټر مخامخ څراغونه په ټیټ بیم کې وساتئ.

ځینې موټرونه د مخکینی غبار ماتونکی څراغونو یا د مخ او شا غبار ماتونکی څراغونو سره مجهز دي، ترڅو کله چی سخت غبار یا ورته خطرناکه د هوا شرایط پر وخت چی ستاسو لید محدوده کوی دا څراغونه وکاروی. په نیویارک ایالت کې، ټول غبارماتونکی څراغونه باید په سمه توگه نصب شي او د DMV کمیسیون لخوا د تصویب وړ وي. مخکینی غبار ماتونکی څراغونه کیدای شي نارنجي یا سپین رنگ کی وي. د شا غبارماتونکی څراغونه باید په سور رنگ سره وی او د نورمال شاته څراغونو څخه بی اندازه بو څه لویه کیدای شي - دا څراغونه ستاسو شاته چلونکو ته ستاسو د موټر د شتون دمخه خبرداری ورکوي. کله چی لیدلو لپاره حالت ښه شي، تاسو کولی شی خپل د موټر غبارماتونکی څراغونه بند کړئ ترڅو هغه خپریدونکی رڼا/نور کم شی چی کولی شي نور موټر چلونکي وخوروي.

په ژمی کی څه ډول موټر وچلوو

ژمی د موټر چلولو ترټولو سخت موسم دی. په سرکونو کی د واورې او یخ سربیره، د ورځی د رڼا ساعتونه هم کم دي. مخکي له دې چی د ژمی هوا راشي، ډاډ ترلاسه کړئ چی ستاسو د موټر د چلولو لپاره په ښه حالت کی دی. ډاډ ترلاسه کړئ چی ستاسو موټر د واورې ښه ټایرونه لري، او د لومړي واورین طوفان څخه دمخه دا ټایرونه په موټرکی واچوئ. هیڅکله په ورته موټر کی ریډیل او غیر ریډیل ټایرونه پ ورته وخت کی مه کاروی. د فلزی میخ لرونکی ټایرونه یوازې د اکتوبر له 16 څخه د اپریل تر 30 پورې په نیویارک ایالت کې کارول کیدای شي.

د یخ یا واورې طوفان پرمهال موټر مه چلوئ پرته لدې چی تاسو حتمی اړتیا ورته ولری. که تاسو موټر چلوئ، لومړی د خپل موټر له سر او مخ څخه یخ او واوره پاک کړئ. په دې کی د موټر مخامخ څراغونه او د شاته څراغونه، د موټر د مخی وپیرونه، او ټولې کړکی شاملې دي. ډاډ ترلاسه کړئ چی د وائپر د اوبو ټانک د پاکولو محلول څخه ډک شوی، او دا محلول د یخ وهلو په وړاندې مقاومت لري. ورو او په کم سرعت سره موټر وچلوئ. حتی که ستاسو موټر په یخ او واوره کی ښه کش او حرکت ورتیا هم ولري، نور ټول موټر چلونکي به په احتیاط سره حرکت کوی. د نورو موټرو په پرتله د گړندي موټر چلولو سره د ترافیک جریان کی مداخله مه کوئ.

په هغه موټر کی چی د شاته ټایرونو په وسیله حرکت کوی، کله چی ستاسو موټر ښویه شی نو تاسو کولی شی په نورمال ډول د کشش کمښت احساس کړئ. د مخکینی ټایرونو په وسیله حرکت کونکی موټر سره، دا ممکن ده چی تاسو ته د بنویدلود

احتمال خبرداری درنکری. که خه هم مخکینی تایرونو په وسیله حرکت کوونکی موټرونه یا په څلورو تایرونو حرکت کوونکی موټرونه عموماً په یخ او واوره کې ښه فعالیت کوي، مگر دوی بشپړ بی نقصه کشش نه لري. ښویدل یی د خبرتیا پرته پېښ کیدای شي.

اجازه مه ورکوی چې د دوه څرخي موټر یا څلور څرخي موټر غوره کنټرول د دې لامل شي چې تاسو د شرایطو په پرتله گړندي موټر وچلوئ. د ښویدلو څخه وروسته د بیرته عادی حالت ته راستنیدو غوره لاره د مخکینی او شاته ویل حرکت کوونکو موټرو لپاره ورته ده.

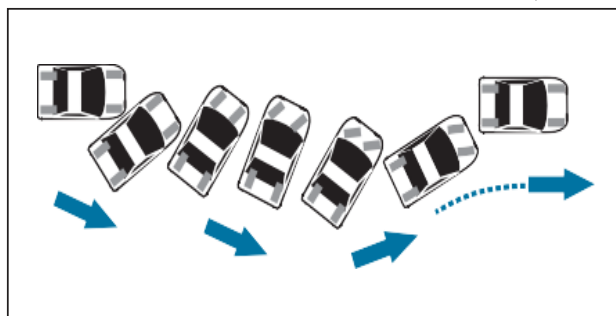
د موټر شاتینی تایرونو د ښویدلو په وخت کی باید:

- د اشتیرینگ ویل هغه لوري ته وگرځوی چې موټر غواړي حرکت وکړي. که ستاسو شاته تایرونو کین اړخ ته ښویږي، نو د اشتیرینگ ویل مو هم کین لور ته وگرځوی. که دا ښویدل ښی اوری ته وگرځي، د اشتیرینگ ویل هم باید ښی خوا ته وگرځوی.
- که ستاسو شاته تایرونه بل لوري ته په ښویدلو پیل وکړي، د اشتیرینگ ویل په ورته لوري وگرځوی. ددی لپاره چې خپل موټر په سمه توگه تر کنټرول لاندی راولی نو تاسو ممکن اړ شی چې څو ځله خپل تایرونه چپ او ښی خوا ته تارا تاو کړی.
- که ستاسو موټر د قفل کیدلو ضد بریکونه (ABS) ولري، خپله پښه پایداره او یو ډول فشار سره پر بریک له پاسه وساتی، که ستاسو موټر ABS نلري، بریکونو ته په احتیاط سره فشار ورکړی. یوازی هغه وخت بریکونو ته ډیر فشار ورکړی کله چې ستاسو سرعت کم شي. که چیری تاسو په نورمال بریکونو په ډیر فشار سره بریک وکړی، نو راپېښ شوی وضعیت به لا ډیر خراب او ستونزمن کړي.

د موټر مخکینی تایرونو د ښویدلو په وخت کی باید:

- خپله پښه د ریز څخه لرې کړی او د موټر گیر مو نیوترال گیر ته واړوی او یا هم کلچ ته فشار ورکړی، مگر هیڅ وخت هڅه مه کوئ چې سمدستي د اشتیرینگ ویل وگرځوی.
- په داسی حال کی چې تایرونه شاوخوا ته ښویږی، دا د موټر سرعت کم کوي او کشش بیرته راگرځي. د فشار بیرته راستنیدو سره، د موټر اشتیرینگ ویل په هغه لوري وگرځوی چې تاسو یې غواړی. بیا لیرد په "ډرایف" کې واچوی یا کلچ خوشي کړی او په احتیاط سره موټر ته گړندی سرعت کړی.

په واوره او یخ کې د ښویدلو څخه د مخنیوي لپاره ژر، په احتیاط او په آرامی سره بریک وکړی. بریک ته په آرامی سره ورو، ورو او په دوامداره توگه فشار ورکړی. پریردی چې تایرونه خپل حرکت ته دوام ورکړی. که تایرونه بندیدل پیل کړي، په بریکونو فشار کم کړی. د خپل موټر د سرعت کم کولو سره، تاسو کولی شی گیر هم بدل کړی. کله چې واوره او اورښت، یخ وهل او د واورې وریدل پیل شي، په یاد ولری چې پلونه، د موټر چلولو د وتلو او د موټر چلولو د دننه کیدلو لاری به لومړی کنگل کیږي. او همدارنگه تل په پام کی وساتی چې د سرک کارمندانو لخوا د سرک پاکولو سربیره بیا هم کیدای شی پر سرک باندي کنگل شوی ښویدونکی برخی لا هم نا پاکه پر خپل ځای پاتی شوی وی.



له هوسې سره د ټکر کولو څخه څنګه مخنیوی وکړو

د موټرو سره د هوسې ټکر کولو دوه پر دریمه حادثې په اکتوبر، نومبر او دسمبر کې پېښېږي. دا میاشتي هم هغه وخت دي چې هوسې خپل د نسل زیرون او ډیر سفر کوي. د هوسې ډیر او اعظمي ورځنی فعالیت په سهار او ماښام کې دی، کوم چې ډیری وختونه د موټرونو او مسافرنو لپاره هم د سفر لوړ وخت دی. په ګروپونو کې د هوسې سفر - که چېرې تاسو یوه هوسې وګورئ، د نورو د راتګ انتظار وکړئ. هغه سیمې چېرې چې د هوسې او موټرو ترافیکي پېښې ډیرې پېښ شوي د هوسې سره د ټکر کولو د احتمال ترافیکي نښو سره نښه شوي. د نیویارک ایالت د چاپیریال ساتنې ریاست مشوره ورکوي چې موټر چلونکي کولی شي د هوسې سره د ټکر چانس کمولو لپاره لاندې احتیاطي تدابیر په پام کې ونیسي:

- د سهار او ماښام د موټر چلولو پر مهال باید ډیر محتاط اوسئ. دا هغه وخت دی چې د موټر چلونکي لید ضعیف وي او له بلې لوري هوسې هم ډیر فعالیت لري. د هوسې او موټرونو د ټکر خطر هغه وخت زیاتېږي کله چې په اکتوبر، نومبر او دسمبر کې د نسل تولید په موسم کې د هوسو فعالیت زیات شي.
- کله چې د سرک په غاړه کې هوسې ته نږدې شئ ورو ورو خپل سرعت کم کړی. ځکه چې ممکن هوسې په وروستۍ دقیقه کې خپل سمت بدل کړي.
- که تاسو یوه هوسې د سرک څخه د تیریدلو په حال کې وګورئ، خپل سرعت کم کړی او محتاط اوسئ، ځکه چې هوسې په ګروپونو کې سفر کوي، تل انتظار ولري چې نور هم کیدای شي هغوی تعقیب کړي.
- خپل د موټر بیړني څراغونه وکاروئ یا خپل سر څراغونه فلش کړئ ترڅو نورو موټر چلونکو ته خبرداری ورکړئ که چېرې تاسو په سرک یا نږدې هوسې وګورئ.
- د هوسې د تیریدو نښو سره په نښه شوي سرکونو کې احتیاط وکړئ. دا نښې په هغو سیمو کې نصب شوي چې پکې د هوسې سره د موټرونو ډیر شمیر ټکرونه پېښ شوي وي.

په بیړنیو حالاتو کې موټر چلول

په هر بیړني حالت کې ترټولو مهم قاعده دا ده چې ویره مه کوئ. په بیړني حالتونو کې، تاسو ډیر اوبنه چانس هم درلودلی شئ خو په دې شرط چې بیره پر تاسو حاکمه نه شي. په ډیری بیړنیو حالتونو کې، تاسو د عمل کولو دمخه د فکر کولو لپاره یو یا دوه ثانیې لری.

په مختلفو بیړنیو حالاتو کې باید څه وکړو:

د ټایر چاودنه - یو لور غږ کیدای شي یو خبرداری وي چې ستاسو د موټر ټایر دچاودنې په حال کې دی. که تاسو دا ډول غږ واورئ، په خوندي توګه له سرک څخه غاړی ته بهر شئ او خپل د موټر ټایرونه چک کړئ. که چېرې ټایر چاودنه وکړي، د اشرینګ ویل مو په کلکه ونیسي او ورو ورو خپله پښه د ریز له پورتنۍ برخې څخه لیرې کړئ. که ستاسو موټر په بنویدلو پیل وکړی، خپل موټر کنټرول کړئ لکه داسې چې تاسو په یخ یا اوره کې یاست. بریکونه مه کاروئ تر هغه چې ستاسو موټر پوره د کنټرول لاندې نه وي راغلی. که چېرې خوندي وي نو بیا سرک پریردئ.

د ټایرونو وتل - د ټایرونو د وتلو له حالت سره د ټایر د چاودنې په څیر ورته چلند وکړئ. د ټایر د ضربې غږ کول کیدای شي د خبرداری غږ وي. سرک پریردئ او غاړی ته یو خوا ودریږئ. بیا د خپل موټر پخپله یا د یو بل چا لخوا چک کړی.

د اشرینګ ویل ناکامي/کار پرېښودل - که چېرې ستاسو د موټر اشرینګ ویل په ناڅاپه ډول د ګرځولو پروخت کې بي ځوابه شي/فعالیت بند کړی، په ارامې سره خپله پښه له ریز څخه لیرې کړئ، خپل د موټر د خطر څراغونه روښانه کړی، او خپله پښه د بریک څخه لیرې وساتئ تر هغه وخته پوری چې دا کار خوندي وي. د موټر منځنی توازن به دې ته اجازه ورکړي چې په مستقیم کرښه کې حرکت ته دوام ورکړي، مګر په سرعت کې ناڅاپي بدلون کولی شي دا د کنټرول څخه بهر کړي. بیا هر

هغه وخت چې د موټر د سرعت په کم کیدو شو، تاسو کولی شئ په احتیاط سره بریک وکړئ ترڅو موټر ودروي. **د بریکونو کار پریښودل** - که ستاسو بریکونه ناڅاپه کار پریردی، د فشار زیاتولو لپاره یې پمپ کړئ. که دی کار مرسته ونه کړه، خپل لاسی یا بیرني بریک څخه کار واخلئ - مگر په نرمی سره یې وکاروئ. که چیرې تاسو د خپل موټر گیر بکس په ټیټ موقعیت کې واچوئ، نو دا به تاسو سره ستاسو د موټر په اوسط ډول سرعت کمولو کې مرسته وکړي.

د موټر د مخامخ څراغونو کار پریښودل - که ستاسو د موټر سر څراغونه ناڅاپه له فعالیت څخه پاتی شي، خپل په موټر کې د خطر څراغونه، د پارکینګ څراغونه، او سیګنالونه امتحان کړئ. دا کیدای شي د یو څه وخت لپاره کار وکړي او تاسو ته کافي رڼا درکړي چې په خوندي توګه د سړک څخه ووځئ. که ستاسو د موټر مخامخ څراغونو رڼا په کمیدو پیل کړي، د خدماتو سټیشن ته لارښی یا له سړک څخه بهر شی او بیا مرسته وغواړئ.

د پیدل بند پاتی کیدل/ کار پریښودل - خپل بوټان د پیدل لاندې واچوئ او وګورئ چې آیا تاسو یې آزاد کولی شئ. که داسې نه وي، د موټر گیر بکس په بې طرفه گیر (نیوترال) کې واچوئ او د بریک څخه کار واخلئ ترڅو چې سرعت مو را ټیټ شي او بیا د سړک څخه بهر ووځئ.

که ستاسو موټر د بریښنايي اشریټینګ یا داسې اشریټینګ ویل لري چې د قفل کولو ستون ولري، پر موټر باندې مو بریښنا/د برق سیستم مه بندوئ، ځکه که تاسو دا کار وکړئ، نو تاسو به پر اشریټینګ راتلونکی بریښنا له لاسه ورکړئ، همدارنګه له دی کار سره به مو اشریټینګ د هدایت او کنترول پوره وړتیا له لاسه ورکړئ.

له سړک څخه وتل - که ستاسو ټایرونه د سړک له غاړې څخه بهر ووځي، د اشریټینګ ویل مو د سړک په لورمه اړوئ. خپله پښه د ریز څخه لیرې کړئ او ورو ورو بریک ونیسئ. یوځل چې ستاسو موټر سرعت کم شي، نو بیا تاسو خپل شاته د ترافیک جریان وګورئ، بیا په احتیاط سره بیرته سړک ته راستانه شئ.

یو موټر چې تاسو ته د مقابل لوري څخه نږدې کیږي - خپل سرعت کم کړئ، خپل موټر د سړک بڼې اړخ ته واړوئ، او خپل د موټر هارن ووهئ ترڅو نوموړی موټر چلونکي ته خبرداری ورکړي. کین اړخ ته مه ګرځئ. که تاسو دا کار وکړئ، بل موټر چلونکي ممکن ناڅاپه بیرته خپل لین ته واړوي، چې دا حرکت ستاسو د مخامخ ټکر سبب ګرځي.

د اورګاډی پټلی پر سر بند پاتی کیدل - که چیرې اورګاډی تاسو ته نږدې وي، خپل د سیټ کمربند خلاص کړئ، له موټر څخه بهر شی او څومره چې تاسو کولی شئ د اورګاډی پټلی څخه لیرې لار شئ. هغه لوري ته منډه کړئ چې ریل ګاډی راځي. که تاسو د اورګاډی په خلاف لوري روان یاست، نو کله چې اورګاډی ستاسو له موټر سره ټکر شي، نو ستاسو د موټر ټوټی خپریدل کیدای شي تاسو ته ډیر زیان ورسوي. او که چیرې د بند پاتی کیدو سره تاسو په بشپړ ډول ډاډ تر لاسه کړئ چې په ورته لار کې ستاسو په لاره هیڅ اورګاډی نه راځي، د خپل موټر کرکې پرانیزئ ترڅو که چیرې اورګاډی ستاسو په لور راشی نو غږ یې واورئ او بیا هڅه وکړئ خپل موټر چالان کړئ. که ستاسو موټر روښانه نه شي، نو خپل موټر په نیوترال/غیر جانبدار گیر کې یې واچوئ او له اورګاډی پټلی څخه یې لرې کړئ.

اوبو ته دننه تلل - د ترانسپورټ یوه وسیله معمولاً د یو څه وخت لپاره د اوبو پر سر پاتی کیږي. او مخکې له دی چې ستاسو مربوطه د ترانسپورټ وسیله پر غرق کیدلو پیل وګرځي تاسو باید د اوبو څخه د وتلو او ځان ژغورنې لپاره دا وخت لازمی وکاروئ. خپل سیټ بیلټ خلاص کړئ او د کرکې له لارې د بهر ووځئ. په داسې حالت کې د دروازي خلاصول به د دي لامل شي چې اوبه په ډیره پیمانې موټر ته دننه شي او ستاسو موټر د وخت څخه لا ډیر ژر ښکته کړي.

که چیرې موټر ډوب شي مخکې له دی چې تاسو له موټر څخه ووځئ، د موټر شاته سیټ ته لار شئ. ځکه چې کله د موټر منځنۍ برخه اوبو ته ولوېږي، د انجن وزن د دي لامل کیږي چې لومړی د موټر مخکینۍ برخه د اوبو ژوروالی ته ښکته شي او دا کار د دي لامل کیږي چې هلته د هوا یوه محفظه رامینځته شي. کله چې موټر متوازن وي، ساه واخلئ او د کرکې له لارې ځان وباسئ. کله چې تاسو پورته شئ، د هوا فشار ستاسو په سږو کې جوړیږي. د تنفس کولو په وخت کې یې د خپلې یوزې یا شونډو له لارې په کوچنیو تنفسونو سره وباسئ. خپل تنفس په کلکه مه نیسئ او د ډیر تنفس کولو هڅه مه کوئ. یوازې هوا پریردئ چې په طبیعي ډول بهر شي.

اور - که تاسو وگورئ چې ستاسو د موټر له بابت څخه لوگی راوځي، له سرک څخه بهر شی او خپل موټر پارک کړئ. انجن خاموشه کړئ. د موټر څخه لیرې لار شی او د اور وژني څانگې ته زنگ ووهئ. ستاسو لخوا د اور وژلو هڅه کول خطرناکه تمامه کیدای شي.

د لید خنډ/بندیډل - که ستاسو د موټر بابت په ناڅاپه ډول خلاص شي یا ستاسو د مخامه بنیښی لید د نورو توکو یا مات شوي وایپرونو لخوا بند شي، تاسو کولی شئ د لیدو لپاره د غاړې کرکې بنیښه خلاصه کړئ تر څو مو د اړتیا وړ لوری لیدلی وشئ.

پوښتنې

مخکې له دې چې 11 څپرکي ته لار شئ، ډاډ تر لاسه کړئ چې تاسو کولی شئ دې پوښتنو ته ځواب ووايست:

- که چیرې تاسو د لویې لارې څخه وتلو لار له لاسه ورکړئ څه باید وکړئ؟
- لوی لاری ته د ننوتلو لار/دخولی د څه لپاره کارول کیري؟
- که چیرې لوی لاری ته د ننوتلو لاره لنډه وي څه باید وشي؟
- کله باید اشاره ورکړئ چې تاسو له یوې لارې څخه د وتلو په حال کې یاست؟
- د لویې لارې څخه د وتلو په وخت کې تاسو باید څه وڅاری؟
- ولې د لویې لارې موټر چلول د نورمال موټر چلولو څخه توپیر لري؟
- اصلي لامل څه دی چې د شپې موټر چلول د ورځې موټر چلولو په پرتله ډیر ستونزمن دی؟
- د موټر مخامخ څراغونو په محدوده کې موټر چلول دا په گوته کوي چې تاسو کولی شئ خپل موټر په څو فوټو کې ودرئ؟
- که تاسو د یوه راتلونکي موټر د مخامخ څراغونو له امله روند شئ / د لید توان له لاسه ورکړی نو څه باید وکړئ؟
- کله چې غبار، باران یا واوره وي، د موټر د مخامخ څراغونو د روښانه ساتلو کوم حالت غوره دی لور یا تیب؟
- د موټر د بنویدلو د کنترول لپاره خپل د موټر اسټیرینګ باید کوم لوري ته واړوئ؟
- تاسو باید خپل د موټر بریک پیدل په بنویدونکي سرکونو کې څنگه وکاروئ؟
- په هر بیرني حالت کې د یادولو لپاره خورا مهم قانون کوم دي؟
- که چیرې ستاسو د موټر یو ټایر وچاودی نو څه باید وکړئ؟
- که ستاسو د موټر بریک غیر فعاله شی لومړی څه باید وکړئ؟
- که ستاسو ټایرونه د سرک په غاړه کې د سپینې کرښې څخه بهر شی څه باید وکړئ؟

۱۱ څپرکی

د سرکونو په ګډ ډول کارول

د موټر چلونکي په توګه، تاسو باید زده کړئ چې سرک بی له خطرې او په خوندي ډول د مختلف کارونکو سره شریک کړئ. پدې شریک کونکو کې شامل دي، مګر محدود ندي: لوی موټري، موټرسایکلونه، پیاده په لار ټکونکی، بایسکل ځغلوونکی، اسکیت چلوونکی، تیټ سرعت لرونکي وسایط، غیر موټرسایکل سکویرونه، او د آس چلوونکی. تاسو اړتیا لرئ پوه شئ چې څنګه په خوندي ډول هغه ستونزې اداره کړئ چې دوی یې رامینځته کولی شي او په هغه ځانګړي مقرراتو چې دوی یې باید تعقیب کړي پوه شي.

پیاده په لاره تلونکی او اسکیت بورډ چلوونکی

پیاده چلونکي او اسکیت بورډران په ترافیک کې د لوړ خطر سره مخامخ دي. قانون له تاسو څخه غوښتنه کوي چې د دوی سره د ټکر کولو د مخنیوي لپاره ډیر محتاط اووسی. د ماشومانو، ښوونځیو ته نږدې، د بس تمځایونو، د لوبو میدانونو، پارکونو او د آیس کریم خرڅونکو وسایطو ته لا ډیر پام وکړئ.

کله چې تاسو غواړئ د خپل موټر یا لارې سره پر شاته لوری وګرځئ، د خپل موټر د شا بڼیښی له لارې پیاده تلونکو خلکو ته وګورئ. خو کله چې ماشومان شاوخوا وي یوازې په بڼیښه باور مه کوئ. مخکې له دې چې د موټر لارې ته ننوځي یا تری ووځي، له موټر څخه بهر شي او د خپل موټر شاته په سمه توګه وګورئ.

پیاده تلونکی ممکن د سرک غاړې ته روان وي او تاسو ممکن د ترافیک لین ته نږدې ورسره مخامخ شئ. کله چې ښي خوا ته ورګرځئ، نو خپل ښي خوا ته د پیاده تلونکو لپاره پام وکړئ. کله چې کین اړخ ته ورګرځئ، د سرک په بل اړخ کې د پیاده تلونکو لپاره پام وکړئ.

پیاده تلونکی او اسکیت چلوونکی چې په قانوني ډول د پیاده تګ پر کرښه کې یا د پیاده کرښې نه لرونکی سرک څخه تیریری، لکه یو څلور لاری، دوی تل د تګ لپاره د لومړیتوب حق لري. که اړتیا وي نو تاسو باید تم شي یا بشپړ ودریری. زاړه او معیوب پیاده تلونکی ممکن د سرک څخه د تیریدلو لپاره ډیر وخت ته اړتیا ولري.

د لارې یو ځانګړي شته قانون نابینا پیاده تلونکو ته اجازه ورکوي چې د لارښود سپي یا سپینی یا فلزي عصا سره له سرک څخه تیر شي. تاسو باید تل دوی ته پر لارې د لومړیتوب حق ورکړئ کله چې په نښه شوي یا غیر نښه شوي پیاده تګ لار څخه تیریری، حتی که د ترافیک نښې یا د لارې نور اصول دوی ته د لومړیتوب ورکولو حکم هم ونکړي.

په یاد ولرئ چې د موټر چلولو پرمهال خپل شاوخوا وګورئ. په هرو څو ثانیو کې خپل شاوخوا وګورئ ترڅو تاسو سره مرسته وکړي چې د سرک په اوږدو کې یا نږدې پیاده تلونکی په سمه توګه وګورئ.

قانون پیاده تلونکو او اسکیت چلوونکی ته امر کوي تر څو:

- د ترافیکو او پیاده تګ نښو د لارښونو، د ترافیکو پولیسو او رسمي اشارو څخه په سم ډول اطاعت وکړئ.
- که ممکنه وي، د سرک غاړې پیاده تګ لارو څخه کار واخلئ یا کله چې دوی د ترافیک سره مخ کیږي، د امکان تر حده د نږدې ترافیکي لین څخه خپله فاصله وساتئ.
- هیڅکله په سرک کې مه ودریری د موټر چلوونکو سره د تبادلې یا سوداګرۍ چارو د ترسره کولو لپاره.

بایسکل ځلونکي او په لاین کی شته سکیترونه

سایکل چلونکي او اسکیتران حق لري چې سرک شریک کړي او د موټرو په څیر ورته لاره وکاروي. ډیری وختونه په ترافیک کې ددوی لیدل ستونزمن وي او د ترافیکي بیښو پر وړاندې هېڅ محافظت نلري. مخکې له دې چې تاسو وگرځئ/بل لوری ته تاو شی، موازي پارک وکړی، دروازه پرانیږی، یا د پارکینګ ځای پرېږدی، خپل د موټر "راند ځایونه" وگورئ. یوازې د خپلو بیښو په لیدلو اتکا مه کوئ - خپل سر وگرځوئ ترڅو تاسو سایکل چلونکي، سکیترونه او د سکوتر چلونکي وگورئ ځکه چې دوی ممکن تاسو ته نږدې وي یا ستاسو په لور روان وي.

سایکل چلونکو او سکیترانو ته د موټر چلولو پرمهال د حرکت کولو لپاره کافي ځای ورکړئ. له دوی څخه د تیریدلو پر مهال خپل سرعت کم کړی ځکه چې ستاسو د موټر د گړندي سرعت د هوا فشار له امله کېدای شی دوی خپل توازن له لاسه ورکړي.

په یاد ولرئ چې یو بایسکل چلونکی یا سکیتر چلونکی چې ستاسو سره نږدې دی یا ستاسو تر مخ کې دی کولی شي د سرعت، لوری، یا لین موقعیت کې د ناڅاپي بدلونونو سره د سرک خطرونو ته غبرگون وښيي.

د سرک قواعد او د لارې لمریتوب حق د لویې لارې په ټولو کاروونکو باندې پلي کیږي او د هغوی څخه ساتنه کوي. لکه څنګه چې تاسو بل موټر ته د لارې لومړیتوب حق ورکوئ، تاسو باید ورته حق دوی ته ورکړئ. همدارنګه، دوی باید د موټر چلونکو په څیر د سرک قواعد تعقیب کړي.

سایکل چلونکي او سکیتران باید:

- که چیرې د بایسکل چلولو لپاره ځانګړی کرښه شتون ولري نو باید پر هماغه کرښی کې بایسکل وچلوی. چیرته چې بایسکل چلولو لپاره ځانګړی کرښه شتون ونلري، نو دوی باید د سرک ښي غاړې یا ځنډې ته یا د سرک په ښي اوره کې پاتې شي، ترڅو د نورو ترافیکو سره د مداخلې مخه ونیسي. کله چې بایسکل چلونکی چپ اړخ ته د ګرځیدلو لپاره آماده شی نو باید په خوندي ډول او د خطر څخه د مخنیوی لپاره چپ لوري ته حرکت وکړي. بایسکل چلونکي باید ښي خوا ته پاتې نشي.

- مخکې له دې چې له یو مسیر، یوې کوڅې او یا د پیاده رو څخه سرک ته ننوځي، لومړی باید په بشپړ ډول ودرېږي.

- هېڅکله له دوو څخه زیاتو کسانو سره په یوه ورته لیکه کې حرکت مه کوئ.

- که چیرې د سیمه ایزو قوانینو لخوا بایسکل چلول منع وي نو هېڅکله د سرک پر پاده رونو کې بایسکل مه چلوی.

بایسکل چلونکی او د هغوی سره مل کسان او اسکیتران چې عمر ونه یې له 1 څخه تر 13 پورې وي باید هیلمټ/ایمنی خوله پرسر کړی. له دس عمر څخه پورته لویان باید د هیلمټ/ایمنی خولی کارولو په اړه محلي قوانین یا مقررات تعقیب کړي.

بایسکل چلونکي باید لا هم:

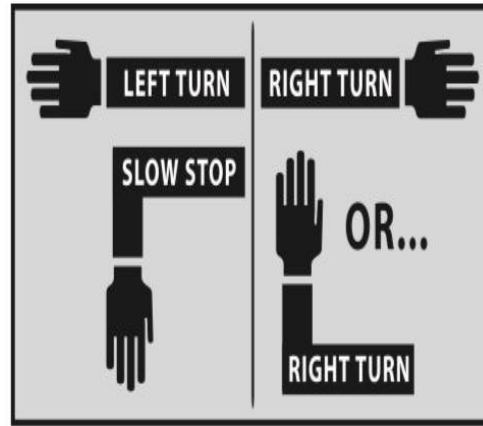
- د لاس کارولو پوسيله چپ او ښي لوری ته د تګ، تاویدلو او یا لین بدلولو اشاره ورکړی. کله چې د یو بایسکل چلونکی ښي لاس مستقیم ښي خوا ته وغزول شي نو دا په گوته کوي چې هغه پلان لری تر څو ښي خوا ته وگرځي. هېڅکله د یو کال څخه کم ماشوم د ملګري په توګه له ځان سره پر بایسکل مه سپړوی، دا غیر قانوني دی. هغه ماشومان چې د 1 څخه تر 4 کلونو پورې عمر لری او د بایسکل چلونکي سره پر بایسکل سپړیږی باید د بایسکل خونديتوب څوکیو کې سپاره شی.

- هېڅکله سپرلی/مل کسان له ځانه سره مه وړئ، پرته لدې چې ستاسو بایسکل د مسافرینو څوکی ولري.

- تڻل لڙ تر لڙه يو لاس د بايسڪل په کنترول کونکی کې وساتئ او د هغه شيانو له وړلو څخه ډډه وکړئ چې ستاسو د بايسڪل په سمه توگه کنترول کولو مخه نيسي.

- د بايسڪل هر ډول حادثه چې د مړينې يا جدي ټپي کيدو لامل کيږي بايد د حادثې په 10 ورځو کې دننه DMV ته راپور شي. د بايسکل حادثې راپور ورکولو فورمي (104C-MV) د موټرونو رياست په هر دفتر کې شتون لري.

يو بايسکل چلونکی چې په عامه لوبو لارو کې بايسکل چلوي بايد کافي بريکونه او هارن يا خيروړکونکی زنگ ولري چې لږترلږه د 30 مترې په فاصله کې اوريدل کيدای وشي. يو بايسکل چې په شپه کې کارول کيږي بايد مخکينۍ څراغ ولري چې لږترلږه له 500 فوټو (150 مترو) څخه ليدل کيدای وشي او يو سور شاته څراغ چې لږترلږه 300 فوټ (90 متره) څخه ليدل کيدلی وشي. او يو داسې نور وړکونکی چې له هرې لورې څخه د لږترلږه 200 فوټ (60 متره) په فاصله کې ليدل کيږي. يو بايسکل چې د پلورونکي لخوا پلورل کيږي بايد انعکاس کونکي پيدالونه يا انعکاس کونکي پټي ، د پراخې زاويه سره د شاته خبردارۍ څراغونه ولري.



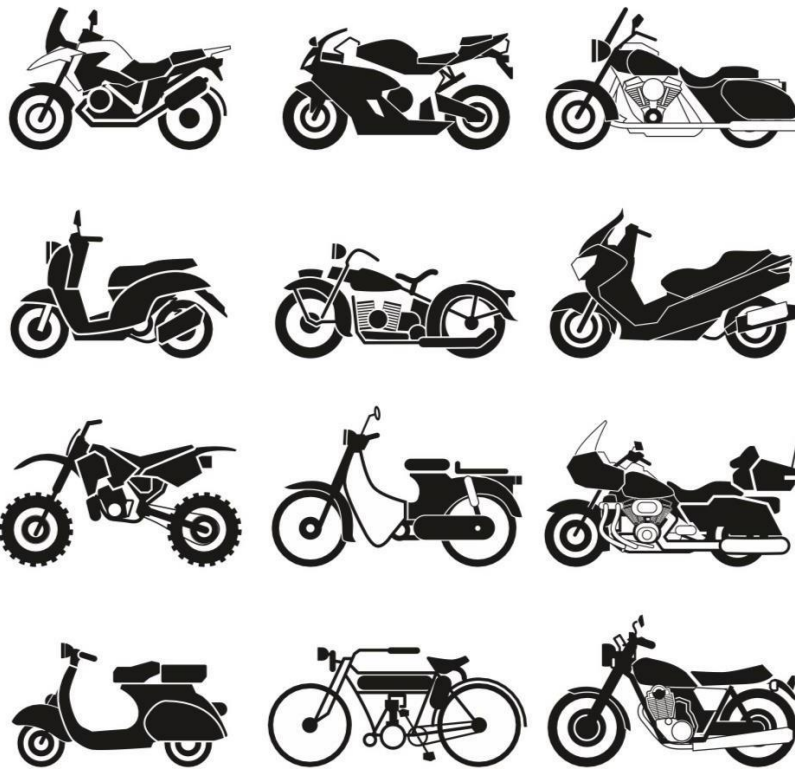
موټرسايکل چلونکي

د موټر چلونکي په توگه، تاسو سړک د ډيرې نورو چلونکو سره په شريک ډول کاروی - چې ټول يې موټر يا لاری ندي. د نيويارک په سړکونو کې موټرسايکلونه عام دي. د موټر چلونکي په توگه، تاسو مسؤليت لرئ چې د موټرسايکلونو څخه خبر اوسئ او پوه شئ چې څنگه په خوندي ډول د دوی سره سړک شريک کړئ. موټرسايکلونه (چې پکې سکوترونه او موټرسايکلونه شامل دي) په ډيرې شکلونو او اندازو کې شتون لري.

د نيويارک ايالت قانون موټرسايکل داسې تعريفوي: "هر هغه د انقال ورکولو وسيله چې د چلونکي د کارولو لپاره څوکۍ يا زین ولري او د حرکت لپاره له دريو څخه ډير څرخونه ونه لري، پرته له ټراکتور څخه چې د ځمکې سره د تماس لپاره ډيزاين شوی. ډيرې موټرسايکلونه لکه څنگه چې تاسو به ليدلی وی، دوی دوه يا درې څرخونه لري. لاندې ذکر شوی مثالونو کې دا شامل دي (مگر محدود ندي):

موټرسايکل چلونکي، لکه د نورو موټرو چلونکي، حقونه او مسؤليتونه لري او بايد د ټرافيکي قوانينو څخه اطاعت وکړي. په هدا سي حال کې چې، موټرسايکل چلونکي، لکه پياده تلونکي، بايسکل چلونکي، او سکيټران، هم د موټر چلونکو لخوا لږ ليدل کيږي. که څه هم تاسو ممکن په سړک کې ډيرې وختونه په پسرلي، دوبي يا مني کې موټرسايکلونه وگورئ، مگر امکان لری چې تاسو هر وخت، هر چيرې ورسره مخامخ شئ. په داسې حال کې چې مور ټول کال دوی نه گورو، نو ممکنه ده د دوی په اړه په اغيزمنه توگه فکر ونه کړو.

کله چې د موټرسايکل او بل موټر تر منځ حادثه رامنځ ته شي، د موټرسايکل سپاره (او مسافر) د بل موټر چلونکي (او مسافرينو) په پرتله د جدي ټپي کيدو يا وژل کيدو له خطر سره مخامخ دی، که څه هم موټرسايکل چلونکي بايد هيلمت/ايمنی خوله، د مخ محافظتۍ پوښښ او همدارنگه محافظتۍ عينکۍ واغوندي. موټرسايکلونه د نورو وسايلو سره ورته محافظت نلري، د بيلگې په توگه، موټرسايکلونه د چلونکي په شاوخوا کې د يو شته چوکاټ په وسيله د هغه څخه ساتنه نه کوی .



ډیری موټر چلونکي چې له موټر سایکل سره ټکر کوي راپور ورکوي چې دوی موټر سایکل نه دی لیدلی. پوښتنه دا ده، "تاسو ولې نه دي لیدلي؟"

ډیری فکتورونه شتون لري چې موټر سایکل چلونکي لږ لیدل کېږي.

- **موټر سایکلونه د نورو موټرو په پرتله کوچني دي.** مهمه نده چې تاسو د کوم لوري څخه موټر سایکل وگورئ (مخکې، شاته یا اړخ څخه)، تاسو به وگورئ چې دوی په سړک کې د نورو ټولو شته موټرو چلونکو په پرتله کوچني دي.
- **موټر سایکلونه ممکن د نورو موټرو په پرتله گړندی حرکت وکړي.** د موټر سایکلونو کوچنی اندازه دوی ډیر لږ ښکاره کوي، او همدا حالت د دوی د لیروالي او چټک حرکت په اړه ستاسو قضاوت کول ستونزمن کوي.
- **موټر سایکل ممکن ټوله لار په یوه لین کې سفر وکړي ځکه چې دوی د نورو وسایطو په څیر پراخه ندي، یو تجربه لرونکی موټر سایکل چلونکی ممکن د خنډونو څخه مخنیوی یا د ښه لید لپاره په یوه لین کې دننه حرکت وکړي.** په ورته لین کې د پاتې کېدو سربیره، دوه موټر سایکل چلونکي اجازه لري چې په ورته لین کې یو بل سره پاتې شي، مگر موټر سایکل چلونکی نشي کولی د بل موټر سره چې موټر سایکل نه وي یو عام لین څنګ په څنګ وکاروي. که تاسو د یو بار وړونکي لاری موټر / SUV / چپ اړخ څخه د تیریدلو په حال کې یاستی، نو هغه موټر مخي ته موټر سایکل ممکن تاسو ونه گورئ. همدارنګه، کله چې لویې لارې ته ننوځي، تاسو ممکن د لین په چپه خوا کې موټر سایکل ونه گورئ. چې تاسو یې د ننوتلو اراده لرئ.

د موټر سایکل مخامخ څراغونه مختلف دي او ډیری وختونه د نورو وسایطو په پرتله لږ روښانه او واضح دي:

- **د موټر سایکل د مخکیني او شاته څراغونه باید د جلولو پر مهال روښانه وي.** مگر د موټرو لوی شمیر چې د ورځې

د چلولو څراغونو سره مجهز دي (يعنې دمخې څراغونه تل روښانه وي - حتی د ورځې په رڼا کې) ددی لامل گرځی چی ، د موټرسایکل مخکیني څراغونه لږ د لیدو وړ کوي.

- **د موټرسایکل د بریک څراغونو لیدل سخت دي.** د موټرسایکل د شاه څراغونه معمولا د نورو وسایطو څخه په اندازه کی کوچنی دی، او له هغه ځایه چې د موټرسایکل د شاه څراغونه تل روښانه وي، نود بریک څراغونه تل د پام کولو وړ ندي او ممکن ونه لیدل شي.

- **موټرسایکلونه د سترگو په سطحه برابر شاته څراغونه نلري.** ډیری وسایط او بار وړونکی لاری د " په لوړوالي کی د ودريدو مرکزی سټاپ څراغ" (CHMSL) سره سمبال دي، کوم چې د سترگو په سطحه یا نږدې موقعیت کی ځای په ځای شوي. مگر د موټرسایکل ډیری د بریک څراغونه د سترگو له سطحې څخه لاندې ایښودل شوي ، او همدا لامل دی چی دا د ډیری چلونکو لپاره لږ څرگند او د لیدلو وړ دی.

- **په موټرسایکلونو کی د اشاری وړکولو څراغونه اکثرا د مخ یا شا څراغونو ته نږدی موقعیت لري چی لیدل یی ستونزمن دي.** سربیره پردې ، په ډیری موټرسایکلونو کی ، اشاری بڼي یا چپ لوری ته تر گرځیدلو وروسته هم په اوتومات ډول نه بندیری ، نو دا امکان لري چې دا اشاری حتا موټرسایکل چلونکی د گرځیدلو اراده هم ونلری روښانه پاتی وی.

څلور لاری په ځانگړي ډول د موټرسایکلونو لپاره خطرناک کیدای شي. ځکه چی دا د انسان فطرت دی چې لومړی لوی موټرو ته پاملرنه کوي. موټرسایکلونه د نورو وسایطو په پرتله کوچني دي او ممکن د نورو وسایطو سره یوځای شوی تر نظر راشی. لاندی ذکر شوی شمیری د کیسې په بیان کی مرسته کوي:

- د ملي لویي لاری د ترافیک خونديتوب اداره راپور ورکوي چې په کال 2015 کې ، په متحده ایالاتو کې د موټرسایکل 41 سلنه وژونکي پیښي هغه وخت رامینځته شوي کله چې " یوبل موټرچپ اړخ ته گرځیدو پداسي حال کې چې موټرسایکل مستقیم روان و یا یی غوښتل د نورو موټرو څخه تیر شي."

- په کال 2014 کې، په نیویارک ایالت کې 4,750 د موټرسایکل حادثي راپور شوي. له دې حادثو څخه 2546 یی د بل موټر سره تړاو لري. دا د راپور شوي حادثو 53.6 سلنه برخه ده.

بل عامل دا دی چې چلونکی ممکن موټرسایکل په ساده ډول ونه ویني ځکه چې دوی یی په لټه کې نه یاست، دا د انسان فطرت دی چې د یو ځانگړي شی په لټه کې وي. که یو نوی چلونکی ته وویل شي چې د څلور لاری څخه تر تیریدلو وړاندی د موټري (او بار وړونکی لاری) لپاره پام وکړی - نو بی له شکه دا هغه څه دي چې هغه به یی په لټه کې وي. نو ټول موټر چلونکي باید ځان ته روزنه ورکړي چې موټرسایکل په لټه کی اووسی ترڅو هغه وگوري او تل سرک په خوندي ډول له دوی سره شریک کړي.

ځکه چې موټرسایکل چلونکي باید د سرکونو او لویو لارو د کارولو پر وخت اضافي احتیاطي تدابیر ونیسي ، تاسو باید پوه شی چې یو موټرسایکل چلونکی څه کولی شي:

- یو موټرسایکل چلونکی ممکن په چټکی سره د لین موقعیت او سرعت بدل کړي ترڅو په سرک کې د نرمو جغلو، کثافاتو، د پیاده رولو له ماتو برخو یا نلونو، په ځمکه کې د چټلو اوبواو ویالو یا کوچنیو څارویو څخه ډډه وکړي.

- کله چې د اورگادي پټلی ته نږدې شي، موټرسایکل چلونکی ممکن ورو شي او له خپلی څوکي څخه پورته شی ترڅو د پټلی پر ناهمواره لاره سم حرکت کنترول کړی او په سمه زاویه کې د ریل څخه تیریدو لپاره سمت بدل کړي.

- د فولادو په پلونو پر سر کې، موټرسایکل چلونکی ممکن د لین په منځ کې حرکت وکړي ترڅو په داسي سطح کې توازن تنظیم کړي چې یو ډول نه وي. په دې حالت کې، د موټرسایکل چلونکي شاته مناسبه فاصله وساتی. موټر چلونکي باید د موټرسایکل شاوخوا د خپل موټر چلولو ډول تنظیم کړي.

- موټرسايکل چلونکی له ډير نږدې څخه مه تعقيبوي. موټرسايکلونه کولی شي د نورو موټرو په پرتله په لږ واټن کې ودريري - د سم شرايطو لاندې. ممکن دا ډيرستونزمن وي چې ووايست ايا دوی ورو کيږي يا ودريري.
- که باران وي يا تياره وي، موټرسايکل ته ډير ځای ورکړئ.
- کله چې تاسو د موټرسايکل چلونکي لخوا څخه تيريري احتياط وکړئ. ځکه د بايسکلونو په څير، د گړندي موټرو لخوا رامينځته کيدونکی د هوا فشار کولی شي په موټرسايکل اغيزه وکړي.

د کوچني موټرسايکل چلونکي (برقی شوي بايسکلونه)

محدود کارول کيدونکی موټرسايکلونه، چې ډيری وختونه د کوچني موټرسايکل په نوم هم ياديري، تيبټ سرعت، دوه يا درې څرخي موټرونه دي چې په عامه لويو لارو کې د محدود استعمال لپاره دي. د دې ډول بايسکلونو انجن درې مختلف ډولونو کې شتون لري چې د اعظمي سرعت پر اساس کار کوي. لاندې چارټ د موټرسايکل د فعاليت اړتياوي بيانوي.

ډول/ټولگی	A	B	C
د اعظمي سرعت اندازه مايله (کيلومتر) پر ساعت	۳۱ تر ۴۰ (۴۸ تر ۶۴ څخه پير)	۲۱ تر ۳۰ (۳۲ تر ۴۸)	۲۰ يا لږ (۳۲ يا لږ)
د جواز ډول و د زده کونکی جواز ته اړتيا	M	هر ډول/ټولگی	هر ډول/ټولگی
نوم ليکنه اړينه ده	هو د (A پليټ لپاره)	هو د (B پليټ لپاره)	هو د (C پليټ لپاره)
د کار کولو پر مهال د مخامخ څراخ روښانه اووسی	هو	هو	هو
د کار کولو په وخت کې د هيلميت/ايمني خولی او د سترگو ساتنه اړينه ده	هو	هو	هو
چيرته چې د چلولو اجازه شتون لري	د سړک په هرلین او اړخ کې	بنی کرښه يا بنی اړخ	بنی کرښه يا بنی اړخ
اجباری بیمه اړينه ده	هو	هو	سپارښتنه کيږی ^۲
د خونديتوب مسوليت پلي کيدای شي	هو	هو	هو
کلنی تخنيکی چک ته اړتيا ده	هو	سپارښتنه کيږی	سپارښتنه کيږی
اجازه ليک/ټايتل ته اړتيا ده	نه	نه	نه

¹ پرته له هغه وخت څخه چې په چپ لوري تاويري.

² که چېرې د C ټولگی محدود موټرسايکل د کرایي سوداگري کې کارول کيږي، بیمه لازمي ده

³ د خونديتوب مسوليت هغه اړتيا ده چې د زيان يا شخصي زيان لپاره د امنيت تاديه کولو يا پوست کولو اړتيا ده چې تاسو ممکن په ترافیکي پېښه کې رامينځته کړئ.

⁴ لنډمهاله جواز او د جواز محدوديتونه پلي کيږي.

موټرسايکل چلونکي بايد د موټرسايکل تاييد شوي هيلمټ/ايمني خولي واغوندي، لکه څنگه چې د USDOT فدرالي موټرو خونديتوب معيارونو (FMVSS 218) لخوا د موټرسايکل چلونکي ليد ته وده ورکولو لپاره، تعريف شوي. DMV وړانديز کوي چې هيلمټ/ايمني خولي لږترلږه بايد څلور مربع انچه انعکاس کونکي مواد په دواړو خواو کې ولري. موټرسايکل چلونکي بايد د سترگو محافظت کونکي څخه چې تصويب شوی وی کارواخلي، حتی که موټرسايکل د وينډشيلډ سره هم سمبال وي. موټرسايکل چلونکي د نسخه يا په ترتيب سره د خونديتوب عينکی کارولی شي که چېرې کارونکي داسی ليکلي تصديق وړاندې کړي چې دوی د DMV معيارونو سره سمون لري. د سترگو محافظت بايد د وسايطو تجهيزاتو خونديتوب کميسيون (ANSI Z87.1) لخوا صادر شوي مقرراتو سره سم جوړ شي.

د B او C ټولګي کوچني موټرسايکلونه يوازې په ښي لښ کې او څومره چې امکان ولري د سرک په ښي اړخ کې چلولی شي. د A ټولګي موټرسايکل اجازه لري چې په هر لښ او د لښ په هره برخه موټرسايکل وچلوی. په لویو لارو يا نورو لویو لارو کې د کوچني موټرسايکل کارولو اجازه نشته پرته لدې چې پوست شوي ښي يې اجازه ورکړي. کله چې موټرسايکل ته نږدې کېږئ، ورته احتیاط وکړئ او ټول هغه اقداماتو په نظر کې ولری لکه څنګه چې یو بایسکل چلوونکي ته یې د نږدې کېدو په صورت کې کاروی.

لوی موټري

په سلو کې 60 وژونکي حادثې چې موټرونه او بار وړونکي ټرکونه پکې شامل دي، د موټر چلوونکي، نه بلکه د لاری چلوونکي، د په حادثې په رامنځته کېدو کې ملامت دي. له هرینځو څو څخه څلور ځله یې موټر چلوونکي دی چې وژل کېږي، که چېرې چلوونکي د بار وړونکو موټرو (او بسونو) د محدودیتونو په اړه پوه شي او هغه وضعیت څنګه کنټرول کړي چې نامنه وي او لوی موټر بنکيل کوي، دا به تر ډیرې حده پوری د دې پېښو د رامنځته کېدو څخه مخنیوی وکړي.

لویبار وړونکي لاری، تفریحي وسایط، او بسونه لوی وسایط ندي. په اصل کې د دوی څخه لوی:

- هغه موټرونه دی چې راننده ځایونه یې لوی وی.
- د ودرولو لپاره ډیر وخت ونیسي.
- د چلولو لپاره ډیر ځای ته اړتیا لري
- یو موټر د دوی څخه د تیریدو لپاره ډیر وخت ته اړتیا ولری.

د نورو موټرو په خلاف، لوی موټرونه په خپل شا کې ژور راننده ځایونه لري، دوی همدارنګه په دواړو اړخونو کې لوی راننده ځایونه لري. اوږده ټراکتورونه کولی شي د موټر په مخ کې د 20 فوټه په اندازه روند ځای ولري. تاسو باید د دې "نه لید" ځایونو څخه ځان ساتنه وکړئ.

د دوه غاړو/اړخونو راننده ځایونه

لوی موټرونه په دواړو خواوو کې لوی راننده ځایونه لري. که تاسو په دې ځایونو کې روند موټر چلوئ، تاسو د موټر چلوونکي لخوا نشی لیدل کېدای. حتی که چېرې چلوونکي پوه شي چې تاسو هلته یاست، که تاسو دی وسایطو مینځ ته نږدې موټر چلولو ته دوام ورکړئ، د لوی موټر چلوونکي لپاره به ستونزمن وي چې د خطرناکو حالاتو څخه مخنیوی وشي.

د وسایطو په شاه ته برخه کې راننده ځایونه

که تاسو د لوی موټر شاته په راننده ځای کې پاتې شئ، تاسو د حادثې چانس ډیروی. چلوونکي نور نشي کولی ستاسو موټر وګوري او ستاسو لید به د نورترافیک په وړاندې بند شوی وی.

د ودرولو لپاره واټن

لوی موټرونه د ورو موټرو په پرتله چې په ورته سرعت سفر کوي د ودرولو لپاره ډیر وخت نیسي. د ټرک تریلرونو لپاره، د ودرولو سرعت کې توپیر د بریک ځنډ له امله رامنځته کېږي. د هوا بریکونه د بریک ځواک ټول بریک سیستم ته لیردولو لپاره فشار شوي هوا کاروي، او د هوا په واسطه فشار شوي بریکونه د هیدرولیک بریکونو په پرتله لیردولو کې ډیر وخت نیسي، او دا کولی شي د ودرولو لپاره اړین واټن ته څو فوټه اضافه اوږدوالی ورکړي. د خپل موټر او لاری تر منځ ډیر واټن پرېږدئ. که تاسو د لاری مخې ته یاست، خپل د تاویدلو موخه د لښ بدلولو لپاره په سم ډول وښایاست او هیڅکله ناڅاپي حرکتونه مه کوئ.

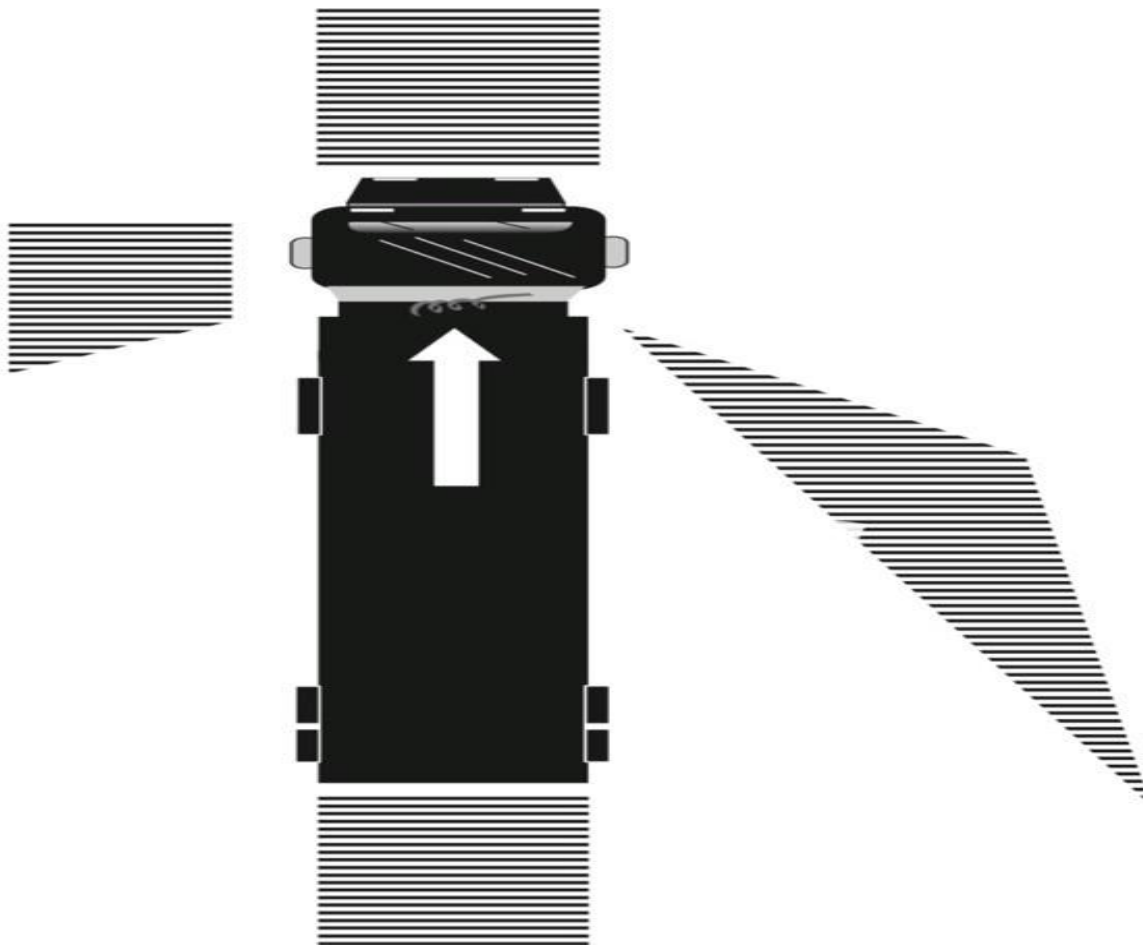
د چلولو وړتیا

لوی موټرونه د کوچنیو موټرو په څیر د چلولو وړ ندي. دوی د ودرو لوی او ګرندې کولو لپاره ډیر وخت نیسي او ډیری وختونه د تاویدلو لپاره پراخه حرکت ته اړتیا لري.

تاسو کولی شئ د لوی موټر سره د ټکر احتمال کم کړئ که تاسو:

- په ناڅاپي ډول د لوی موټر مخې ته مه ننوځئ؛ کله چې تاسو غواړی چې وګرځئ، د سرعت کمولو لپاره یو څو اضافي ثانيې واخلي او بیا د هغې شاته وګرځئ؛ کله چې تاسو تېر شئ، د هغې مخې ته تر هغه د ننوتلو هڅه مه کوی تر څو چې تاسو په خپل هنداره کې د موټر ټوله مخ ونه وینئ.
- د تاویدلو لپاره ترافیکي څراغونو ته پوره پام وکړئ. ځکه چې لوی وسایط په پراخ ډول بڼي خواته ځي، دوی بڼي خواته تر تاویدو دمخه چپ لوری ته حرکت کوي. نو د ترافیکو څراغونو ته د تاویدلو لپاره بیا هم سم وګورئ.
- لوی موټر ته نږدې ځنډ مه کوئ. تاسو ممکن په پراخه ساحه کې د موټر چلونکي لخوا ونه لیدل شئ هغه سیمه چې لاری د ګرځیدو لپاره ورته اړتیا لري.

د لوی موټر منځګریټوب رانده ځایونه



د لید څخه څخه لیری

۱۰ ۴

کله چې تاسو تېریږئ

کله چې تاسو یو لوی موټر له څنګ څخه تېریږئ، دا د کوچني موټر څخه د تیریدلو په پرتله ډیر وخت او ډیر ځای نیسي. په دوه طرفه سړک کې، د لوی موټر څخه د تیریدو پرمهال ډیر وخت او فاصلي ته اجازه ورکړئ. وروسته له دې چې لوی موټر څخه تیر شوی او مخکې له دې چې تاسو بیرته خپل لین ته ورشئ، ډاډ تر لاسه کړئ چې تاسو د لوی موټر ټول مخ په سمه توګه لیدلی شئ. یو لوی موټر معمولاً په پورته سړک یا غونډۍ کې سرعت له لاسه ورکوي. د موټر چلولو په وخت کې مخ په وړاندې نظر او پام وکړئ. که تاسو اړتیا لرئ چې یو لوی موټر څخه تیر شئ، چمتو اوسئ او پوه شئ کله چې تاسو یو لوی تلوونکی برخې ته نږدې کیږی چې کولی شي د بل لوی موټر د سرعت کمیدلو لامل شي. همدارنګه، کله چې ستاسو موټر بنکته خواته حرکت کوي، د بل موټر سرعت کولی شي د پام وړ زیاتوالی ومومي. او دا د دې موټر د لیرد وخت زیاتوي.

کله چې یو لاری بیرته د شاه پر لور ګرځي

هیڅکله د یو لوی موټر شاته مه تیرېږئ چې د شاه پر لور ګرځي. ډیری وختونه، د لاری چلونکی مجبور دی چې باید د خپل کارګو بارولو یا پورته کولو لپاره سړک بند کړي. صبور اوسئ!

صبر وکړئ، دا غوره ده چې د لوی موټر انتظار وکړئ چې خپل د شاتګ کولو هڅه تمامه کړي مخکې له دې چې تاسو یې تر شا تیر شئ. که تاسو د دې شرایطو لاندې د تیریدو هڅه وکړئ، نو تاسو به ډیری احتمال د لوی موټر رانده ځایونو څخه یو ته ننوځئ. د دې کار په ترسره کولو سره، تاسو به د موټر چلونکي د لید څخه پټ شئ او دا به د حادثې خطر ډیر کړي.

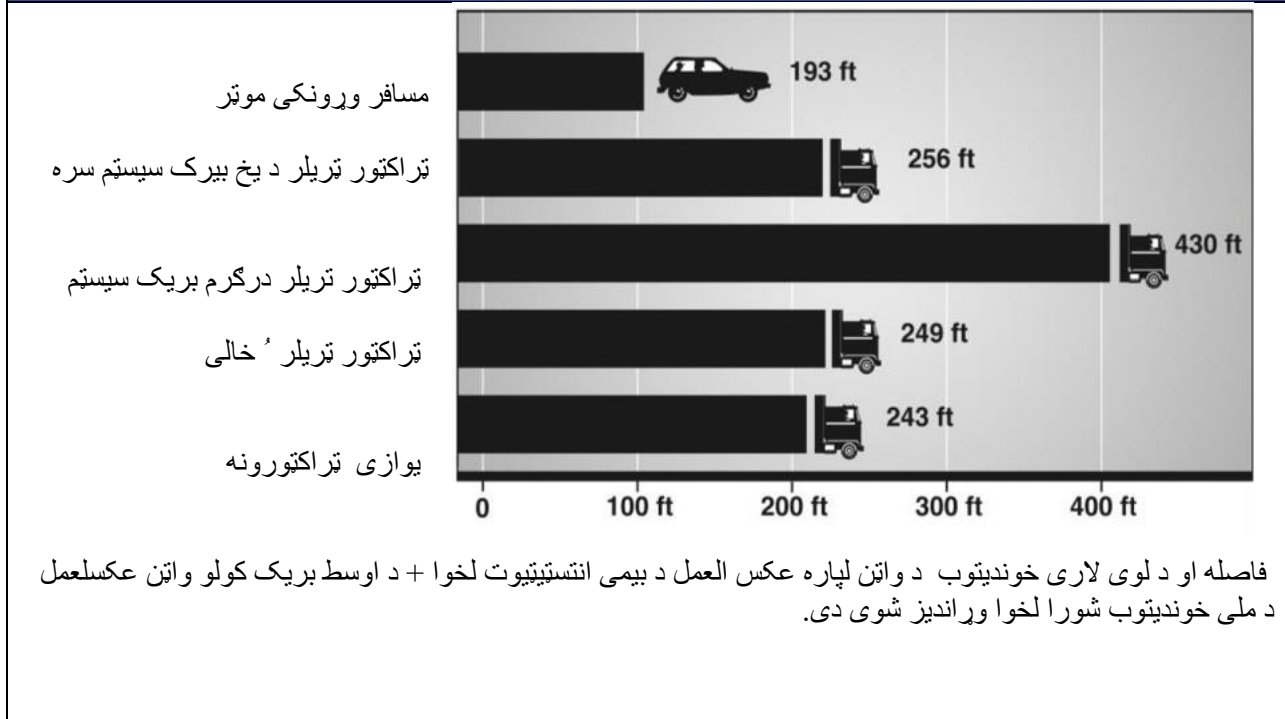
کله چې تاسو لاری ته نږدې شئ

د ټراکتور ټریلر یا بل لوی موټر اندازه او سرعت ته کم نظر مه کوئ. د دې لوی اندازه اکثر داسې ښکاري چې دا د ښکاره کیدلو په پرتله ورو حرکت کوي. همدارنګه، له لرې څخه دا ممکن د اصلي شې په څیر نه ښکاره نه شي. بل موټر به ډیری وختونه مخکې له دې چې تاسو یې تمه وکړئ تاسو ته ورسېږي! کله چې په دوه طرفه لویه لاره کې موټر چلوي، دا معمولاً غوره ده چې د امکان تر حده ښي خوا ته موټر وچلوی ترڅو ډاډ تر لاسه کړئ چې ستاسو موټر د راتلونکي ټراکتور-ټریلر یا بل لوی موټر سره ټکر نه کوي.

کله چې تاسو د بار وړونکی موټر/ لاری تر شا ودریږئ

کله چې تاسو د ترافیکي څراغ یا د تمخای په نښه کې د لاری یا بس شاته ودریږئ، په ځانګړې توګه کله چې سرک لور او یا پر تپه باندې وي، تل اوږد او مناسب واټن وساتئ، لاری یا بس ممکن د حرکت پیل کولو په وخت کې لږ څه شاته حرکت وکړي. که تاسو د خپل موټر او مخکې موټر ترمنځ کافي ځای پرېږدئ، تاسو معمولاً کولی شئ له شا څخه ځان بیرته راوباسئ او د هغه له څنګ څخه تیر شئ.

په ۵۵ مایله پر ساعت سرعت کې په اوسط ډول د بریک کولو/ ودریدو واټن



کم سرعت درلودونکی موټرونه

د "ټیټ سرعت لرونکی موټر" سمبول د هغه موټر تر شاه تر شاه موجوده وی چې د څارویو لپاره کارول کېږي، په ډیرد فارم موټرو او ساختماني تجهیزاتو کې د انعکاسی نارنجي مثلث په شکل کې نښلول شوی وی. د متحده ایالاتو پوستي خدمت هم اړ دی چې دا نارنجي خونديتوب مثلث په ټولو کلیوالي پوستي موټرو کې نصب کړي. کله چې یو ورو حرکت کونکی موټر ته رسېږئ له احتیاط څخه کار واخلئ او ډاډ تر لاسه کړئ چې دا ستاسود تیریدو څخه تر مخه خوندي دی.

ټول ځمکنی وسایط او د واورې موټرونه

د دولت ایالاتی قانون ټولو ځمکنیو موټرو (ATVs) او د واورې موټرونو ته اجازه ورکوي چې په قانوني توګه له ډیری دولتي لویو لارو او محلي سرکونو څخه تیر شي. د تیریدو دمخه، دوی باید ودریږي او ترافیک ته لاری لمریتوب حق ورکول مراعات کړی. دوی باید د سرک مخالف لوري ته د 90 درجې زاویه کې لار شي.

آس ځغلوونکي

د آسونو ځغلوونکي هم د سرک د قوانينو تابع دي او دا قوانين د دوی څخه ساتنه کوي. دوی بايد د سرک د بني خوا يا د سرک بني څنډی ته نږدې يا د بني لاری د حرکت پر لاین چی د کارولو وړ وی حرکت وکړی.

قانون له تاسو څخه غواری چی کله تاسو یو آس ته چی د حرکت په حال کی وی ورنژدی کیږی نو باید ډیر احتیاط وکړی . تاسو باید په مناسب سرعت او د آس څخه په مناسب واټن کی موټر وچلوئ. کله چی تاسو آس ته نږدی کیږی یا هم ورڅخه تیریری هارن کول غیرقانوني دی.

پوښتنې

مخکې له دې چې 12 څپرکي ته لار شی، داد تر لاسه کړئ چی تاسو کولی شی دې پوښتنو ته ځواب ووايست:

- د لوی باروونکي موټر په شاوخوا کې د رانده ځایونو اود موټر په شاوخوا کې د رانده ځایونو ترمینځ څه توپیر دی؟
- د یو لوی موټر د ودريدو فاصله د هوای فشار بریکونو په واسطه څنگه د موټر د ودريدو فاصلي سره مقایسه کیږي؟
- د لوی موټر څخه د تیریدو وروسته، تاسو باید د لوی موټر ورته لاین ته د بیرته راستنیدو دمخه د څه شی په اړه ډاډه تر لاسه کړئ؟
- کله چې داسی یو لوی موټر ته نږدې کیږي چی بیرته پر شاه لوری راگرځي د عمل کولو غوره لاره څه ده؟
- کله چې ماشومان ستاسو موټر ته نږدې وي، مخکې له دې چی تاسو د سرک څخه بهرشی څه باید وکړئ؟
- تاسو څنگه کولی شی یو نابینا پیاده تلوونکی وپیژنئ چی تاسو باید ورته پر لاری د تگ لمړیتوب حق ورکړئ؟
- کله چې پر سرک د پیاده تگ لاره شتون ونلری نو پیاده تلوونکی باید کوم ځای وکاروی؟
- تاسو باید څنگه یو بایسکل چلونکي ته نژدی شی؟
- آیا بایسکل چلونکی باید د ترافیکي قوانینو او نینو اطاعت وکړي؟
- چیرته چې د بایسکل لاین شتون نلري، نو بایسکل چلونکی باید د سرک په کومی برخی کی حرکت وکړي؟
- د شپې لخوا بایسکل چلونکی باید د بایسکل چلولو لپاره کوم وسایل او تجهیزات ولري؟
- موټر چلونکی د موټر سایکل چلونکو په اړه د لاسه پوهی لپاره باید څه وکړی؟
- کوم عوامل د دې لامل گرځي چی موټر چلونکي موټر سایکل ته پام ونه کړي؟
- ولې د موټر سایکل لیدل سخت او ستونزمن دي؟
- ولې د موټر سایکل په هکله پوهاوی د موټر چلونکي لپاره مهم دی؟
- آیا دا ممکنه ده چې درې موټر سایکل چلونکي په یوه لاین کې یوځای یو د بل تر څنگ حرکت وکړي؟
- د کم سرعت درلودونکی موټرونو سمبول د حرمت پر حالت کی څه شی دی؟
- تاسو ځمکنی وسایط (ATV)، د واورې موټر، یا د آس ځغلوونکی چیرته لیدلی شی؟

12 فصل

په ترافیکي پیښو کې د ښکیل کیدو په صورت کې

په نیویارک ایالت کې هر کال له ۳۰۰،۰۰۰ څخه زیاتې ترافیکي پیښې رامنځ ته کیږي. که تاسو د قانون اطاعت وکړئ او په دې لارښود کې ښودل شوی لارښوونې تعقیب کړئ، تاسو ممکن د یوې حادثې څخه مخنیوی وکړئ. بیا هم، حتی ډیر محتاط موټر چلوونکي په پیښو کې ښکیل کیدلی شي چې د غیر پلان شوي پیښو یا د نورو چلوونکو غلطی له امله رامنځته کیږي. که تاسو د موټر په حادثه کې ښکیل یاست، نو تاسو باید په صحنه کې د مسؤلیت قبول کولو سره عمل کولو ته چمتو اوسئ او د حادثې راپور ورکولو په وخت کې قانون تعقیب کړئ.

تاسو کولی شئ په خپل موټر کې یو اضطراري کڅوړه ولرئ چې د فلر (Flare) او د لومړنیو مرستو سامانونه ولري. بیړني کتونه په لویو پلورنځیو یا د موټرونو د اکمالاتو پلورنځیو کې شتون لري.

د پیښې سیمه

که تاسو په حادثه کې یاست، تاسو باید ودریږئ. د زیان اندازه مهمه نده. تاسو باید ودریږئ. د حادثې د صحنې پرېښودل، لکه د موټر حادثه ده چې مالي زیان رسوي، او دا یوه ترافیکي او د موټر چلولو سرغړونه ده. د حادثې د صحنې پرېښودل چې پایله یې د مرگ یا ځاني زیان لامل کیږي یو جنایي جرم دی. حتی که حادثه یوازې مالي زیان ولري، تاسو باید د نورو چلوونکو سره معلومات شریک کړئ چې په حادثه کې ښکیل دي. خپل نوم، پته، د موټر چلولو د جواز شمیره، د موټر د ثبت شمیره او د بیمې معلومات ورکړئ. پدې کې د پالیسي شمیره او د اعتبار نیټه شامله ده. د پیښې ځای کې موجود نورو موټر چلوونکو او پولیسو ته پوره معلومات او اطلاعات ورکړل.

که غوښتنه وشي، تاسو باید خپل د بیمې کارت وښایئ. که چیرې یو پارک شوی موټر یا نور تجهیزات زیانمن شوي وي یا یو کورنی څاروی ټپي شوی وي، تاسو باید د مالک د موندلو هڅه وکړئ یا پولیسو ته خبر ورکړئ. که څوک ټپي یا وژل کیږي، پولیس باید سمدستي خبر شي او تاسو باید ډاډ ترلاسه کړئ چې امبولانس یا بیړني پرسونل ته خبر ورکول کیږي.

که امکان ولري، خپل موټر له سړک څخه غاړی ته کړئ. صحنه د انعکاس نښې سره خوندي کړئ، مگر د هر ډول د اور لگیدنی سبب کیدونکو توکو څخه ځان باخبره کړئ چې لیک کیدای شي. ډاډ ترلاسه کړئ چې تاسو خپل ځان او نور د راتلونکو ترافیکو له جریان څخه خوندي ساتئ.

بیرنی لومرنی مرستی

د پیبینی په خای کې مه ودریزئ پرته له دې چې تاسو په حادثه کې بنکيل اوسې او یا هم په داسی حالت کې له پیبینی سره مخامخ کیری چې لا بیرنی مرستی محل ته نه وي رسیدلی. په داسی حال کې خپل د موټر چلولو او د پولیسو افسرانو ته پام وکړئ چې تاسو ته لارښوونه کوي

که لومرنی مرستی شتون ونلري، دا د لومرنیو مرستو لارښوونې تعقیب کړئ:

- په پیبینی کې ټپې شوی کس ته حرکت مه ورکوی خو که چیری د اور او یا د ژوند د نورو خطرونو له امله اړتیا وی دا کار کولی شی. که تاسو که چیری د اړتیا پر اساس ټپیانو ته حرکت ورکوی نو باید، شا او غاړه د امکان تر حده مستقیم وساتئ. خپل لاسونه د ټپیانو د شا لاندې کېږدئ او په احتیاط سره د خپلو لاسونو په وسیله د هغوی د سر او غاړی ملاتړ وکړئ. جامې په خپلو لاسونو ونیسئ او لومرنی د قربانی سر له خطر څخه لرې کړئ.
- که چیری په سیمه کې د بریښنا لویدلي کیلونو وی ورته نږدی مه ورځئ. که کیلونه د موټر سره په تماس کې وي یا ورته نږدی وي، په پیبینه کې بنکيل کس ته خبرداری ورکړئ تر څو د مرستې تر رسیدو پورې په موټر کې پاتې شي.

DMV ته راپور ورکړئ

که تاسو په یوه ترافیکی پیبینه کې بنکيل یاست چې پایله یې د مرگ یا شخصي ټپي کیدو لامل کیري، تاسو باید دا DMV ته راپور کړئ. تاسو باید د هرې هغې ترافیکی پیبینی یا ټکر راپور ورکړئ چې \$ 1,000 یا ډیر د ملکیت زیان پکې شامل وي. د موټرو د حادثې د راپور فورمه (MV-104) د موټرو په هره اداره کې، د بیمې ادارو د نماینده سره، او په DMV ویب پاڼې کې په gov.ny.dmv (د فورمو لټون) تر نامه لاندی شتون لري.

کله چې تاسو خپل بیمې شرکت ته د حادثې یا پیبینی راپور ورکړئ، دا پدې معنی ندې چې ستاسو قانوني دنده پای ته رسیدلې ده. تاسو باید د پیبینی په 10 ورځو کې دننه د DMV سره راپور درج کړئ. د حادثې په راپور ورکولو کې پاتې راتلل یو جنایي جرم (غلطي) ده او کیدای شي ستاسو د موټر چلونکي جواز او/یا د موټر ثبتول او د موټر مالکیت د اسنادو د تعلیق یا لغوه کول سبب وگرځی .

که چیری موټر چلوونکی ټپي شي او د راپور بشپړولو توان نلري، مسافر یا د موټر مالک کولی شي دا کار وکړي.



DMV CONSUMER DIRECTORY STATE DMV OFFICES

UPSTATE REGION

Albany

855 Central Avenue 12206

Peekskill

1045 Park Street 10566

Syracuse

4671 Onondaga Boulevard,
Western Lights Plaza 13219

North Syracuse

5801 East Taft Road 13212

West Haverstraw

50 Samsondale Plaza, State Route 9W 10993

White Plains

200 Hamilton Avenue 10601

No written tests.

LONG ISLAND REGION

Bethpage

4031 Hempstead Turnpike 11714

No CDL tests. No escort vehicle testing.

Garden City

801 Axinn Avenue 11530

No driver or motorcycle permit testing.

Hauppauge

250 Veterans Memorial Highway 11788

Huntington

Big H Shopping Center,
813 New York Avenue 11743

No permit testing.

Massapequa

927 Carmans Road, Carmans Plaza Shopping Center
11758

Medford

2799 Route 112, Suite 1 11763

Port Jefferson

3 Roads Plaza,
1055 Route 112 11776

No CDL testing. No written tests.

Riverhead

200 Old Country Road, Route 58
11901

METROPOLITAN REGION

Manhattan

• Harlem

159 East 125th Street,
3rd Floor New York 10035

• Midtown Manhattan – Herald Square

366 West 31st Street,
2nd Floor New York 10001

No renewal of licenses and ID cards.

• License Express

145 West 30th Street New York 10001

*Limited to license and registration duplicates
and plate surrenders.*

Lower Manhattan – Greenwich Street

11 Greenwich Street New York 10004

Brooklyn – Atlantic Center

625 Atlantic Avenue, 2nd Floor 11217

Brooklyn - Coney Island

2875 West 8th Street 11224

No oral exams.

Bronx Registration Center

696 East Fordham Road 10458

*No original license, permit, or non-driver I.D.
transactions.*

Bronx Licensing Center

1350 Commerce Avenue 10461

*Limited to original permit/license applications and
tests, and original non-driver I.D. applications.*

Queens

Jamaica

168-46 91st Avenue, 2nd Floor 11432

• Springfield Gardens

168-35 Rockaway Boulevard
Jamaica 11434

• College Point

30-56 Whitestone Expressway
Flushing 11354

Richmond

1775 South Avenue,
West Shore Shopping Plaza Staten Island 10314

Yonkers

1 Larkin Plaza 10701

DMV CONSUMER DIRECTORY COUNTY DMV OFFICES

- Allegany**
7 Court Street, Court House
Belmont 14813
- Broome**
137 Washington Avenue
Endicott 13760
- **Binghamton**
81 Chenango Street 13901 and,
181 Clinton Street 13905
- Cattaraugus**
303 Court Street
Little Valley 14755
- **Delevan**
1006 North Main Street 14042
- **Olean**
1 Leo Moss Drive,
Suite 1412 14760
- Cayuga**
160 Genesee Street
Auburn 13021
- Chautauqua**
7 North Erie Street
Mayville 14757
- **Dunkirk**
3988 Vineyard Drive 14048
- **Jamestown**
512 West 3rd Street 14701
- Chemung**
425-477 Pennsylvania Avenue
Elmira 14904
- Chenango**
5 Court Street
Norwich 13815
- Clinton**
137 Margaret Street
Plattsburgh 12901
- Columbia**
560 Warren Street
Hudson 12534
- Cortland**
112 River Street 13045
- Delaware**
1 Court House Square, Suite 1
Delhi 13753
- **Deposit**
3 Elm Street 13754
- **Margaretville**
773 Main Street 12455
- **Sidney**
21 Liberty Street, Civic Center
13838
- Dutchess**
22 Market Street, County Office
Building, Poughkeepsie 12601
- **Beacon**
223 Main Street 12508
- **Millbrook**
15 Merritt Avenue 12545
- **Pawling**
20 East Main Street 12564
- **Wappingers Falls**
29 Marshall Road, Suite 3B 12590
- Erie**
170 Pearl Street, Rath Building,
Buffalo 14202
- **Cheektowaga**
2122 George Urban Boulevard
Depew 14043
- **Eastern Hills Mall**
4545 Transit Road
Williamsville 14221
- **Evans Town Hall**
8787 Erie Road (Route 5)
Angola 14006
- **Amherst - Tonawanda**
2309 Eggert Road Tonawanda
14150
- **Erie County Community
College - South Campus**
4041 Southwestern Boulevard
Orchard Park 14224
- Essex**
7559 Court Street
Elizabethtown 12932
- **Ticonderoga**
132 Montcalm Street Suite 3
12883
- Franklin**
355 West Main Street Room 107
Malone 12953
- **Saranac Lake**
39 Main Street Suite 4 12983
- Fulton**
223 West Main Street
Johnstown 12095
- Genesee**
15 Main Street County Building 1
Batavia 14020
- Greene**
411 Main Street Catskill 12414
- Hamilton**
County Office Building, Route 8
Lake Pleasant 12108
- Herkimer**
109 Mary Street, Suite 1111
13350
- **Old Forge**
183 Park Avenue 13420
- Jefferson**
175 Arsenal Street, County Building
1st Floor Watertown 13601
- Lewis**
7049 State Route 12
Lowville 13367
- Livingston**
6 Court Street, Room 204
Geneseo 14454
- **Dansville**
North Dansville Town Hall
14 Clara Barton Street 14437
- Madison**
138 North Court Street, Building 4
Wampsville 13163
- Monroe**
Suburban Plaza
2199 East Henrietta Road
Rochester 14623
- **Greece**
Greece Ridge Mall, 152 Greece
Ridge Center,
Rochester 14626
- **Irondequoit**
545 Titus Avenue Rochester
14617
- **Westside Mobile Units**
1940 West Ridge Road
Rochester 14626
- Montgomery**
County Office Building
64 Broadway, Fonda 12068
- Niagara**
111 Main Street Lockport 14095
- **Niagara Falls**
1001 11th Street 14301
- **North Tonawanda**
500 Wheatfield Street 14120

TELEPHONE NUMBERS

DMV CALL CENTERS

Metropolitan New York City:

From area codes 212, 347, 646, 718, 917, 929:
1-(212)-645-5550 or 1-(718)-966-6155

Downstate Call Center General Assistance:

1-(718)-477-4820

Albany Call Center General Assistance:

1-(518)-486-9786

EDL Helpline: 1-(518) 474-9981

TTY/TDD (Telecommunications Device for the Deaf):

Within New York State: 1-(800) 368-1186,
Outside New York State: 1-(518) 473-9002

To schedule a road test: dmv.ny.gov or
1-(518)-402-2100

IMPORTANT DMV ADDRESSES & TELEPHONE NUMBERS

Office of Traffic Violations

6 Empire State Plaza
Albany, NY 12228

(See DMV Call Centers)

To contact a Traffic Violations Bureau about a scheduled hearing:

New York City TVB: 1-(718) 488-5710

Driver Improvement Bureau

6 Empire State Plaza
Albany, NY 12228
1-(518) 474-0774

Financial Security Bureau (formerly Insurance Services Bureau)

6 Empire State Plaza
Albany, NY 12228
1-(518) 474-0700

Bureau of Consumer & Facility Services

PO Box 2700-ESP
Albany, NY 12220-0700

• **Complaints about a repair shop/dealership/inspection station:** 1-(518) 474-8943

• **Questions about Emissions Inspections:**
1-(518)-473-0597

Custom Plates Unit

6 Empire State Plaza
P.O. Box 2775
Albany, NY 12220
1-(518)-402-4838

Title Services Bureau

6 Empire State Plaza
Albany, NY 12228
1-(518)-486-4714

د دفتر موقیعتونو، د ښاری او ایالاتی موټرونو، د
ټرافیک ریاست (DMV) د اړیکو نیولو شمیرو، او لا
نورو اړینو او تازه معلوماتو لپاره زموږ له انټرنیتی
پانی څخه لیدنه وکړی.

Penn Yan 14527