رهنمود رانندگی

ایالت نیویورک

قوانین جاده

فصل چهارم/ کنترول ترافیک

اشاره ها

اشاره های ترافیکی برای شما ازقوانین ترافیکی، خطرات ویژه، موقعیت، چگونگی رسیدن به محل مورد نظر و محل موجودیت خدمات می گویند. شکل و رنگ اشاره های ترافیکی دلالت بر نوع معلوماتی میکنند که این اشاره ها برای شما میدهند.

اشاره های مقرراتی معمولا مستطیل های سفید با حروف یا سمبول های سیاه هستند، اما برخی از آنها اشکال متفاوتی دارند و برخی می توانند از حروف یا نمادهای سرخ استفاده کنند.

اشاره های هشدار معمولاً زرد و الماسی شکل با حروف یا سمبول های سیاه هستند.

اشاره های مقصد، سبز با حروف و نمادهای سفید هستند.

اشاره های خدمات، آبی با حروف و نمادهای سفید هستند.

اشاره های نشان داده شده در زیر و آنچه را که نشان می دهند را بشناسید. در امتحان کتبی از شما در مورد آنها سوال خواهد شد.

در ذیل توضیحاتی درباره اشاره های رایج ترافیکی و آنچه نشان می دهند آورده شده است.

اشاره های مقرراتی:

اشاره توقف: Stop Sign

رنگ: سرخ با حروف سفید

مفهوم: کاملا متوقف شوید، حق تقدم را برای وسایط نقلیه و یا عابرین پیاده که بطرف چهارراه در حال حرکت هستند بدهید. در زمان امن حرکت کنید. باید بصورت کامل قبل از خط توقف متوقف شوید، درصورتیکه خط توقف وجود دارد.

در صورت عدم وجود خط توقف، قبل از ورود به خطوط عابر پیاده متوقف شوید. (به "توقف خطوط عابر پیاده" در بخش " علامت گذاری های پیاده رو" مراجعه کنید). در صورتیکه خط توقف یا خط عابر پیاده وجود ندارد، شما باید قبل از ورود به چهارراه در محلیکه نزدیک به چهارراه باشد و بتوانید تردد ترافیک را ببینید متوقف شوید.

اشاره احتیاط (Yield Sign)

رنگ: سرخ و سفید با حروف سفید

مفهوم:

با نزدیک شدن به چهار راه، از سرعت خود بکاهید. آماده ی توقف باشید و حق تقدم را به وسایط و عابرین پیاده ی که در داخل چهارراهی و یا هم بطرف چهارراهی در حرکت هستند بدهید. شما باید با دیدن این اشاره درصورتیکه شرایط جریان ترافیک جاده اقتضا نماید متوقف شوید. زمانیکه به اشاره ی Yield نزدیک می شوید، با دقت زیاد ترافیک را بررسی نموده و آماده ی توقف کامل باشید.

سایر اشاره های مقرراتی:

رنگ: سفید، با حروف یا سمبول های سرخ و یا سیاه

مفهوم:

این اشاره ها اطلاعاتی در مورد قوانین جهت ترافیک، استفاده از خط، پیچ ها، سرعت، پارکینگ و سایر الزامات خاص ارائه می دهند.

برخی از اشاره های مقررات دارای دایره سرخ رنگ هستند که بر روی آن یک علامت خط کشیده شده است .این نشان می دهد که یک عمل، مانند چرخیدن به دست راست، مجاز نیست یا برخی از وسایط نقلیه اجازه عبوراز جاده را ندارند. اشاره های سفید مستطیلی با حروف یا نمادهای سیاه یا سرخ نشانه هایی برای هوشیاری برای قوانین خاص هستند.

اشاره های هشدار دهنده:

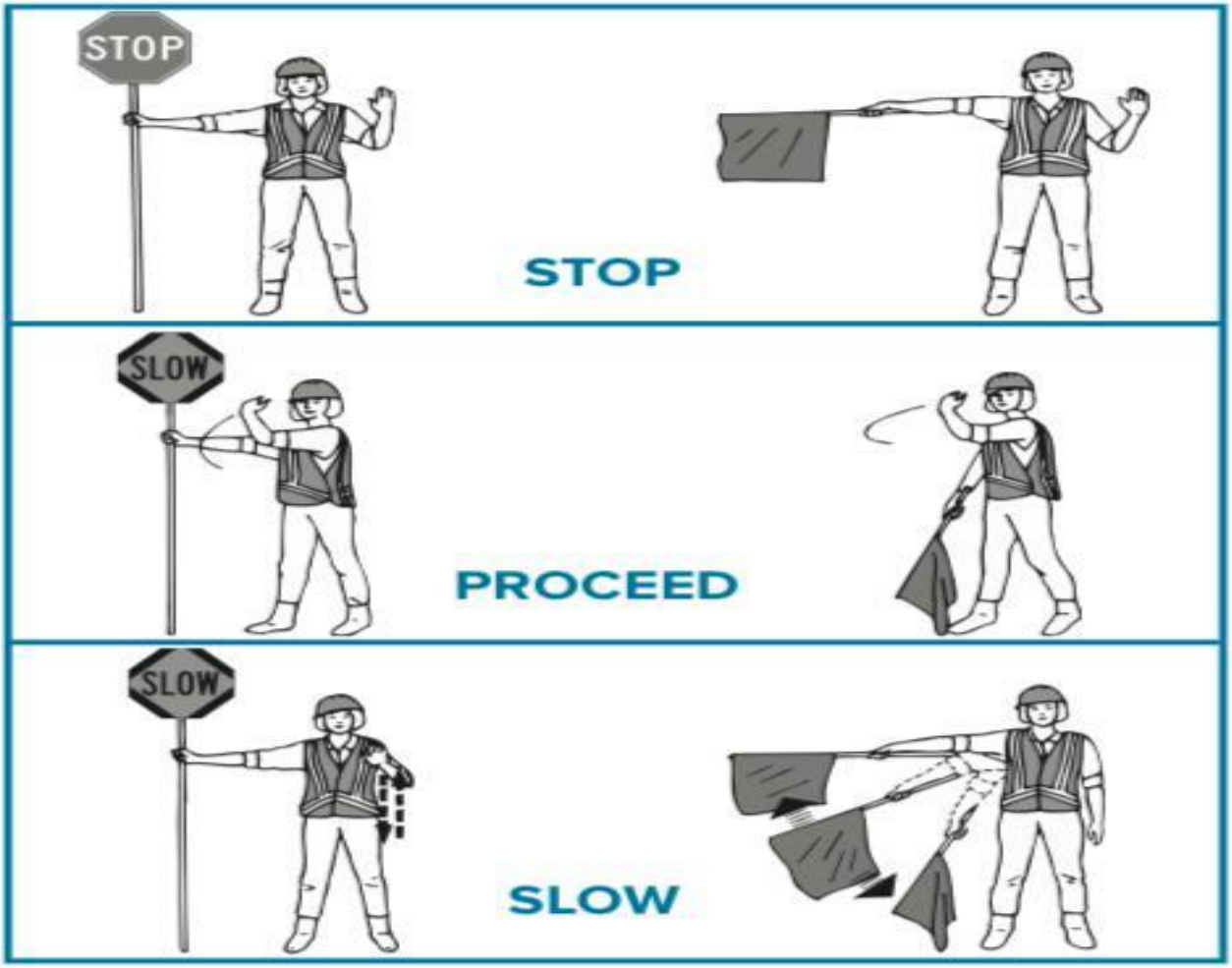
رنگ: زرد، با حروف یا نمادهای سیاه
مفهوم: شما درحال نزدیک شدن به یک مکان خطرناک یا مکانی هستید که در آن قوانین خاص وجود دارد.

همانطور که دراشاره ها به گونه ی نمونه نشان داده شده است. گاهی اوقات یک اشاره ی هشدار با علامت "سرعت توصیه شده" زرد و سیاه وصل می شود. این نشان دهنده ی آن است که در محل مذکور تردد با سرعت کمتر توصیه می شود.

اشاره های محل کار:

رنگ : نارنجی، با حروف یا سمبول های سیاه

مفهوم: افراد در حال کار درجاده یا نزدیک آن هستند وجریان ترافیک می تواند توسط یک فرد پرچم دار کنترل شود. محدودیت سرعت منطقه کاری تا 25 مایل در ساعت (40 کیلومتر در ساعت) می تواند باشد. حتی اگر محدودیت سرعت وجود نداشته باشد، شما باید با سرعت کم در منطقه کاری رانندگی کنید و همیشه باید از افراد پرچم اطاعت کنید. این تصاویر برخی از سیگنال‌هایی را نشان می‌دهند که یک فرد پرچم دار استفاده می کند. این سیگنال ها را بدانید واز آنها اطاعت کنید.



اشاره های مقصد:

رنگ: سبز، با حروف سفید
مفهوم: جهت و فاصله تا مکان ها را نشان میدهند.

اشاره های مسیر:

رنگ: متنوع

مفهوم: بین ایالتی، ایالات متحده و ولسوالی ها را نشان می دهند.
این اشکال به شما می گویند که در چه مسیری هستید. اشاره های نمونه، از چپ به راست، برای مسیرهای ایالتی، ایالات متحده و بین ایالتی هستند. زمانی که برای سفر برنامه ریزی می کنید، از نقشه شاهراه استفاده کنید تا تصمیم بگیرید کدام مسیرها را انتخاب کنید. در طول سفر، مراقب اشاره های مقصد باشید تا گم نشوید، یا مجبور نشوید ناگهان بچرخید یا متوقف شوید.

اشاره های خدمات:

رنگ: آبی با حروف یا سمبول های سفید

مفهوم: محلات خدمات مشخص را نشان میدهند. مانند محل استراحت، تانک تیل، کمپینگ یا محل خدمات صحی.

چراغ های ترافیکی:

چراغ های ترافیکی معمولاً سرخ، زرد و سبز، از بالا به پایین یا چپ به راست هستند. در برخی از چهارراهی ها، تنها چراغ های سرخ، زرد یا سبز وجود دارند. تعدادی از چراغ های ترافیکی ثابت هستند و تعدادی نیز چشمک میزنند. برخی دایروی شکل و برخی نیز بشکل تیر هستند.
قوانین ایالتی ایجاب می کند که اگر چراغ‌های ترافیکی یا کنترل کننده ها از کار افتاده باشند یا وقتی به چهارراهی نزدیک می‌شوید به درستی کار نمی کنند، باید مانند اشاره ی STOP توقف کنید. سپس باید طبق قوانین حق تقدم به مسیر تان ادامه دهید، مگراینکه توسط افسر ترافیک به شما هدایت دیگری داده شود.

انواع مختلف چراغ های ترافیکی برای شما نشان میدهند که:

سرخ ثابت: توقف کنید. تا سبز شدن چراغ حرکت نکنید. اگر یک فلش سبز با چراغ سرخ نشان داده شود، می توانید فقط به سمتی که فلش نشان میدهد حرکت کنید فقط درصورتیکه چهارراه خالی باشد. شما می‌توانید پس از توقف کامل در چراغ سرخ ثابت به سمت راست بچرخید و مسیر را برای ترافیک در حال حرکت به سمت

چهار راه و عابرین پیاده بدهید.

هنگامی که از یک جاده یک طرفه به یک جاده یک طرفه دیگر می‌پیچید، پس از توقف کامل، و دادن حق تقدم به ترافیک و عابرین پیاده روبرو می‌توانید در چراغ سرخ ثابت به چپ بچرخید.

شما نمیتوانید در چراغ سرخ بچرخید درصورتیکه علامت NO TURN ON RED یا علامت دیگری نصب شده باشد، سیگنال و یا علامت گذاری روی جاده چرخیدن را ممنوع کرده باشد.

شما اجازه ی چرخیدن در چراغ سرخ را ندارید جز اینکه اشاره ی در آنجا وجود داشته باشد که بشما اجازه این کار را بدهد. راننده بس مکتب که حامل شاگردان مکتب باشد، به هیچ وجه نمی تواند در چراغ سرخ به سمت راست بپیچد.

چراغ سرخ چشمک زن: به معنای همان اشاره STOP است: توقف کنید، حق تقدم را مراعات کنید و در زمان امن حرکت کنید.

فلش سرخ: به جهت فلش سرخ تا زمانیکه خاموش نشده و یا هم چراغ سبز روشن نشده است نپیچید. چرخیدن سمت راست یا چپ در چراغی، با فلش سرخ ممنوع است.

چراغ زرد ثابت: برای توقف آماده باشید. چراغ زرد ثابت به این معنی است که چراغ ترافیکی در شرف سرخ شدن است.

چراغ چشمک زن زرد: با احتیاط رانندگی کنید.

چراغ با فلش زرد: چراغ سبز بزودی خاموش خواهد شد.اگر قرار است در جهت فلش بچرخید، آماده توقف باشید.

چراغ سبز ثابت: میتوانید حرکت کنید، اما حق تقدم را به دیگر وسایط مطابق قانون مراعات کنید. (فصل 5 را ببینید)

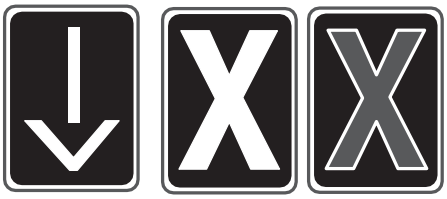
فلش سبز: شما می توانید به جهت فلش بروید، اما باید حق تقدم را در مقابل سایر وسایط نقلیه موجود در چهارراه مطابق قانون مراعات نمایید.

چراغ های کنترل استفاده از لاین ها (مسیرهای حرکت):

چراغ‌های ویژه گاهی اوقات برای نشان دادن اینکه کدام خطوط بزرگراه را میتوان در زمان‌های خاص استفاده کرد، استفاده می‌شوند.

X سرخ ثابت: در این لاین رانندگی نکنید.
X زرد ثابت: از این لاین خارج شوید.
X زرد چشمک زن: این خط فقط برای چرخیدن به سمت چپ قابل استفاده است.
X سبز ثابت: این خط قابل استفاده برای رانندگی است.

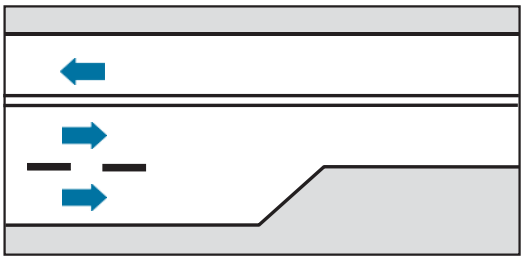
علامت گذاری های جاده ها:



خطوط و سمبول های روی جاده، لاین های عبور وسایط را تقسیم می‌کنند و به شما می‌گویند چه زمانی می‌توانید از وسایط دیگر عبور کنید یا لاین حرکت خویش را تغییر دهید. آنها همچنین به شما می گویند که از کدام خطوط برای چرخیدن استفاده کنید و در کجا باید برای اشاره هایا چراغ های ترافیکی توقف کنید. فلش های روی این تصاویر جهت ترافیک را نشان می دهد.

خطوط ثابت کنار جاده و خطوط تنظیم لاین ها

خطوط ثابت در امتداد کنار جاده به شما می گوید که حاشیه ی جاده کجاست - جایی که یک مسیر حرکت به پایان می رسد و یک مسیر حرکت جدید شروع می شود. رانندگی با گذشتن از خطوط حاشیه ی جاده غیر مجاز است، جز اینکه توسط افسر پولیس یا شخص مسول دیگری، و یا هم توسط یک اشاره ی ترافیکی رسمی اجازه داده شود. خط حاشیه ی که به سمت مرکز جاده زاویه دارد، نشان می دهد که جاده ی مذکور در ادامه باریک تر است.

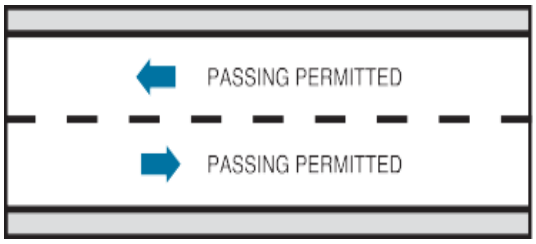


خطوطی که خطوط ترافیکی را، که در یک جهت حرکت می کنند ازهم جدا می کنند، سفید هستند. خطوطی که خطوط ترافیکی را که درجهات مخالف حرکت می‌کنند را جدا می‌کنند، زرد هستند. ممکن است دو خط بین خطوط حرکت وجود داشته باشد و خطوط می توانند ثابت یا شکسته باشند. برای قوانین نحوه عبور ازوسایط نقلیه دیگر، فصل 6 را بخوانید.

آنچه برخی از خطوط خطوط نشان می دهند:

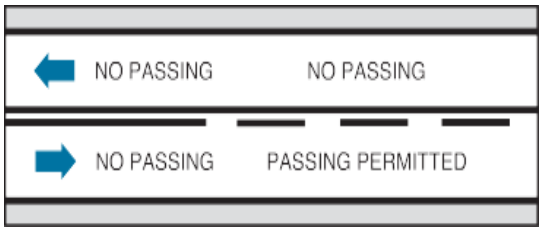
یک خط شکسته:

شما میتوانید ازکنار وسایط نقلیه دیگر عبور کنید و یا هم لاین حرکت خویش را تغییر دهید درصورتیکه این کار را بصورت امن و بدون ایجاد تداخل برای سایرجریان ترافیک انجام دهید.

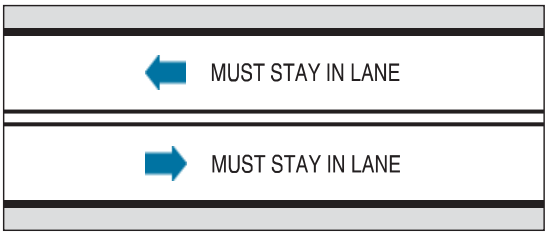


خط ثابت همراه با خط شکسته:

اگر در کنارخط ثابت هستید، نمی‌توانید از وسایط نقلیه دیگریا از خط عبور کنید، مگر اینکه بخواهید به سمت چپ بچرخید. اگر در سمت خط شکسته در حرکت هستید، میتوانید از وسایط نقلیه دیگر عبور کنید درصورتیکه این کار بصورت امن انجام شده و برای جریان ترافیک مشکل ایجاد ننماید.



دو خط ثابت: شما نمیتوانید ازسایر وسایط عبور و یا از این خطوط عبور کنید. شما نمی‌توانید از خطوط عبور کنید، مگر اینکه برای ورود یا خروج از بزرگراه به چپ بچرخید. (فصل 5 را ببینید)



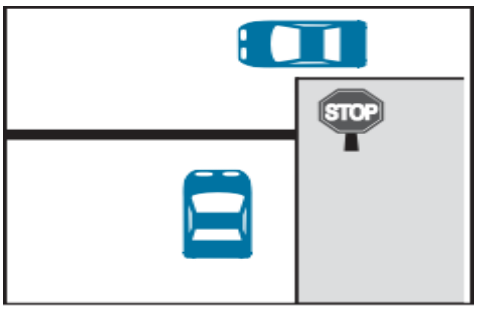
یک خط ثابت:

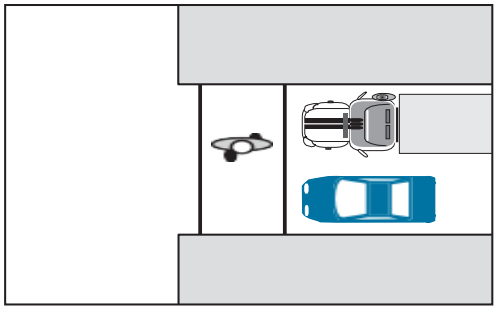
شما می توانید از وسایط نقلیه دیگر عبورکنید یا لاین حرکت خویش را تغییر دهید، اما تنها در صورت موجودیت موانع و یا اینکه شرایط ایجاب این کار را نماید.

خطوط عابر پیاده و خط توقف:

در چهار راهی های که با اشاره توقف، اشاره حق تقدم ، یا چراغ ترافیکی کنترول می شوند، می تواند یک خط توقف سفید در سراسر امتداد لاین حرکت، (به نام خط توقف) و/یا دو خط موازی رنگ شده در سراسر جاده (به نام خط عابر پیاده) وجود داشته باشد. در صورت نیاز به توقف به دلیل موجودیت اشاره یا چراغ، شما باید قبل از خط توقف یا خط عابر پیاده توقف کنید درصورتیکه این خطوط وجود داشته باشند.

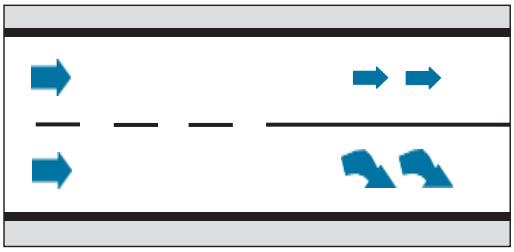
شما زمانی باید در خط عابر پیاده یا خط توقف، توقف کنید که چراغ ترافیکی، اشاره ترافیکی، افسر پولیس و یا حق رعایت حق تقدم به عابرین پیاده، اشخاص اسکیت سوار و یا اسکوتر ها در یک خط عابر پیاده ی رنگ شده یا رنگ نا شده بخواهید عبور کنید. ممکن است یک خط توقف واحد در چهارراهی ها قرار داده شود تا فضای بیشتری را برای چرخیدن وسایط نقلیه بزرگتر (مانند تراکتور-تریلر، بس و موتر های باری) بدهد تا این وسایط به راحتی و بدون عقب راندن سایر وسایط بتوانند بچرخند. مهم است که شما قبل از رسیدن به این چنین خط توقفی، توقف نمایید. (بخش عابرین پیاده در فصل یازده را ببینید).





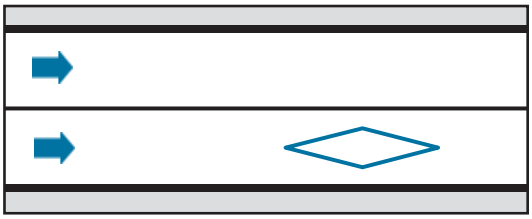
فلش ها:

فلش های رسم شده در روی جاده نشان میدهند که از کدام لاین حرکت باید استفاده کنید. در این تصویر به گونه ی مثال شما میتوانید فقط با استفاده از لاین حرکت راست به طرف راست بچرخید. برای مستقیم حرکت کردن میتوایند از لاین حرکت سمت چپ استفاده نمایید. قبل از اینکه به خط ثابتی که خطوط را از هم جدا می کند برسید، باید در لاین حرکت صحیح قرار داشته باشید.



سمبول الماس:

این سمبول نشان می‌دهد که خط حرکت مذکور برای بس ها، HOV (وسایط نقلیه پر سرنشین) مانند موتر هایی با بیش از دو سرنشین، ون، بایسکل ها یا سایر وسایط نقلیه خاص اختصاص داده شده است. شما نمی توانید وارد این لاین ها شده و از آنها استفاده کنید مگر اینکه واسطه نقلیه شما با شرایط یا سایر الزامات نشان داده شده توسط اشاره ها یمربوط به زمان اعمال شرایط خاص مطابقت داشته باشد. برای تعیین لاین های تخصیص داده شده در جاده های شهر، بخش‌هایی از خط سفید ثابت که خطوط الماسی را از خطوط معمولی جدا می‌کند، می‌توانند با خطوط سفید شکسته جایگزین شوند. در این مکان ها، وسایط غیر HOV (وسایط نقلیه پر سرنشین) می توانند در صورتیکه بخواهند در چهارراهی بعدی به سمت راست بچرخند وارد لاین حرکت الماسی شوند. لاین حرکت بس و لاین HOV (وسایط نقلیه پر نشین) برای استفاده ی بهتر از فضای محدود جاده و بزرگ راه ها اعمال شده اند. این خطوط تضمین می کنند که وسایط نقلیه با بالاترین اهمیت، سریعتر از همه حرکت میکنند.



افسران ترافیک:
هدایاتی که از جانب افسران ترافیک داده می شوند بر اشاره ها، چراغ های ترافیکی یا خط کشی های پیاده رو ارجحیت دارند. به گونه مثال اگر یک افسر ترافیک برای شما علامت میدهد که در چراغ سبز توقف کنید، شما باید توقف کنید. اگر افسری به شما علامت میدهد که از چراغ سرخ، یا علامت توقف عبور کنید، شما باید این کار را بکنید. از جمله افرادی که مجاز به هدایت ترافیک هستند، افسران پلیس، پلیس اطفاییه، افراد پرچم دار محلات تحت کار بزرگراه، و افراد مسول عبور شاگردان مکتب هستند.

پرسش ها:
قبل از اینکه به فصل 5 بروید، مطمئن شوید که می توانید اشاره های این فصل را شناسایی کنید و معنی آنها را میدانید.
همچنان مطمئن شوید که می توانید به این پرسش ها پاسخ دهید:

- اشاره مقرراتی معمولاً دارای چه شکل است؟
- رنگ و شکل معمولی اشاره هشدار چیست؟
- رنگ و شکل اشاره مقصد چیست؟
- در اشاره توقف باید چه کار انجام دهید؟
- اشاره هشدار عبور از خط ریل دارای چه رنگ و شکل است؟
- وقتی با هر یک از موارد زیر روبرو می شوید، چه کاری باید انجام دهید: چراغ سرخ چشمک زن، چراغ زرد چشمک زن، چراغ زرد ثابت، چراغ سرخ با فلش سبز؟
- اگر یک خط حاشیه ی جاده به سمت مرکز جاده زاویه داشته باشد، چه چیزی را نشان می دهد؟
- هر یک از این خطوط نشان دهنده چیست: یک خط شکسته، یک خط ثابت ، دو خط ثابت ، یک خط ثابت و شکسته با هم؟
- اگر یک چهار راه دارای خطوط عابر پیاده باشد اما خط توقف نداشته باشد، برای چراغ سرخ در آن چهار راه کجا باید توقف کرد؟
- چه نوع خط کشی روی جاده به شما نشان می‌دهد که از کدام لاین حرکت باید برای چرخیدن استفاده کنید؟
- کدام یک از موارد زیر را باید نسبت به سه مورد دیگر رعایت کنید: چراغ سرخ ، چراغ سرخ چشمک زن، علامت توقف ، افسر پلیس؟

فصل 5: چهار راهی ها و پیچ ها
بیشتر تصادفات رانندگی در چهارراهی ها زمانی اتفاق می افتند که راننده در حال چرخیدن است. بسیاری از آنها در پارکینگ های بزرگ مانند پارکینگ مراکز خرید رخ می دهند. برای جلوگیری از این نوع تصادفات، باید قوانین حق تقدم و نحوه چرخیدن صحیح را بدانید.

حق تقدم:
اشاره های ترافیکی ، سیگنال ها و خط کشی های پیاده رو همیشه مشکلات ترافیکی را حل نمی کنند. برای مثال، چراغ سبز این چالش، یعنی زمانی که یک واسطه نقلیه میخواهد در یک چهارراهی به طرف چپ بپیچد در حالی که واسطه نقلیه دیگر میخواهد چهارراه را بصورت مستقیم طی کند را حل نمیکند. قوانین حق تقدم به حل این تعارضات کمک میکند. این قوانین به شما می گویند چه کسی اول می رود و چه کسی در شرایط مختلف باید منتظر بماند.

در اینجا نمونه هایی از قوانین حق تقدم آورده شده است:

- راننده ای که به یک چهارراه نزدیک می شود باید حق تقدم را به ترافیکی که از قبل در چهار راه قرار دارد بدهد.

مثال: شما به یک چهارراهی در حال نزدیک شدن هستید. چراغ ترافیکی سبزاست و شما میخواهید بصورت مستقیم از چهارراه عبور کنید. یک واسطه نقلیه دیگر از جهت مخالف شما از قبل در چهار راه قرار دارد و میخواهد به سمت بپیچد. شما باید اجازه دهید تا او دور خود را تکمیل کند سپس شما وارد چهارراهی شده و به مسیر تان ادامه دهید.

- اگر راننده های از دو جهت مخالف بصورت همزمان در چهار راه برسند، راننده یی که قرار است سمت چپ بچرخد باید حق تقدم را به راننده ی که میخواهد مستقیم یا به سمت از چهار راهی عبور کند بدهد.

مثال: میخواهید در چهارراه پیش رو به سمت چپ بچرخید، یک واسطه نقلیه ازسمت مخالف به چهارراه نزدیک میشود و میخواهد مستقیم از چهار راهی عبور کند. شما باید منتظر بمایند تا وسایط نقلیه مذکورعبور کنند قبل ازینکه شما به سمت چپ بچرخید. درصورتیکه چراغ ترافیکی سبز باشد و و درمقابل شما نیز واسطه نقلیه دیگری که بخواهد به سمت راست بچرخد شما میتوانید وارد چهارراه شده و آماده ی چرخیدن به سمت چپ شوید. (بخش پیچ ها در اخر این فصل را ببینید).
زمانیکه وارد چهارراه شدید در کنار خط وسط جاده توقف کنید، تایر های واسطه نقلیه خویش را بصورت راست نگهدارید تا در صورت برخورد واسطه نقلیه ی از پشت سر، با وسایط نقلیه جهت مخالف جاده برخورد نکنید. زمانیکه وسایط نقلیه جهت مخالف تان بصورت کامل از چهار راهی عبور میکنند و یا هم بخاطر رعایت چراغ سرخ توقف میکنند میتوانید چرخش تان به سمت چپ را بصورت امن کامل کنید.

زمانیکه میخواهید به سمت چپ به یک جاده فرعی، پارکینگ یا ساحه ی دیگر بچرخید باید حق تقدم را برای وسایط نقلیه ی که به سمت شما در حرکت هستند را مراعات کنید، حتی زمانیکه در آن جاه هیچ سیگنال ترافیکی وجود نداشته باشد.

برای هر پیچ به چپ، قانون شما را ملزم می کند که به هر واسطه ی که به سمت شما از جهت مقابل تان در حرکت و به اندازه کافی نزدیک و خطرآفرین باشد، حق تقدم را مراعات کنید. تصمیم گیری در مورد اینکه چه زمانی وسایط نقلیه خیلی نزدیک هستند نیاز به قضاوت و تجربه دارد، در صورتیکه نگرانی دارید، صبر کنید تا وسایط دیگر بگذرند قبل ازینکه شما به سمت چپ بچرخید.

- در چهارراهی هایی که توسط اشاره ها و چرغ ترافیکی کنترول نمیشوند، و یا دو یا بیش از دو راننده بصورت همزمان قبل از اشاره ی توقف، توقف میکنند و این راننده ها در سمت راست هستند، راننده های که در سمت چپ قرار دارند باید حق تقدم را به راننده های سمت راست بدهند.

مثال:
شما قبل از علامت توقف، توقف کرده اید و قصد دارید بصورت مستقیم از چهارراهی عبور کنید. راننده ی دیگری در جاده دست راست شما نیز در اشاره توقف، متوقف است و قصد دارد چهار راه را بصورت مستقیم طی کند. شما باید حق تقدم را به راننده ی دست راست تان بدهید.

- واسطه نقلیه ی که از جاده شخصی میخواهد وارد جاده عمومی شود، باید متوقف شده و حق تقدم را به وسایط در حل تردد از جاده عمومی و عابرین پیاده بدهد.

مثال:
قصد دارید از یک پارکینگ وارد جاده عمومی شده و به سمت راست بچرخید. یک واسطه نقلیه از سمت چپ به شما نزدیک می شود. شما باید صبر کنید تا واسطه نقلیه مذکورعبور کند قبل از اینکه شما وارد جاده شوید. اگر شما در سمت چپ قرار دارید باید حق تقدم را به وسایط نقلیه ی که از هر دو جهت جاده در حال تردد هستند رعایت کنید. اگر شخص پیاده روی در حال عبور از دروازه ی خروجی پارکینگ است، شما باید اجازه دهید تا شخص مذکور عبور کند.

- راننده ها باید حق تقدم را به عابرین پیاده ی که بصورت قانونی در حال عبور از خطوط عابر پیاده ی خط کشی شده یا نشده هستند رعایت کنند.

مثال:
شما در چراغ سرخ در حال انتظار هستید، شخص پیاده رو وارد خط عابر پیاده می شود و در عین حال چراغ سبز می شود. شما باید صبر کنید تا شخص مذکور از جاده عبور کند. شما همچنان باید مراقب عبور عابرین پیاده در سمت راست و چپ تان قبل از چرخیدن باشید.

- شما نمیتوانید وارد یک چهارراهی شوید زمانیکه وسایط نقلیه دیگر در آن طرف چهار راه منتظر اند و شما نمیتوانید چهار راه را بصورت کامل طی کنید. صبر کنید تا وسایط نقلیه ی روبروی تان عبور کنند و جاه کافی برای واسطه نقلیه شما باز شود تا باعث بندش چهارراهی نشوید.
- نسبت به چهار راهی های متقاطع و یا جاده هایی با چهار راهی های فرعی مراقب باشید تا با مسدود کردن یک جاده باعث بندش ترافیک نشوید.
- راننده ای که به یک دایره ترافیکی یا چرخشی نزدیک می شود، باید حق تقدم را به رانندگانی که قبلاً در آن دایره هستند، بدهد. (برای کسب معلومات بیشتر در مورد نحوه رانندگی در پیچ ها به فصل 8 این کتاب مراجعه کنید.)

وسایط نقلیه اضطراری
شما باید حق تقدم را در قبال وسایط نقلیه اطفاییه، آمبولانس، پلیس و سایر وسایط نقلیه مجاز اضطراری که در حال پاسخگویی به شرایط اضطراری هستند را مراعات کنید. این وسایط دارای چراغ های روشن چشمک زن به رنگ سرخ، سرخ و آبی و یا آبی و سفید و/ یا ممکن است صدای آژیر یا هارن مشخصی باشند. زمانیکه صدای آژیر خطر یک وسیله ی نقلیه اضطراری را از هر جهتی که به سمت شما در حرکت است را میشنوید، بصورت امن واسطه نقلیه خویش را به طرف سمت راست جاده بکشید و متوقف شوید. قبل از حرکت کردن ، صبر کنید تا واسطه نقلیه اضطراری عبور کند. اگر در یک چهار راه هستید، قبل از اینکه بخواهید واسطه نقلیه خویش را به کنار جاده بکشید از چهار راه خارج شوید. در یک جاده دو طرفه شما باید واسطه نقلیه خویش را به کنار جاده کشیده و متوقف شوید، حتی اگر واسطه نقلیه اضطراری از لاین حرکت مقابل تان در حرکت است. اگر صدای آژیر یا هارن را در نزدیکی تان شنیدید اما دقیقاً نمی دانید واسطه نقلیه اضطراری کجاست، باید بصورت امن به سمت راست جاده بروید و تا زمانی که مطمئن شوید واسطه نقلیه مذکور به سمت شما درحرکت نیست ، متوقف بمانید. یک واسطه نقلیه اضطراری که از چراغ و آژیر یا هارن استفاده می کند می تواند غیرقابل پیش بینی باشد. درچنین حالاتی راننده می‌تواند از از سرعت مجاز تجاوز کند، از چراغ‌های سرخ و تابلوهای توقف یا حق تقدم عبور کند، در جاده های یک طرفه وارد شود و در جهت‌هایی بپیچد که معمولاً مجاز نیستند. اگرچه رانندگان وسایط نقلیه اضطراری موظف اند مراقب باشند، اما زمانی که واسطه نقلیه اضطراری به سمت شما حرکت می کند، باید محتاط باشید.

قاعده عبور از قانون
مطابق این قانون هر راننده ی ملزم است که احتیاط کامل را بکار گیرد تا از تصادم با وسایط نقلیه اضطراری یا خطرناکی که پارک، متوقف و یا در کنار و یا هر نقطه ی از شاهراه، در حالیکه چراغ هایش روشن بوده و یا یکی از اشاره های

اضطراری اش فعال باشد جلوگیری کند. رانندگان هنگام رویرو شدن با چنین وسایط نقلیه ای باید سرعت خویش را در همه جاده ها کاهش دهند، اما در بزرگ راه ها، راه های بین ایالتی، و سایر جاده های کنترول شده بوسیله چندین مسیر حرکت، راننده ها مکلف اند که از مسیرهای حرکت همجوار مسیر حرکت اختصاصی وسایط نقلیه خطرناک یا اضطراری استفاده کنند مگر اینکه جریان ترافیک و یا خطرات دیگری مانع این کارشود. رانندگان همچنان مکلف هستند تا به وسایط نقلیه ی با چراغ های آبی و یا سبز اجازه ی عبور بدهند که در بخش بعدی به آن پرداخته می شود. تخلف ازین قانون مطابق قانون مجازات میشود.

چراغ های سبز، آبی و نارنجی

وسایط نقلیه شخصی که توسط نیروهای اطفاییه داوطلب که در حال پاسخگویی به یک حالت اضطراری هستند مجاز به استفاده چراغ های هشداربه رنگ آبی هستند و آمبولانس ها و تیم های نجات داوطلب میتوانند در وسایط نقلیه خویش از چراغ های هشدار با رنگ سبز استفاده کنند.

چراغ های چشمک زن نارنجی در وسایل حمل و نقل پستی دهات ها و بس های مکتب برای هشدار به ترافیک از حضور آنها استفاده می شوند. وسایط نقلیه ی که چراغ‌های آبی، سبز یا نارنجی استفاده می کنند، وسایط نقلیه مجاز اضطراری نیستند. رانندگان آنها باید تمام قوانین ترافیکی را رعایت کنند. در حالی که شما ملزم به دادن حق تقدم نیستید، اگر می توانید به گونه ی امن این کار را انجام دهید، میتوانید این کار را بکنید.

پیچ ها:

همیشه قبل از چرخیدن یا تغییرمسیراشاره واسطه نقلیه خود را فعال کنید. مهم است که سایر راننده های بزرگراه قصد شما را جهت تغییر مسیر بدانند. مطابق قانون شما مکلف هستید که در زمان چرخیدن و یا تغییر مسیرحرکت، حداقل در فاصله ی صد فوت (سی متری) اشاره واسطه نقلیه خویش را فعال کنید و یا بوسیله ی دست سایر وسایط را اشاره دهید.

یک نکته خوب ایمنی این است که در صورت امکان، قبل از اینکه بخواهید بچرخید و یا بریک بگیرید با فعال ساختن اشاره واسطه نقلیه تان، از قصد خویش سایر راننده ها را آگاه سازید. سیگنال های مناسبی که به وسیله دست داده می شوند در ذیل نشان داده شده است.

این نکات را هنگام آماده شدن برای چرخیدن به خاطر بسپارید:

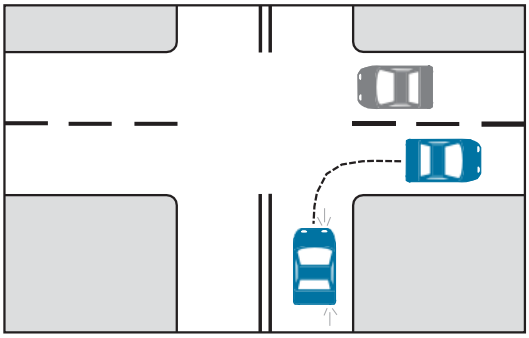
- سرعت خود را کاهش دهید.
- مراقب جریان ترافیک اطراف تان باشید. برای موتورسیکلیت ها احتیاط ویژه ای داشته باشید. اکثر تصادفاتی که شامل موتورسیکلیت و سایر وسایط نقلیه می شوند به این علت است که راننده ها نتوانسته اند که موتورسیکلیت را ببینند.
- تایر های خود را مستقیم نگه دارید تا زمانی که واقعاً شروع به چرخیدن کنید. اگر تایرهای واسطه نقلیه شما مایل باشد، و واسطه دیگری از پشت سر با شما تصادم کند، ممکن است واسطه شما با وسایط نقلیه ی جهت روبروی تان برخورد کند.
- به یاد داشته باشید که تایر های عقب شما در مسیر تایرهای پیش رو ، نزدیک تر به حاشیه (مایل به راست) یا به ترافیکی که به سمت شما می‌رود (مایل به چپ) حرکت می‌کنند.
- مراقب عابرین پیاده، بایسکل سواران و موتورسواران، به خصوص در هنگام چرخیدن به سمت راست باشید. دیدن آنها اکثرا درجاده ها دشوار است. بصورت ویژه مراقب عبورازافرادی که با کمک چوکی چرخدار، کراچی

چرخدار و یا شخصی که در حال کشیدن چمدان چرخدار هستند باشید. آنها ممکن است نزدیک تر به جاده و یا پشت سر یک واسطه نقلیه از دید شما پنهان باشند.

تصاویر زیر موقعیت صحیح واسطه نقلیه شما را برای پیچ ها نشان می دهند. این موقعیت ها از الزامات قانون هستند و فقط توصیه نیستند.

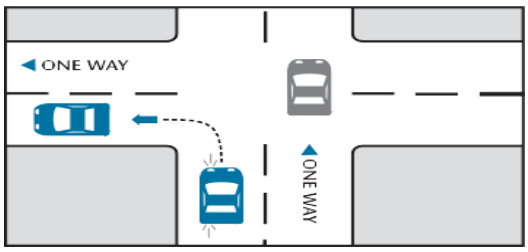
چرخیدن به سمت راست:

همانطور که برای چرخیدن آماده می شوید، تا جایی که ممکن است به سمت راست بروید. زاویه ی چرخش تان را بزرگ و فراخ نگیرید. به مسیرحرکت دست راست جاده ی که قصد ورود دارید داخل شوید، جز اینکه اشاره های ترافیکی شما را قسم دیگری راهنمایی کنند.



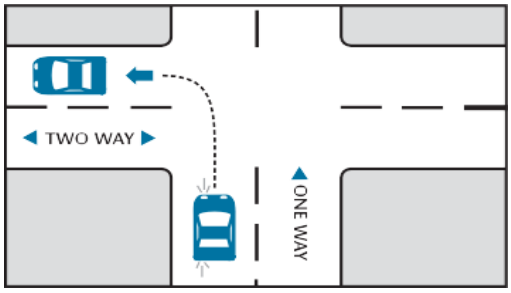
چرخیدن به طرف چپ از جاده یک طرفه به جاده یک طرفه ی دیگر:

وقتی برای چرخیدن آماده می شوید و میخواهید به مسیرحرکت دست چپ بروید. اگرجاده ی که وارد می‌شوید دومسیر حرکت دارد، باید به مسیر حرکت چپ آن بچرخید.



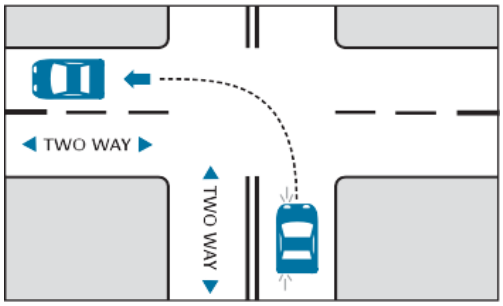
چرخیدن به چپ از جاده یک طرفه به جاده دو طرفه:

به مسیرحرکت سمت چپ نزدیک شوید. همانطورکه ازچهار راه عبورمی کنید، وارد جاده دو طرفه ی می شوید که سمت راست آن دارای دومسیرحرکت است، وارد مسیرحرکت سمت چپ شوید،اما تا جای ممکن نزدیک به خط مرکزی. مراقب جریان ترافیکی که ازجاده سمت چپ نزدیک می شود باشید. موتورسیکلت ها اغلب به سختی دیده می شوند، که ممکن است قضاوت در مورد سرعت و فاصله آنها را برای شما دشوار کند.



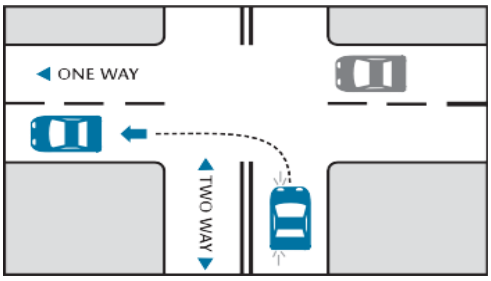
چرخیدن به چپ از جاده دو طرفه به جاده دو طرفه:

از نیمه سمت راست جاده به مرکز جاده نزدیک شوید. سعی کنید ازسمت چپ چهارراه استفاده کنید تا مطمئن شوید که با ترافیکی که به سمت شما درحرکت است و می خواهد به چپ بچرخد، تداخل ندارید. درسمت راست خط مرکزی جاده ی که وارد می شوید، حرکت کنید، اما تا حد امکان به خط مرکزی نزدیک شوید. مراقب جریان ترافیکی که از سمت چپ به سمت شما درحرکت است و ازخطی که می خواهیدعبورکنید، باشید. موتورسیکلت هایی که به سمت شما حرکت می کنند به سختی دیده می شوند و قضاوت در مورد سرعت و فاصله آنها دشوار است. رانندگان اغلب نمی بینند که موتورسیکلتی به سمت آنها درحرکت است ودر زمانی که از یک لاین حرکت می چرخند با آن برخورد می کنند.



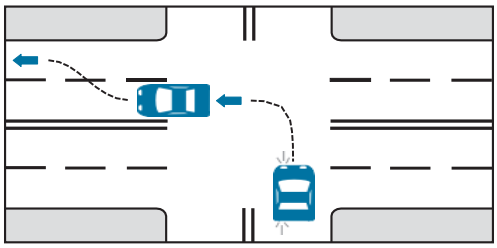
چرخیدن به چپ از جاده دو طرفه به جاده یک طرفه:

برای چرخیدن از نیمه سمت راست جاده به مرکزجاده نزدیک شوید.قبل ازرسیدن به مرکزچهارراه چرخش خود را کامل کنید و به مسیرحرکت سمت چپ جاده ای که وارد می شوید حرکت کنید.



چرخیدن به چپ از جاده دو طرفه به بزرگراه دارای چهار مسیر:

از نیمه سمت راست جاده به خط مرکز جاده نزدیک شوید. وارد لاین سمت چپ در طرف راست خط مرکزی جاده شوید. وقتی جریان ترافیک اجازه می دهد، می توانید از مسیرحرکت سمت چپ خارج شوید.



چرخیدن به شکل حرف U (دور برگشتی)

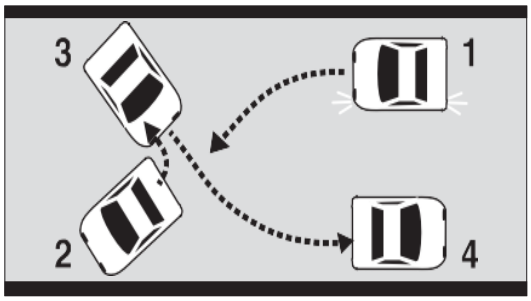
چرخش به شکل حرف U به هرچرخشی گفته می شود که با انجام آن می توانید به جهت مخالف مسیر تان حرکت کنید.

در بزرگ راه ها بشکل U نچرخید، مگر اینکه واقعا نیاز به چنین کاری باشد. اگر باید بچرخید، از پارکینگ، جاده فرعی یا جای دیگری استفاده کنید، و در صورت امکان، در حالی که به روبرو درحرکت هستید این کاررا کنید نه به عقب.

شما می توانید فقط از سمت چپ خط نزدیک به خط مرکزی جاده بشکل حرف U بچرخید، هرگز ازسمت راست جاده این کار را نمی توانید. مگر اینکه اشاره های ترافیکی خلاف این را به شما بگویند، شما میتوانید زمانیکه فلش سبز رنگ چراغ ترافیکی فعال است، یک دور برگشتی انجام دهید، مشروط به اینکه اجازه ی این کار را داشته باشید و حق تقدم را نسبت به سایرجریان ترافیک در نظر بگیرید. شما نمی توانید درنزدیکی بالای یک تپه، یک پیچ یا هر مکان دیگری که رانندگان دیگر نمی توانند واسطه نقلیه شما را از فاصله 500 فوتی (150 متری) در هر دو جهت ببینند، دور برگشتی انجام دهید. دور برگشتی در مناطق تجاری شهرنیویورک وجاهایی که تابلوهای "دور برگشتی ممنوع" نصب شده است غیر قانونی می باشد. شما هرگز نمی توانید در یک بزرگراه یک دور برگشتی انجام دهید، حتی اگر مسیرها، سمت شما از بزرگراه را به سمت دیگرمتصل کنند.علاوه بر این، چرخش وسایط نقلیه به شکل برگشتی در محدوده مکتب ممنوع است. درصورتیکه ممنوع نشده باشد، می توانید در یک جاده دو طرفه ی باریک با استفاده از روش چرخیدن سه حرکتی بچرخید. ممکن است از شما خواسته شود تا در امتحان عملی رانندگی تان یک چرخش سه حرکتی انجام دهید.

برای انجام یک چرخش سه حرکتی:

1. اشاره ی دست راست تان را روشن کنید، سپس واسطه نقلیه تان را به سمت راست کنار جاده کشیده و متوقف شوید. اشاره ی سمت چپ تانرا روشن کنید، و ازتمامی جهات جریان ترافیک را به دقت بررسی کنید.
2. به سمت چپ بچرخید، و زمانیکه واسطه نقلیه تان با کناره ی سمت چپ جاده نزدیک شد متوقف شوید.
3. دوباره جریان ترافیک را بررسی کنید. اشترنگ واسطه نقلیه تانرا تا جای ممکن به سمت راست بچرخانید، و همانطور که به عقب درحرکت هستید به عقب نگاه کنید. قبل از رسیدن به حاشیه سمت راست تان یا هر مانعی که درحاشیه سمت راست جاده می آید، متوقف شوید.
4. توقف کنید، دوباره جریان ترافیک را بررسی کنید، سپس اشترنگ خود را بصورت کامل به سمت چپ بچرخانید و زمانیکه امن بود به سمت روبروحرکت کنید تا چرخش سه حرکتی تان کامل شود.



پرسش ها:

قبل از رفتن به فصل 6، مطمئن شوید که می توانید به این سؤالات پاسخ دهید:

- علامت دست برای توقف چیست؟
- چرخش به سمت راست؟
- اگر دو راننده به طورهمزمان ازجهات مخالف وارد یک چهارراه شوند، یکی مستقیم حرکت کند، و دیگری برای

چرخش به سمت چپ آماده شود، کدام یکی باید حق تقدم را رعایت کند؟

- اگربرای چرخیدن سمت چپ وارد یک چهار راه می شوید، اما جریان ترافیک روبرومانع ازچرخیدن فوری می شود، چه کاری باید انجام دهید؟
- اگر به یک چهارراهی که کنترول نمی شود بصورت همزمان با یک واسطه نقلیه دیگر که ازجاده سمت راست تان به چهارراهی میرسد برسید، وهر دو میخواهید به جهت روبرو حرکت کنید، کدام یک از شماها حق تقدم دارید؟
- اگر از یک جاده فرعی وارد جاده می شوید چه باید بکنید؟
- چراغ ترافیکی مسیری که شما درحرکت هستید سبزاست، ولی جریان ترافیک درآن طرف چهار راهی به شما اجازه نمیدهد که تمام چهار راهی را بگذرید، آیا وارد چهار راه می شوید؟
- آیا واسطه نقلیه که درحال ورود به یک جریان ترافیک است حق تقدم به سایروسایط نقلیه دارد؟
- اگرصدای آژیررا درنزدیکی تان شنیدید اما نتوانستید محل واسطه نقلیه ی اضطراری را ببینید، چه کاری باید انجام دهید؟
- در کدام فاصله قبل ازچرخیدن باید اشاره ی تانرا روشن کنید؟
- وقتی برای چرخیدن به سمت راست آماده می شوید، آیا باید تا حد امکان نزدیک خط مرکز جاده بمانید؟
- هنگامی که برای چرخیدن به سمت چپ از یک جاده دو طرفه به یک جاده یک طرفه آماده می شوید باید واسطه نقلیه خود را در کجا قرار دهید؟

فصل ششم:

نحوه ی عبور کردن از وسایط نقلیه دیگر

قانون ایجاب می کند که درسمت راست جاده رانندگی کنیم. وقتی اجازه عبور ازوسایط نقلیه دیگر را داریم، معمولاً از سمت چپ عبور می کنیم. شما فقط در شرایط خاصی مجاز به عبورازسمت راست هستید و فقط در صورت نیاز و بصورت باید انجام شود. هنگامی که ازکنار وسایط نقلیه دیگر می گذرید یا برای دوری از خطرات مسیرخویش را تغییر می دهید، این کار را در صورت نیاز و با احتیاط انجام دهید. برای عبور از واسطه نقلیه دیگر نباید از سرعت مجاز تجاوز کنید.

وقتی از کنار موتورسیکلت عبور میکنید، به خاطر داشته باشید که به موتور سیکلت همان عرض خط کاملی را بدهید که سایر وسایط نقلیه مجاز هستند. هرگز در همان مسیری که یک موتورسیکلت است حرکت نکنید، حتی اگر آن مسیر عریض و موتورسیکلت به یک طرف آن قرار داشته باشد.

قانون شما را ملزم می‌کند که قبل از تغییر مسیر، از چراغ اشاره یا سیگنال‌های دستی و بازویی برای نشان دادن قصد خود برای تغییر مسیر حداقل در فاصله 100 فوتی (30 متری) استفاده کنید. هرگز نباید از واسطه نقلیه ی عبور کنید که در خط پیاده رو توقف کرده است تا به پیاده رو اجازه عبور بدهد.

نحوه ی عبور کردن از وسایط نقلیه از سمت چپ

مسیر حرکت چپ معمولاً برای عبور از وسایط نقلیه دیگر استفاده می شود. شما نمی توانید ازسمت چپ یک واسطه نقلیه عبور کنید اگر:

- مسیر حرکت شما دارای یک خط مرکزی زرد رنگ است.
- در صورتیکه نتوانید بصورت امن قبل از رسیدن به خط زرد رنگ ثابت مرکز جاده به سمت راست بچرخید.
- در صورتیکه نمیتوانید بصورت امن به سمت خط راست بچرخید قبل از اینکه واسطه نقلیه یی از مسیر روبرو در فاصله ی 200 فوت (60) متری شما قرار میگیرد.
- شما به یک پیچ یا بالای تپه در یک جاده دو طرفه نزدیک می شوید و نمی توانید اطراف یا بالای آن را ببینید.
- شما در فاصله 100 فوتی (30 متری) خط ریل در یک جاده دو طرفه هستید.

- شما در فاصله 100 فوتی (30 متری) از یک پل، تونل یا راهرو در یک جاده دو طرفه هستید و ساحه دید ندارید.
- درصورت سعی برای عبور، جریان ترافیک روبرو را مختل شود.

اگر شرایط برای عبور مناسب است، آیینه های تان را چیک نموده و اشاره تان را جهت تغییر مسیر فعال کنید. قبل از اینکه وارد خط سمت چپ شوید، به سرعت به شانه چپ خود، از طریق شیشه ی پشت سر نگاه کنید تا مطمئن شوید که هیچ واسطه نقلیه ای در نزدیکی پشت سر شما در لاین حرکت چپ وجود ندارد. وقتی برای تغییر مسیر آماده می شوید، هرگز به آینه های خود اتکا نکنید. حتی آینه هایی که به درستی تنظیم شده اند، "نقاط کور" را در پشت هر دو طرف واسطه نقلیه شما باقی می گذارند. اگر واسطه نقلیه ای در نقطه کور باشد، ممکن است آن را در آینه های خود نبینید. همیشه قبل از تغییر مسیر یا عبور از وسایط دیگر به سرعت از روی شانه خود نگاه کنید.

وقتی از وسایط دیگر میگذرید، کاملاً به لاین حرکت چپ بروید. قبل از اینکه به لاین سمت راست برگردید، اشاره بدهید و به آینه عقب داخل موتر خود نگاه کنید و مطمئن شوید که قسمت پیش روی واسطه نقلیه ای را که از کنار آن عبور کرده اید را می بینید. به سرعت به شانه راست خود نگاه کنید تا مطمئن شوید که می توانید بدون ایجاد مشکل برای واسطه نقلیه ای که از آن عبور کرده اید، بصورت امن به آن لاین حرکت کنید، سپس به لاین سمت راست وارد شوید.

نحوه عبور از وسایط نقلیه از سمت راست

اگرچه معمولاً از کنارسایر وسایط نقلیه در سمت چپ عبور می کنید، برخی موقعیت ها به شما این امکان را می دهند تا از سمت راست عبور کنید. فقط در شرایطی که در زیر ذکر شده است و تنها در صورتی که بتوانید بصورت امن عبور کنید، می توانید از یک واسطه نقلیه در سمت راست عبور کنید. شما نمی توانید با گذشتن از خط کنار جاده رانندگی کنید، مگر اینکه اشاره ترافیکی این اجازه را دهد و یا افسر پولیس به شما چنین هدایتی بدهد (به فصل 4 مراجعه کنید).

درین شرایط می توانید از سمت راست عبور کنید:

- وقتی واسطه نقلیه مقابل تان به چپ می چرخد.
- وقتی در یک جاده دو طرفه هستید که دارای دو یا بیش از دو لاین حرکت است و یا هم هر دو طرف جاده به حد کافی عرض دارد و عبور از وسایط دیگر توسط اشاره های ترافیکی منع نشده و یا هم وسایط نقلیه پارک شده یا توسط سایر موانع مسدود نباشد.
- وقتی در یک جاده یک طرفه رانندگی می‌کنید که دارای دو یا چند لاین حرکت است یا به اندازه کافی برای دو یا چند لاین حرکت عرض دارد و عبور از آن با اشاره ها منع نشده یا توسط وسایط پارک شده یا موانع دیگر مسدود نباشد.
- اگر برای عبور از سمت راست در یک چهارراه آماده می شوید، ترافیک پیش رو را به دقت بررسی کنید.
- مطمئن شوید که وسیله ی نقلیه ی که از روبرو در حال نزدیک شدن است درحال چرخیدن به سمت چپ نیست، و درسمت راست جاده نیز مراقب عابرین پیاده، بایسکل سواران، اسکیت سواران، و موتور سوران باشید.
- قبل از عبور از سمت راست در جاده هایی که دارای چندین لاین حرکت هستند، مانند بزرگ راه ها، مطمئن شوید که آیینه های خود را چک کنید، از اشاره درست برای تغییر مسیر استفاده کنید و به شانه ی دست راست خود برای سایر وسایط نقلیه ببینید. پس از عبور، مطمئن شوید که به سرعت به شانه چپ خود نگاه کرده و قبل از بازگشت به مسیر حرکت دست چپ اشاره تان را فعال کنید.

گذشتن سایر وسایط نقلیه از شما

اگر واسطه نقلیه دیگری در سمت چپ از کنار شما عبور کردد، سرعت خود را اندکی کاهش دهید و در مرکز لاین خود بمانید. وقتی واسطه نقلیه بصورت کامل از شما عبور کرد و جلوتر از شما بود، با سرعت عادی خود به مسیر خویش ادامه

دهید. اگر متوجه شدید که وسایط نقلیه زیادی در سمت راست از شما عبور می کنند، باید به لاین سمت راست بروید و اجازه دهید آنها از سمت چپ، از شما عبور کنند.

بس های مکتب

وقتی یک بس مکتب متوقف شده و چراغ های سرخ دو طرف آن در حال فلش زدن است، جریان ترافیکی که از هر دو طرف نزدیک می شود، حتی در مقابل مکتب و پارکینگ مکتب، باید قبل از رسیدن به بس مکتب متوقف شوند. شما باید حداقل 20 فوت (6 متر) دورتر از بس توقف کنید. می‌توانید این نوع بس ها را با علامت «بس مکتب»، چراغ‌های سرخ در بالا و رنگ مخصوص زرد-نارنجی آن شناسایی کنید. قبل از اینکه بس مکتب برای سوار کردن شاگردان یا تخلیه آنها توقف کند، راننده معمولاً چراغ های هشدار دهنده را که در جلو و عقب که در نزدیکی سقف بس قرار دارند را فعال میکند. وقتی آنها را دیدید، از سرعت خود بکاهید و آماده ی توقف شوید.

وقتی برای بس مکتب توقف می کنید، تا زمانی که چراغ سرخ متوقف نشود یا راننده بس یا افسر ترافیک علامت دهد که می توانید ادامه دهید، نمی توانید دوباره رانندگی کنید. این قانون در تمام جاده های ایالت نیویورک اعمال می شود. شما باید برای بس مکتب توقف کنید، حتی اگر در طرف مقابل یک بزرگراه تقسیم شده قرار داشته باشد. پس از توقف برای بس مکتب، مراقب عبور اطفال در کنار جاده باشید. به آرامی رانندگی کنید تا زمانی که از آنها عبور کنید.

نکته ایمنی:

اکثر مرگ و میرها و جراحات مربوط به بس های مکتب، زمانی اتفاق می افتند که اطفال از بس پیاده شده و در حال عبور از جاده هستند نه در زمان تصادم یک بس مکتب با سایر وسایط.

به یاد داشته باشید که وسایط نقلیه ای که افراد معلول را حمل می کنند می توانند مانند بس های مکتب مجهز باشند و شما باید بس های مکتب برای آنها نیز توقف کنید. جریمه عبور از بس مکتب متوقف شده بین حداقل 400 دالر برای تخلف اول و حداکثر 1500 دالر برای سه تخلف در سه سال متغیر است. اگر در سه سال به سه مورد از این تخلفات محکوم شوید، لایسنس رانندگی شما برای حداقل شش ماه باطل می شود.

پرسش ها:

قبل از رفتن به فصل 7، مطمئن شوید که می توانید به این سؤالات پاسخ دهید:

- در اکثر شرایط، از کدام سمت می توان از واسطه نقلیه دیگری را که در عین جهت شما حرکت می کند عبور کرد؟
- قبل از عبور از واسطه نقلیه دیگری چه باید کرد؟
- پس از عبور از واسطه نقلیه دیگری و قبل از اینکه بخواهید دوباره به مسیر حرکت تان در سمت راست بازگردید، چه چیزی را باید در آیینه ی عقب موتر تان ببینید؟
- تحت چه شرایطی می توان از یک واسطه نقلیه در سمت راست عبور کرد؟
- چه زمانی میتوان از واسطه نقلیه یی که در خط عابرین پیاده متوقف است تا اشخاص پیاده رو از جاده عبور کنند بگذریم؟
- وقتی واسطه نقلیه دیگری از سمت چپ از کنار شما عبور می کند، چه اقدامی باید انجام دهید؟
- روشن و خاموش شدن چراغ های زرد در بس مکتب نشان دهنده چیست؟
- روشن و خاموش شدن چراغ های سرخ در بس مکتب نشان دهنده چیست؟

فصل هفتم:

پارکینگ موازی

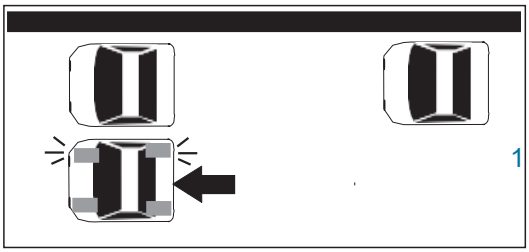
پارک موازی نیاز به مهارت دارد و بخشی ازهر امتحان عملی رانندگی است. شما باید بدانید که پارکینگ در کجا غیرقانونی است و اشاره های NO PARKING، NO STANDING و NO STOPPING نشان دهنده چه چیزی است.

نحوه پارک کردن

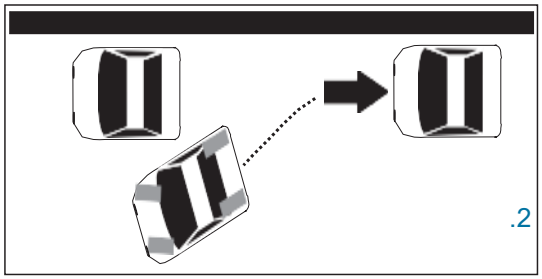
بسیاری از رانندگان پارک موازی را سخت ترین بخش رانندگی می دانند. اما تمرین به شما یاد می دهد که چگونه به درستی به پشت سرحرکت کنید و فواصل و زوایا را تشخیص دهید. برخی از وسایط نقلیه دارای تجهیزات ایمنی اضافی (مانند دوربین های پشتیبان و سنسورهای تشخیص فاصله) هستند تا به راننده کمک کنند تا با خیال راحت به پشت سر حرکت کند. برخی از وسایط نقلیه حتی می توانند خودشان را (در شرایط خاص) پارک کنند. اگرچه اینها می‌توانند ویژگی‌های مفیدی باشند، اما قبل از حرکت به پشت سر باید هوشیار باشید و پشت سر واسطه نقلیه خود را بررسی کنید. شما - به عنوان راننده - در نهایت مسئول عملکرد ایمن واسطه نقلیه خود هستید.

دستورالعمل های زیر کلی هستند. شما باید شیوه های پارک موازی را با شرایط خاص تنظیم کنید. تمرین تنها روش یادگیری درست است.

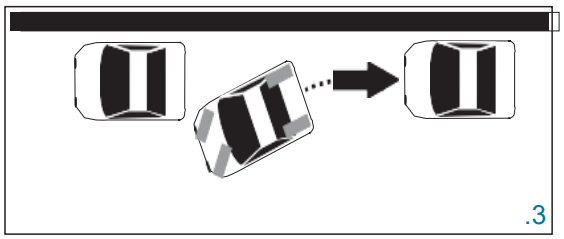
1. در کنار جاده فضایی را انتخاب کنید که برای واسطه نقلیه شما به اندازه کافی بزرگ باشد. قبل از توقف آینه های خود را بررسی کنید و برای هشدار دادن به سایر رانندگان اشاره خود را فعال کنید. در کنار واسطه نقلیه مقابل فضای که برای پارک کردن انتخاب کرده اید توقف کنید و حدود دو فوت بین واسطه نقلیه دیگر و واسطه نقلیه خود فاصله بگذارید.



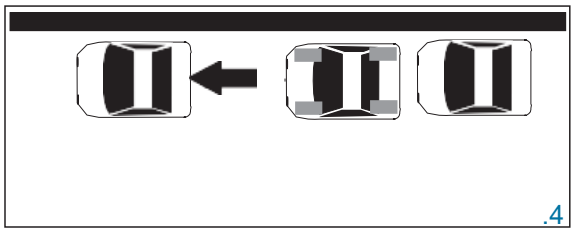
2. از هر دو شانه به پشت سر خود نگاه کنید تا مطمئن شوید که با عابرین پیاده یا جریان ترافیک تداخل نخواهید داشت. به آرامی واسطه نقلیه تان را به عقب برانید و شروع به چرخاندن کامل اشترنگ به سمت کنار جاده کنید. هنگام حرکت به پشت سر به شیشه ی پشت سر نگاه کنید نه به آیینه ها. گاهی به پهلو و جلو نگاه کنید تا مطمئن شوید که با واسطه روبرو تصادم نمیکنید.



3. وقتی تایر های جلو شما در مقابل سپرعقب موترمقابل قرارگرفت، درحالی که به پشت سر رفتن ادامه می‌دهید، اشترنگ را به سمت دیگر بچرخانید. مطمئن شوید که از واسطه نقلیه روبرو فاصله دارید. به عقب نگاه کنید و متوقف شوید تا مطمئن شوید که با واسطه نقلیه پشت سر برخورد نمیکنید.


.3

4. اشترنگ خود را صاف کنید و به روبرو حرکت کنید. برای وسایط نقلیه پشت سر و مقابل تان فضای کافی بمانید. در موقعیت نهایی پارکینگ، تایر های شما نباید بیش از یک فوت (30 سانتی‌متر) از جدول فاصله داشته باشند. برای نزدیک تر شدن به جدول، مکررا به سمت جلو و عقب حرکت کنید و اشترنگ را ابتدا به سمت جدول و سپس دوباره به سرعت صاف کنید. پس از پارک کردن، بیاد داشته باشید که دروازه ی تانرا باز نکنید درصورتیکه این کار با بایسکل سواران یا سایر جریان ترافیک تداخل ایجاد میکند.


.4

نحوه ی پارک کردن بالای تپه

پس از پارک کردن روی تپه، مطمئن شوید که بریک دستی خود را تنظیم کنید. گیربکس را در "پارک" قرار دهید (یا اگر واسطه نقلیه شما دارای گیربکس منول است، آنرا را در گیر 1 قرار دهید). تایر ها را به سمت جدول یا کنار جاده بچرخانید تا مانع حرکت واسطه نقلیه شما به سمت ترافیک مقابل شود.

چگونه از حالت پارکینگ موازی خارج شویم

برای بیرون شدن از یک پارکینگ موازی، مطمئن شوید که تایرهای تان صاف هستند، به سمت پشت سر حرکت کنید و سپس از جدول فاصله بگیرید.

شش مرحله برای ورود امن به جریان ترافیک:

1. سر خود را به سمت شانه ی راست تان چرخانده از شیشه پشت سرعابرین پیاده، بایسکل سواران، موتورسواران و سایر وسایط نقلیه که ممکن است خطرسازباشند را بررسی کنید.
2. از آینه عقب داخل موترخود استفاده کنید تا به خطرات پشت واسطه نقلیه خود توجه داشته باشید.
3. با اشاره دادن قصد خود برای خارج شدن از محل پارکینگ و ورود به جریان ترافیک را اعلام کنید.
4. آینه های دو طرف خود را برای دیدن وسایط نقلیه، عابرین پیاده، بایسکل سواران، اسکیت سواران، موتورسواران و سایر استفاده کنندگان بزرگراه بررسی کنید.

5. سر خود را به سمت شانه چپ خود بچرخانید تا از طریق شیشه عقب نگاه کنید و به آرامی به روبرو حرکت کنید.
6. سر خود را به سمت شانه ی چپ خود چرخانده و پشت سر را نگاه کنید، در صورت امن بودن، وارد مسیر حرکت ترافیک شوید.

مقررات پارکینگ

آنچه مردم از عنوان "پارکینگ" درک می کنند از نظر قانونی به سه دسته تقسیم می شود: پارکینگ، ایستادن و متوقف شدن. پارکینگ زمانی است که واسطه نقلیه یی متوقف باشد، مشغول یا غیر مشغول، به هر قصدی غیر از قصد توقف کوتاه مدت جهت سوار یا پیاده کردن بار یا مسافرین. ایستادن شبیه پارکینگ است، با این تفاوت که فقط مربوط زمانی است که مسافرین سوار یا پیاده می شوند. توقف به معنای واقعی کلمه یعنی توقف دادن واسطه نقلیه (حتی به طور موقت).

اشاره ی پارکینگ ممنوع

این علامت به این معنی است که شما میتوانید برای بارگیری یا تخلیه ی بار یا مسافرین بصورت موقت توقف کنید.

اشاره ی ایستادن ممنوع

این علامت به این معنی است که شما میتوانید یک توقف موقتی برای سوار یا پیاده کردن مسافرین داشته باشید. راننده نمی تواند از واسطه نقلیه خارج شود.

اشاره ی توقف ممنوع

این علامت به این معنی است که شما فقط می توانید جهت رعایت اشاره ی ترافیکی، چراغ ترافیکی، هدایت افسر ترافیک و یا جهت جلوگیری از تقابل با سایر وسایط توقف کنید.

علاوه بر قوانین پارکینگ، ایستادن و توقف، قوانین ایالتی نیز وجود دارند که همیشه با اشاره ها نشان داده نمی شوند:

شما نمیتوانید پارک کنید، ایستاده شوید یا توقف کنید:

- در فاصله 15 فوتی (5 متری) از نل اطفاییه، مگر اینکه راننده ی که دارای لایسنس است در واسطه نقلیه بماند تا در مواقع اضطراری آن را جابجا کند.
- در سمت دیگر جاده یک واسطه نقلیه پارک شده ("دبل پارکینگ")
- در پیاده رو یا در یک خط عابر پیاده.
- در یک چهار راهی، مگر اینکه توسط تابلوها یا ماشین های پارکینگ مجاز باشند.
- بالای خط ریل
- در کنار یا روبروی جایی که کار بالای جاده جریان دارد یا سایر موانع اگر واسطه نقلیه شما جریان ترافیک را مسدود میکند.
- در فاصله 30 فوت (10 متر) از منطقه ایمنی عابر پیاده، مگر اینکه فاصله دیگری مشخص شده باشد.
- بالای پل یا داخل تونل.

پارک کردن یا ایستادن مجاز نیست:

- مقابل راه شخصی
- در فاصله 20 فوت (6 متری) از خط عابر پیاده درچهار راه.
- در فاصله 30 فوت (10 متر) از چراغ ترافیکی، علامت STOP یا علامت YIELD.
- در فاصله 20 فوت (6 متر) از راه ایستگاه اطفاییه یا در فاصله 75 فوت (23 متر) در طرف مقابل جاده.
- در امتداد پیاده روی که بریده شده، پایین آمده یا برای دسترسی به پیاده رو ساخته شده است.
- شما نمی توانید واسطه نقلیه خود را در فاصله 50 فوتی (15 متری) از خط ریل پارک کنید.

پارکینگ مخصوص برای افراد دارای معلولیت

پارکینگ مخصوص برای افراد دارای معلولیت یک الزام قانونی است. این فضاهای پارکینگ ویژه برای رانندگان دارای معلولیت، دسترسی امن و برابر به کالاها و خدمات را تضمین می‌کند، دسترسی هایی که توسط بسیاری از افراد امری مسلم تلقی می‌شود. واسطه نقلیه باید برای جابجایی فرد معلولی که در جواز سیر ذکر شده است در حال کار باشد.

پارک کردن، توقف یا ایستادن هر واسطه نقلیه ای در یک فضای مخصوص پارک که برای افراد دارای معلولیت محفوظ است غیرقانونی است، مگر اینکه واسطه نقلیه دارای نمبرپلیت مخصوص معلولاین باشد که توسط DMV ، اجازه نامه پارکینگ ایالت نیویورک برای شخص معلول، صادر شده توسط یک اداره شهری، ولسوالی یا قریه و یا توسط یک ایالت دیگرباشد. واسطه نقلیه مذکور باید در حال انتقال فردی باشد که جواز به نام آن صادر شده است. این قانون در مورد فضاهایی که به موجب قوانین محلی در جاده ها و بزرگراه‌ها اختصاص و ارائه شده است و فضاهایی که برای استفاده خاص توسط قانون ایالتی در مراکز خریدی که دارای پنج فروشگاه یا بیشتر و 20 یا بیشتر پارکینگ عمومی خارج از جاده هستند قابل تطبیق است.

ارائه اظهارات نادرست یا ارائه اطلاعات نادرست در درخواستی راجستر کردن واسطه نقلیه، جرم است. اگر اظهارات نادرست یا ارائه اطلاعات نادرست برای دریافت مجوز پارکینگ برای یک فرد دارای معلولیت ارائه دهید، با جریمه ای بین 250 الی 1000 دالر برعلاوه ی جریمه نقدی اضافه ی 30 دالری و مجازات احتمالی مدنی بین 250 الی 1000 دالر روبرو خواهید شد. این جریمه ها برای متقاضی و داکتری که گواهی ارائه می کند اعمال می شوند.

برای درخواست پلیت واسطه نقلیه برای معلولان یا اجازه نامه ی پارکینگ ایالت نیویورک برای معلولان، از دستورالعمل های MV-664.1 و درخواست اجازه نامه پارکینگ یا نمبرپلیت برای وسایط افراد دارای معلولیت شدید استفاده کنید. فضاهای اختصاص داده شده باید با اشاره های مانند آنچه در بالا نشان داده شده است علامت گذاری شوند و همچنین می توان آنها را با علامت گذاری سرک مشخص کرد. در فضاهای خط کشی شده درکنار فضای اختصاص داده شده برای افراد دارای معلولیت پارک نکنید. این فضاها برای دسترسی افراد دارای ویلچر و وسایط نقلیه با تجهیزات ویژه مورد نیاز است. جریمه تخلفات پارکینگ در جاده توسط شاروالی ها تعیین می شود. مگر اینکه شاروالی جریمه های بالاتری را تعیین کند، جریمه تخلف در مرکز خرید 50 تا 75 دالر برای اولاین تخلف و 75 تا 150 دالر برای تخلف دوم در مدت دو سال در عین ساحه شهری است. جریمه نقدی اجباری 30 دالر نیز به هر جریمه اضافه می شود.

پرسش ها

قبل از رفتن به فصل 8، مطمئن شوید که می توانید به این سؤالات پاسخ دهید:

- پس از اینکه به صورت موازی پارک کردید، واسطه نقلیه شما چقدر باید به جدول جاده نزدیک باشد؟

- آیا می توانید دروازه واسطه نقلیه خود را که بطرف جاده قرار دارد را باز کنید، اگر هیچ جریان ترافیکی در مقابل تان نیست؟
- قبل از اینکه یک پارکینگ را ترک کنید، چه کاری باید انجام دهید؟
- علامت توقف ممنوع به چه معناست؟
- آیا می توانید برای سوار یا پیاده کردن مسافران در تابلوی NO STANDING یا NO PARKING توقف کنید؟
- آیا می توانید بالای یک خط عابر پیاده پارک کنید؟

نکات ایمنی در رانندگی
بخش 3

فصل هشتم:
رانندگی تدافعی

اکثر رانندگان، رانندگان خوبی هستند. اما حتی بهترین رانندگان هم گاهی اوقات دچار اشتباه می شوند. خراب شدن تجهیزات، شرایط جوی بد، و برخی از رانندگان قوانین راهنمایی و رانندگی را نادیده می گیرند یا به شیوه ای نامنظم رانندگی می کنند. برای جلوگیری ازاشتباه یا دچارتصادف شدن به دلیل خطای شخص دیگری، رانندگی تدافعی را یاد بگیرید:

- آماده باشید و مقابل تان را ببینید.
- سرعت مجاز را حفظ کنید.
- قبل از اینکه بچرخید یا تغییر مسیر دهید، اشاره دهید.
- فاصله را مراعات کنید.
- کمربند ایمنی تانرا بسته کنید.
- اگر خیلی خسته هستید، دوا مصرف می‌کنید یا نوشیدنی‌های الکلی نوشیده اید، رانندگی نکنید.
- واسطه نقلیه خود را در شرایط خوبی نگه دارید.
- در حین رانندگی از تلفن مبایل استفاده نکنید.

آماده باشید و مقابل تان را ببینید.
شما باید در یک وضعیت راحت اما عمودی نشسته و هر دو دست خود را بالای اشترنگ نگه دارید. استفاده از یک دست موقع رانندگی و یا خم شدن بالای سیت، کنترول واسطه نقلیه را دشوار و یا حتی خطرناک میسازد.

شرایط ترافیکی به طور مداوم تغییر می کند. همیشه مقابل و فاصله دور تان را زیر نظر داشته باشید. از جاده یا واسطه نقلیه مقابل به عنوان تنها نقطه تمرکز خود استفاده نکنید. به مقابل تان نگاه کنید تا بتوانید از خطرات احتمالی جلوگیری کرده یا آن را کاهش دهید.
چشمان خود را در حرکت نگه دارید، به اتفاقاتی که در کنار جاده رخ میدهند توجه کنید و هر چند ثانیه یکبار پشت سر خود را از طریق آینه بررسی کنید. خطاهای سایر رانندگان، بایسکل سواران و عابرین پیاده را پیش بینی کنید و به این فکر کنید که اگرخطایی رخ بدهد چه خواهید کرد. تصور نکنید که راننده ای که به تابلوی STOP یا YIELD در یک جاده فرعی نزدیک می شود، حتما متوقف شده و یا با احتیاط عبور میکند. بهتر است فرض کنیم که راننده دیگر متوقف نخواهد شد.

عوامل از بین برنده تمرکز راننده

عوامل از بین برنده تمرکز هر چیزی است که توجه شما را از رانندگی دور کند. عدم تمرکز در رانندگی می تواند باعث تصادف شود که منجر به جراحت، مرگ یا خسارات مالی شود. برداشتن چشم از جاده یا برداشتن دست ها از اشترنگ، خطرات رانندگی آشکاری را به همراه دارد. فعالیت های ذهنی که ذهن شما را از رانندگی دور می کند به همان اندازه خطرناک هستند.

در هنگام رانندگی:

- از تلفن مبایل استفاده نکنید.
- از مشاجره و بحث های پر استرس یا احساساتی با مسافران خودداری کنید.
- هنگام رانندگی از خوردن غذا خودداری کنید.
- مطمئن شوید که اطفال بصورت امن و درست در چوکی ها قرار داده شده اند.
- حیوانات خانگی را به درستی در قفس حیوانات خانگی یا حمل کننده حیوانات قرار دهید.
- شما باید به وظیفه رانندگی توجه کنید.
- شما مسئول کنترول واسطه نقلیه خود به شیوه ای امن هستید.

راننده های پرخاشگر:

رانندگی پرخاشگرانه شامل سرعت غیرمجاز است که اغلب منجر به نزدیک شدن بیش از حد به واسطه نقلیه شما، تغییر مکرر یا سریع خطوط بدون اشاره، عبور از خط ثابت یا قسمت‌هایی از جاده که علامت گذاری نشده و عبور همراه با مزاحمت برای موترسیکلت ها، عابرین پیاده یا بایسکل سوارانی که از مسیرراه کنار نمی روند.

رانندگان پرخاشگر گاهی در اشاره های توقف و چراغ سرخ توقف نمیکنند، از بس های مکتب متوقف شده عبور میکنند، در سمت راست جاده رانندگی نمیکنند، بعد از استفاده از الکل و مواد مخدر در حالت نشه و با بی احتیاطی رانندگی میکنند. برخی از رانندگان پرخاشگر سعی می کنند به راننده دیگر آسیب برسانند و این کار به نزاع خیابانی تبدیل می شود. برای جلوگیری از نزاع خیابانی گاهی بهتر است با راننده دیگری تماس چشمی نداشته باشید. راننده دیگر ممکن است این کار را به حیث یک دعوت به جنگ ببیند.

وقتی یک راننده پرخاشگر با شما روبرو می شود:

- با او چشم به چشم نشوید.
- آرام و خون سرد بمانید.
- سعی کنید بصورت امن دور شوید.
- با افزایش سرعت یک راننده پرخاشگر را به رقابت دعوت نکنید و یا سعی نکنید موقعیت خود را در مسیر حرکت خود حفظ کنید.
- کمربند ایمنی خود را ببندید و از مسافرین خود نیز بخواهید که این کار را انجام دهند.
- حرکات و فریاد های راننده پرخاشگر را نادیده بگیرید و به آنها پاسخ ندهید.
- رانندگان پرخاشگر را به مقامات مجری قانون (پولیس) گزارش داده و مشخصات واسطه نقلیه، مکان، شماره پلیت واسطه نقلیه و جهت حرکت را ارائه دهید.
- اگر یک راننده پرخاشگر شما را تعقیب می کند، توقف نکنید و از واسطه نقلیه خود خارج نشوید.
- خود را به نزدیکترین حوزه پولیس برسانید.
- درصورتیکه یک درایور پرخاشگر دچار تصادف شود، در یک فاصله امن از محل حادثه توقف کنید.

- وقتی پولیس رسید، رفتار شخص در هنگام درایوری را که دیدید را گزارش دهید.

برای جلوگیری از تبدیل شدن به یک راننده پرخاشگر:

- زمان سفر کافی را برای رسیدن به مقصد در برنامه خود در نظر بگیرید.
- تقسیم اوقات خویش را قسمی تنظیم کنید که در ساعات ازدحام در بزرگ راه ها رانندگی نکنید.
- اگر دیر کردید، از قبل تماس بگیرید تا راحت باشید.
- وقتی عصبانی، ناراحت یا خیلی خسته هستید رانندگی نکنید.
- واسطه نقلیه خود را منظم بسازید.
- به موسیقی آرامش بخش گوش دهید و از شرایطی که شما را مضطرب می کند جلوگیری کنید.
- هنگام رانندگی، استراحت کنید و از نحوه نشستن خود آگاه باشید. به چوکی خود تکیه کنید، اشترنگ را بصورت ارام در دست بگیرید و دندان های خود را بالای یکدیگر فشار ندهید.
- نسبت به سایر رانندگان مؤدب، و با احترام رفتار کنید. شما می توانید نحوه واکنش خود را کنترل کنید. اگر شخص دیگری با پرخاشگری رانندگی می کند، شما این کار را نکنید.

اگر حق تقدم دارید، به آن به عنوان یک حق کامل فکر نکنید. آماده باشید تا به سایر رانندگان در بزرگ راه حق تقدم بدهید. چند ثانیه صبر کردن برای راننده دیگر بسیار بهتر از خطر تصادف است.

جنگ خیابانی

جنگ خیابانی چیست؟ جنگ خیابانی حالتی خشمگین و خصمانه است که می تواند به اقدامات جنایتکارانه خشونت آمیز یا اقدام خشونت آمیز ناشی از عملکرد یک واسطه نقلیه موتوری تبدیل شود. جنگ خیابانی می تواند شامل رفتارهایی برای تحریک دیگران یا ترساندن آنها باشد. رانندگی پرخاشگرانه جنگ خیابانی نیست. با این حال، رانندگی پرخاشگرانه می تواند به جنگ خیابانی تبدیل شود. رانندگی پرخاشگرانه عموماً شامل نقض قانون ایمنی ترافیک است، در حالی که جنگ خیابانی شامل نقض قوانین جزایی است.

چه کسی ممکن ایت دچار جنگ خیابانی شود؟ عصبانیت ممکن است برای هر شخصی اتفاق بیفتد زمانی که عصبانیت ما نسبت به دیگران مارا به رفتاری سوق دهد که تهدیدی برای خودمان و امنیت و جان اطرافیان مان در جاده یا شاهراه باشد. به خطر انداختن، تهدید یا اذیت شخص دیگری غیرقانونی است. این رفتارها می تواند منجر به مجازات های شدیدی شود که شامل جریمه نقدی، حبس و عفو مشروط به حکم محکمه می شود. آنها همچنین می توانند منجر به لغو یا تعلیق لایسنس رانندگی شوند.

جنگ خیابانی می تواند رفتارهای زیادی را شامل شود، مانند:

- فریاد، استفاده بیش از حد از بوق یا حرکات و تهدیدهای زشت.
- اقدامات رانندگی مانند زمانی که راه واسطه نقلیه دیگری را قطع می کنید، خیلی نزدیک رانندگی می کنید، واسطه نقلیه دیگری را مسدود می کنید تا نتواند از مسیر حرکت استفاده کند، واسطه نقلیه دیگری را تعقیب کند یا از جاده خارج کند، یا عمداً به واسطه نقلیه برخورد کند.
- هنگامی که واسطه نقلیه ای را در کنار جاده متوقف می کنید، برای تهدید، حمله، دعوا یا زخمی کردن یک راننده یا مسافر دیگر یا یک عابر پیاده، بایسکل سوار یا شخص دیگری از واسطه نقلیه تان پیاده شوید.

تحقیقات نشان می دهد که قرار گرفتن در حالت عصبانیت می تواند بر فشار خون و توانایی شما در استدلال و تصمیم گیری تأثیر بگذارد. به عنوان یک راننده، خطاهای بیشتری را مرتکب خواهید شد. احتمال تصادف کردن افزایش می یابد.

رانندگی تهاجمی و جنگ خیابانی می تواند منجر به لغو یا تعلیق لایسنس، مشکلات بین اعضای خانواده و دوستان، از دست دادن شغل و مشکلات قانونی شود.

بسیاری از رانندگان متوجه نمی شوند که رانندگی تهاجمی یا جنگ خیابانی آنها چه زمانی بر توانایی آنها در رانندگی امن آنها تأثیر می گذارد. قانون ایالتی تمامی کورس های مورد تایید DMV که جواز برگزاری کورس های پیشگیری از حادثات ترافیکی را دارند را ملزم میکند تا به خطرات وعواقب ناشی از جنگ های خیابانی بپردازند. برای کسب اطلاعات در مورد دوره های پیشگیری از حادثات ترافیکی مورد تایید DMV، به وب سایت DMV در https://dmv.ny.gov/learn-more-about/pirp مراجعه کنید. همچنین می توانید با یکی از حامیان برنامه تماس بگیرید. اطلاعات در هر اداره وسایط نقلیه موتوری ایالتی یا شهری موجود است.

سرعت:
شما باید سرعت مجاز را رعایت کنید. اگر سرعت مجاز اعلام نشده است، بیش از 55 مایل در ساعت (88 کیلومتر در ساعت) رانندگی نکنید. اغلب، منطقی است که سرعت واقعی خود را زیر حد سرعت مجاز نگه دارید. به عنوان مثال، حد سرعت قانونی در یک بزرگراه لغزنده یا غبارآلود ممکن است 55 مایل در ساعت (88 کیلومتر در ساعت) یا حتی 65 مایل در ساعت (100 کیلومتر در ساعت) باشد، اما سرعت امن رانندگی بسیار کمتر ازآن خواهد بود. حتی اگر در آن بزرگراه خطرناک با سرعت 80 کیلومتر در ساعت رانندگی کنید، یک افسر پلیس می تواند شما را به دلیل سرعت "غیر معقول" جریمه کند.
برای حفظ جریان ترافیک، برخی از بزرگراه ها دارای حداقل حد سرعت مجاز هستند. اگر کمتر از حداقل حد سرعت مجاز رانندگی کنید، می توانید در جریان ترافیک اختلال ایجاد کنید و شرایط خطرناکی ایجاد کنید. حتی اگر حداقل حد سرعت مجاز وجود نداشته باشد، کسانی که خیلی آهسته رانندگی می کنند می توانند به اندازه کسانی که خیلی سریع رانندگی می کنند خطرناک باشند. بدانید که برخی از شهرها محدودیت سرعت کمتر از 55 مایل در ساعت (88 کیلومتر در ساعت) دارند که همیشه در تابلو ها دیده نمی شود. به عنوان مثال، حد سرعت مجاز در شهر نیویورک 25 مایل در ساعت (48 کیلومتر در ساعت) است مگر اینکه در تابلو سرعت مجاز دیگری درج شده باشد.

فاصله کافی برایتان با وسیله نقلیه پیش روی تان در نظر بگیرید:
از هر 10 تصادف، چهار تصادف شامل تصادم ازعقب وسایط نقلیه است، معمولاً به این دلیل که راننده وسیله نقلیه پشت سر با فاصله خیلی نزدیک وسیله نقلیه روبروی خود را تعقیب می کند. فضای کافی بین وسیله نقلیه خود و وسیله نقلیه مقابل تان بگذارید تا در صورت توقف ناگهانی وسیله نقلیه مقابل، بتوانید بصورت امن و بدون حادثه توقف کنید. هنگامی که برای توقف یا چرخیدن آماده می شوید، زودتر و به آرامی بریک کنید. این کار به رانندگان پشت سر شما هشدار کافی می دهد که قصد دارید سرعت خود را کاهش دهید.

برای یک " فاصله امن" مناسب از قانون دو ثانیه استفاده کنید: یک شی در نزدیکی یا بالای سرک روبرو مانند تابلو، درخت یا پل را انتخاب کنید. همانطور که وسیله نقلیه روبروی تان از آن می گذرد، به آرامی بشمارید، «یک هزار و یک، یک هزار و دو». اگر قبل از پایان شمارش به همان شی برسید، به این معناست که شما وسیله نقلیه مقابل تانرا از فاصله خیلی نزدیک تعقیب میکنید. در آب و هوای بد بطور ناگهانی یا غیر ضروری بریک نگیرید زیرا ممکن است راننده پشت سر شما را وحشت زده کند و این کار منجر به یک جنگ خیابانی شود. هنگام دنبال کردن موتر های باری کلان، برای فضای اضافی، شمارش را به حداقل سه یا چهار ثانیه افزایش دهید.

اگر راننده دیگری خیلی نزدیک شما را تعقیب کرد، در صورت امکان به خط دیگری بروید یا سرعت تان را کاهش دهید و از سرک خارج شوید تا راننده از شما عبور کند. هنگام خروج از سرک و بازگشت به آن، حتماً اشاره تانرا فعال کنید.

در صورتی که باید سریعاً مسیر حرکت تان را تغییر دهید یا برای جلوگیری از خطر از آن خارج شوید، مقداری فضای «فرار» را در سمت چپ و راست خود بگذارید.

کمربند ایمنی، چوکی ایمنی اطفال و کیسه های هوا (ایربگ)

کمربند ایمنی جان انسان ها را نجات می دهد و می تواند از صدمات جدی در حادثات ترافیکی جلوگیری کند. به همین دلیل است که در ایالت نیویورک نیاز به استفاده از کمربند ایمنی توسط بزرگسالان در وسایط نقلیه موتوری و کمربند ایمنی، چوکی های محافظ یا چوکی های ایمنی برای اطفال است. نیویورک یک ایالت «اجرا کننده اولیه» است، به این معنی که یک افسر پلیس می‌تواند شما را فقط به این دلیل که شما یا یکی از مسافرانتان کمربند ایمنی خود را نبسته اید، متوقف کند. یک افسر مجری قانون می تواند به دلیل عدم بستن کمربند ایمنی، تکت جریمه صادر کند. این قانون برای اشخاص بازدید کننده ازایالت نیویورک نیز اعمال می شود.

نکات مهم قانون محدودیت سرنشینان ایالت نیویورک:

- در چوکی پیش رو، راننده و مسافر باید به درستی در واسطه نقلیه جابجا شوند، هر کمربند یک نفر. راننده و سرنشین چوکی پیش رو که 16 ساله یا بزرگتر باشند در صورت نبستن کمربند هر کدام تا 50 دالر جریمه خواهند شد.

- برای وسایط نقلیه ی که توسط افراد دارای جواز یادگیری کلاس DJ یا جواز رانندگی کلاس DJ هستند، هر سرنشین، بدون توجه به سن یا چوکی که در آن قرار دارد، باید به درستی از وسایل ایمنی استفاده کنند.

- راننده باید مطمئن شود که تمام مسافرین زیر شانزده سال ازین قانون اطاعت میکنند. راننده می تواند با جریمه 25 تا 100 دالری روبرو شود و درقبال هر تخلف سه امتیاز منفی در جواز رانندگی خویش دریافت کند.

- استفاده از کمربند ایمنی در تاکسی‌ها یا وسایط نقلیه شرکت ها، وسایط نقلیه اضطراری، وسایط نقلیه ساخت سال 1964 یا قدیمی‌تر یا مسافران در بس ها ها الزامی نیست (به جز بس های مکتب، زیرا استفاده از کمربند ایمنی می‌تواند توسط مکتب الزامی باشد). وسایط نقلیه پستی قریه ها درهنگام انتقال پست نیز معاف هستند.

تمام مسافرین زیر 16 سال باید از محافظ ایمنی استفاده کند. اگر افراد زیر 4 سال سن داشته باشند، باید به درستی در چوکی ایمنی اطفال مورد تایید دولت که به وسیله یک کمربند ایمنی یا سیستم جهانی (LATCH) به واسطه نقلیه متصل است، جابجا شوند. طفل زیر 4 سال که بیش از 40 پوند وزن دارد را می توان در چوکی بزرگتر با کمربند و کمربند شانه جابجا کرد.

برای اطفال دارای سن 4،5، 6 یا 7 باید از چوکی های تقویت شده همراه با کمربند شانه و پا و یا چوکی ایمنی اطفال استفاده شود. سیستم حفاظت از اطفال باید مطابق معیار های قد و وزن و توصیه های شرکت های تولید کننده تنظیم شوند.

استثنا:
برای طفلی که بیش از چهار فت و 9 انچ قد یا بیش از صد پوند وزن داشته باشد، میتوانیم از کمر بند ایمنی چوکی موتر که دارای محافظ پا و شانه نیز باشد استفاده کنیم. اگر کمربند ایمنی به درستی قرار نمی گیرد، برای طفل مذکور باید از چوکی تقویت شده با کمربند و کمربند شانه استفاده شود. هنگام رانندگی، باید مطمئن شوید که هر فرد در واسطه نقلیه شما به درستی توسط کمربند ایمنی، یا سیستم محافظت اطفال محافظت می شوند. درهنگام تصادف، فردی که مجهز به کمربند ایمنی نشده

است، تبدیل به یک جسم پرنده و خطر برای هر یک از افراد در واسطه نقلیه می شود.

- برای محافظت بیشتر، پشت سر واسطه نقلیه خود را تنظیم کنید، درها را قفل کنید و اجسام باز و سنگین را در قسمت چوکی های پشت سر نگذارید. این وسایل را در صندوق عقب بگذارید. کیسه های هوا (ایربگ) به معنی این است که همراه با کمربند ایمنی کار میکنند و برای تعویض نیستند.
- کیسه هوا با باد کردن در اثر ضربه و ایجاد یک بالشتک از سرنشین چوکی پیش رو در تصادف رو به رو محافظت می کند تا سرنشین مذکور با اشترنگ، داشبورد یا شیشه جلو برخورد نکند. ترکیب کمربند ایمنی و کیسه هوا حداکثر محافظت را ارائه می دهند، تا حدی به این دلیل که به راننده کمک می کند تا کنترل واسطه نقلیه را حفظ کند و به جلوگیری از حادثه دیگر کمک کند.
- کیسه های هوا از روی اشترنگ و/یا داشبورد باز میشوند. بیشتر بزرگسالانی که به درستی کمربند ایمنی بسته میکنند در وسایط نقلیه دارای کیسه هوا امن تر هستند، اما فشار کیسه هوا هنگام باز شدن می تواند به افرادی که خیلی نزدیک به آن می نشینند آسیب برساند. شما باید حداقل 10 اینچ بین مرکز سینه و پوشش کیسه هوا بنشینید. دستان خود را در دو طرف اشترنگ به گونه یی قرار دهید ، که در موقعیت های ساعت 3 و 9 قرار بگیرند تا در صورت باز شدن کیسه هوا، دستان تان از آسیب دور بماند.

نحوه رانندگی امن در ساحات تحت کار

مناطقی که کار ساخت و ساز جاده در آنها جریان دارد، رانندگی و کار در آنجا خطرناک است. به همین دلیل است که وقتی در ساحات تحت کار سرعت می‌گیرید، جریمه نقدی دو برابر می‌شود، حتی زمانی که کارگران یا وسایط نقلیه کار آنجا نباشند. در جریان رانندگی ممکن است در هر جایی با یک ساحه ی تحت کار روبرو شوید - ممکن است نیاز باشد تا سرعت خویش سریعا کاهش دهید و یا حتی توقف کنید. خطوط جاده می توانند جابجا شوند یا به طور کامل بسته شوند. کارگران و وسایط نقلیه کار می توانند در خط رانندگی شما یا نزدیک آن باشند. وقتی در یک منطقه کاری رانندگی می کنید، آن را امن تر بسازید زیرا می دانید چه کاری باید انجام دهید.

اشاره های نارنجی به شکل الماس – اشاره های هشدار دهنده "منطقه کاری" - اغلب قبل از پروژه های جاده سازی و سایر مناطق کاری که می توانند جریان ترافیک را تغییر دهند قرار می گیرند. یک علامت می تواند چنین باشد: " شخص پرچم دار در ادامه ی مسیر". پرچم دار کارگری است که به شما اشاره می‌کند که متوقف شوید، با احتیاط ادامه دهید یا مسیر را تغییر دهید. یک پرچم دار همان قدرت یک اشاره ترافیکی را دارد که نشان می‌دهد می‌توانید برای سرپیچی از دستورالعمل‌های آن‌ها جریمه نقدی دریافت کنید.**سرعت خویش را کاهش دهید! هوشیار باشید! از اشاره های ترافیکی پیروی کنید!**

نکات ایمنی ساحات تحت کار:

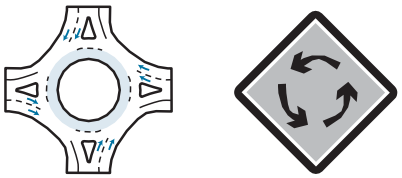
- برخی از اشاره های می توانند نشان دهنده یک مسیر انحرافی باشد که به شما این امکان را می دهند که از رانندگی در ساحه کاری اجتناب کنید. اگر می‌دانید که ساحه کاری در پیش است، باید سعی کنید از مسیر دیگری استفاده کنید.

- به مجرد وارد شدن در یک ساحه تحت کار، اشاره های چشمک زن یا اشاره هایی با فلش ها یا اشاره هایی که هشدار می دهند "خط بسته است" به این معنی است که باید در زمان امن در لاین حرکت درست داخل شوید.
- بجای افزایش سرعت در لاین حرکت مسدود شده سعی کنید تا وارد یک لاین حرکت دیگر شوید.
- اگر در اولاین اخطار به مسیر صحیح حرکت کنید، آرام تر، کارآمدتر و امن تر رانندگی خواهید کرد.
- هنگامی که اشاره یی نشان می دهد: « جاده تحت کار در 1500 فوت » سرعت خود را کاهش دهید، یعنی واسطه نقلیه شما با سرعت 60 مایل در ساعت در ظرف 17 ثانیه به آنجا می رسد.
- برخورد از عقب معمول ترین تصادف در منطقه کاری است. برای جلوگیری از دچار شدن به چنین تصادفاتی، این کار کمک میکند تا بین خود و واسطه نقلیه مقابل تان فاصله زمانی دو یا بیش از دو ثانیه برای بریک گرفتن بگذارید. (به بخش «مراعات فاصله»، دراوایل این فصل مراجعه کنید) فاصله امن بین وسایط نقلیه و موانع ترافیکی، تیلر ها، تجهیزات ساختمانی و کارگران را حفظ کنید.

- بعضی از مناطق کاری ثابت نیستند، مانند زمانی که کارگران جاده را خط کشی می کنند، جاده ها را ترمیم می کنند یا چمن هارا قطع می کنند. در این موارد، اندازه و/یا محل مناطق کاری ممکن است تغییر کند. با پیشرفت کار، اندازه منطقه تحت کار ممکن است افزایش یابد، کاهش یابد، یا به بخش های مختلف جاده منتقل شود. کارگران می توانند نزدیک باشند حتی اگر بلافاصله پس از اشاره های هشدار دهنده آنها را نبینید.
- تا زمانی که از اشاره ترافیکی که نشان بدهد منطقه کاری تمام شده است عبور نکرده اید، از اشاره های ساحه کاری پیروی کنید.

نحوه عبور از چهار راهی های دایروی:

چهار راهی دایروی یا "دایره ترافیکی" به چهار راهی گفته می شود که دارای قطر کم بوده و راننده ها مجبور اند جهت عبور ازین مسیر ها سرعت خویش را به سی مایل یا کمتر کاهش دهند. وسایط نقلیه ی که در جهت خلاف عقربه ساعت در اطراف دایره چهار راهی در حرکت اند، با ورود به جریان ترافیک، حق تقدم را به وسایط نقلیه ی که از قبل در اطراف دایره هستند باید رعایت کنند. مطالعات نشان می دهد که چهار راهی های دایروی می تواند تعداد و شدت تصادفات را در یک چهار راهی کاهش دهد، در مقایسه با چهار راهی هایی که با چراغ ها یا اشاره های ترافیکی کنترل می شوند. چهار راهی دایروی یا جزیره یی حالا در ایالت نیویورک و سایر ایالت ها رایج تر است.



هنگام استفاده از چهار راهی های دایروی یا دایره های ترافیکی:

- با نزدیک شدن به چهار راه دایروی، به جاده و اشاره ها و راهنمایی های موجود دقت کنید. این به شما کمک می کند تا بدانید از کدام خروجی استفاده کنید. این اشاره ها در کنار جاده قبل از رسیدن به ورودی چهارراهی دایروی دیده می شوند.
- وقتی وارد دایره می شوید سرعت خود را کم کنید. تابلویی، مانند تابلوی سمت چپ بالا، در مورد یک چهار راهی دایروی هشدار می دهد. وقتی به دایره چهار راهی رسیدید، حق تقدم را به عابرین پیاده و بایسکل سواران بدهید. همچنین باید حق تقدم را به رانندگانی که قبل از شما در چهار راه هستند را مراعات کنید. گاهی اوقات یک علامت توقف یا چراغ ترافیکی ورود شما به این مسیر هارا کنترول میکنند. هنگامی که میزان جریان ترافیک زمان و فضای کافی میدهد، می توانید در جهت خلاف جهت عقربه ساعت وارد میدان شوید.
- زمانی که داخل میدان هستید، تا زمانی که آماده خروج شوید، در لاین حرکت خود بمانید. از چراغ اشاره سمت راست خود استفاده کنید تا به سایر وسایط اطلاع دهید که قصد دارید از "مسیر داخلی" به "مسیر بیرونی" حرکت کنید، یا اگر در موقعیتی هستید که میخواهید از میدان خارج شوید. در راه خروجی ایکه قصد دارید ازآن برای خروج استفاده کنید چراغ اشاره تان را فعال کنید. قبل از بررسی وسایط نقلیه ای دیگر که ممکن است در خط کناری یا پشت سر شما در حرکت باشند، لاین حرکت خویش را تغییر ندهید یا وارد راه خروجی نشوید. انتظار داشته باشید وسایط نقلیه در "نقاط کور" قرار بگیرند که در آینه های خود نمی توانید ببینید.

رانندگی در حالت خواب آلودگی و خستگی:

رانندگی و خواب با هم ترکیب نمی شوند. وقتی پشت اشترنگ یک موتر سواری یا باربری هستید، خستگی خطرناک است. اگر هنگام رانندگی خسته هستید، عکس العمل تان آهسته می شود و آنچنان که نیاز است آگاه نیستید بنابرین به سختی می توانید قضاوت کنید. مواد مخدر و الکل، خواب آلودگی می تواند منجر به حادثات ترافیکی شوند.

علایم خستگی

محققان متوجه شده اند که علایم زیر با خواب آلودگی در رانندگی مرتبط است:

- چشمان شما به خودی خود بسته می شوند یا از تمرکز خارج می شوند.
- برای شما دشوار است که سر خود را بالا نگه دارید.
- مکررا فاجه می کشید.
- افکار شما پریشان و خسته است.
- چند مایل گذشته را که رانندگی کرده اید را بیاد نمی آورید.
- بین لاین های حرکت مختلف در حال حرکت هستید، و یا اشاره های ترافیکی را دیده نمیتوانید.

- شما باید واسطه نقلیه را با سرعت به داخل لاین حرکت برگردانید.
- شما از جاده خارج شده اید و به نوارهای کنار جاده تصادم کرده اید که صدای بلند و تکان شدید ایجاد میکنند.

چه کسانی بیشتر در معرض خطر هستند؟ همه رانندگانی که:

- بی خواب و خسته.
- رانندگی در مسافت های طولانی بدون استراحت.
- رانندگی در طول شب یا در زمان هایی که به طور معمول خواب هستید.
- مصرف دوا های که باعث افزایش خواب آلودگی می شوند یا نوشیدن الکل.
- به تنهایی رانندگی کردن.
- رانندگی در سرگ های طولانی، روستایی یا خسته کننده.
- کسانیکه اکثرا مسافرت میکنند، به عنوان مثال، مسافران تجاری و مسافران مسافت طولانی.
- افراد جوان – حادثات ترافیکی ناشی از خواب‌آلود گی بین جوانانی که تمایل دارند تا دیروقت بیدار بمانند، خیلی کم بخوابند و شب‌ها رانندگی کنند، شایع تر است.
- کارگران شیفت - رانندگانی که برنامه کاری غیر عادی دارند در معرض خطر بیشتر حادثات ترافیکی ناشی از خواب الودگی هستند.
- افراد مبتلا به اختلالات خواب تشخیص داده نشده - وجود اختلال خواب خطر تصادف را افزایش می دهد.
- اگر متوجه شدید که به طور منظم در طول روز خسته هستید یا هر یک از این علایم را به طور منظم تجربه می کنید، ممکن است اختلال خواب داشته باشید و باید در صدد تشخیص طبی آن شوید.

اقدامات متقابل موثر

جلوگیری - قبل از شروع سفر، باید:

- به اندازه کافی بخوابید
- برای رانندگی در سفرهای طولانی با یک همراه برنامه ریزی کنید.
- توقف های منظم را برای هر 100 مایل یا دو ساعت برنامه ریزی کنید.
- از مصرف الکل و دوا های (بدون نسخه و تجویز شده) که ممکن است عملکرد تان را مختل کنند خودداری کنید.
- در مورد هر دوایی که مصرف می کنید با داکتر یا فارمسست خود مشورت کنید.
- الکل خستگی را تقویت می کند و اثرات آن را افزایش می دهد.
- اگر بیمار یا خیلی خسته باشید در بهترین حالت خود نیستید.
- حداقل 15 دقیقه پس از بیدار شدن از خواب رانندگی نکنید.

اقدامات مفید برای راننده خواب آلود

اگر مشکوک هستید که هنگام رانندگی خواب‌آلود هستید، باید:

- تشخیص دهید که ممکن است به خواب بروید و نمی توانید محاسبه کنید که چه زمانی ممکن است به خواب بروید.
- برای بیدار نگهداشتن خویش به رادیو، شیشه باز یا سایر "ترفندها" وابسته نباشید.
- مکانی امن برای توقف جهت رفع خواب الودگی تان پیدا کنید.
- به یک منطقه امن دور از جریان ترافیک بروید و یک خواب کوتاه (15 تا 45 دقیقه) داشته باشید.
- در صورت نیاز قهوه یا منبع دیگری از کافئین بنوشید تا هوشیاری کوتاه مدت را افزایش دهید. (حدود 30 دقیقه طول می کشد تا کافئین وارد جریان خون شود.)

نوت: برای اطلاعات بیشتر در مورد خطرات رانندگی تحت تأثیر الکل و سایر مواد مخدر به فصل 9 مراجعه کنید.

استفاده از مبایل

راننده ممکن است با استفاده از تلفن (مانند تلفن مبایل) از رانندگی بصورت امن منحرف شود. در ایالت نیویورک، صحبت کردن با تلفن یا گوش دادن به آن در حین رانندگی یک تخلف ترافیکی است. برای اولاین تخلف، ممکن است تا 200 دالر جریمه شوید و پنج امتیاز منفی در لایسنس تان بگیرید. تلفن ممکن است برای فعال کردن، شروع یا پایان تماس در دست تان باشد. معافیت هایی برای تماس در شرایط اضطراری، برای پولیس و سایر افسران مجری قانون و برای پرسنل اطفاییه و اپراتورهای وسایط مجاز اضطراری در انجام وظایف رسمی در نظر گرفته شده است. در ایالت نیویورک، یک تلفن همراه هندزفری به اشخاص این امکان را می دهد که بدون استفاده از دست با هم در ارتباط شوند. راننده می تواند در هر زمان از تلفن هندزفری استفاده کند.

جریمه برای ارسال پیام، استفاده از وسایل الکترونیکی

درایالت نیویورک، استفاده از دستگاه های الکترونیکی قابل حمل، مانند تلفن های همراه و تلفن های هوشمند، برای ارسال یا دریافت پیام های متنی یا ایمیل در حین رانندگی غیرقانونی است. جریمه اولاین تخلف تا 200 دالر است. جریمه تخلف دوم (اگر هر دو تخلف درجریان 18 ماه ارتکاب یافته باشد) تا سقف 250 دالر است. جریمه تخلف سوم یا بعدی (که همه در جریان 18 ماه ارتکاب یافته باشد) تا 450 دالر است. همچنین رانندگان دارای جواز آزمایشی و دوره اول که هنگام رانندگی از تلفن یا ارسال پیام استفاده می کنند برای اولاین تخلف به مدت 120 روز از رانندگی محروم می شوند و در صورت ارتکاب تخلف دوم حداقل به مدت یک سال محروم می شوند درصورتیکه تخلف دوم نیز در مدت شش ماه از زمان ختم دوران محرومیت تخلف اول ارتکاب یابد.

وضعیت واسطه نقلیه

قانون ایالت نیویورک الزام می کند که تمام وسایط نقلیه ثبت شده در نیویورک سال یکبار چیک و بررسی تخنیکی/ایمنی شوند، اما این به آن معنا نیست که این تنها زمانی است که باید موتر تان را چیک و بررسی ایمنی کنید. برای نگهداری روزمره از کتابچه راهنمای واسطه نقلیه تان استفاده کنید. بزودترین وقت ممکن مشکلات تخنیکی واسطه نقلیه تان را توسط یک مستری دارای جواز رفع کنید. منتظر نمانید تا مشکلات تخنیکی باعث خرابی واسطه نقلیه یا حادثه شوند.

به نگهداشت و ترمیم بریک ها، مکانیزم اشترنگ، چراغ ها، تایر ها و هارن توجه خاصی داشته باشید. برای داشتن یک واسطه نقلیه امن به یک مستری با تجربه و کتابچه راهنمای واسطه نقلیه تان اتکا کنید. این مسئولیت صاحب واسطه نقلیه است که از امن بودن واسطه نقلیه در حال رانندگی اطمینان حاصل کند.

در ذیل برخی از مشکلات تخنیکی رایج، و راهکار ها و وسایل برای چیک آن است که میتوانید انجام دهید:

بریک

بریک های که به یک طرف کشیده می شوند ممکن است دچار آب گرفتگی باشند یا نیاز به تنظیم یا تعمیر داشته باشند. اگر دارای آب گرفتگی است، می توانید با تکان دادن بریک بصورت آرام آنها را خشک کنید. اگر این کار کمکی نکرد، بریک های خود را توسط مستری بررسی کنید. اگر تغییری در عملکرد بریک مشاهده کردید، فوراً آنها را بررسی کنید.

اشترنگ:
دور اشترنگ نباید بیش از حد باشد. اگر واسطه نقلیه شما دارای اشترنگ برقی است، سطح روغن آنرا را به صورت دوره ای بررسی کنید. صدایی مانند لرزه هنگام چرخش سریع می تواند نشان دهنده وجود مشکل باشد.

چراغ ها
چراغ های خود را پاک و بدون خاک، برف و یخ نگهداری کنید. شیشه های شکسته چراغ ها می توانند باعث ایجاد تابش خیره کننده خطرناک برای سایر رانندگان شوند، بنابراین در زودترین وقت آنها را تبدیل کنید. مطمئن شوید که چراغ های پیش رو به درستی تنظیم شده اند تا بهترین دید از جاده را به شما ارائه دهند.

تایر ها
قانون ایجاب می کند که تایر های شما حداقل 2⁄32 یک انچ یا (16 سانتی متر) ضحامت داشته باشند. اکثر تایر های موتر های سواری و لاری های سبک دارای علایمی به نام "میزان صخامت تایر" که با رسیدن به حداقل عمق در سراسر شیارهای تایر نشان داده می شوند. می توانید عمق ضخامت تایر های خود را با یک سکه آهنی بررسی کنید. یک سکه با نشان آبراهام لاینکلن را بین شصت و انگشت اشاره تان بگیرید. ابتدا سر لاینکلن را در عمیق ترین شیار تایر قرار دهید. آیا می توانید تمام سر او را ببینید؟ اگر بله، تایرهای شما بیش از حد فرسوده شده‌اند - با آنها رانندگی نکنید و مطمئن شوید که آنها را تبدیل کنید. همچنان رانندگی با تایر های که برآمدگی یا بریدگی دارند، غیرقانونی است. در مورد فشار هوای مناسب برای تایرهای تان به کتابچه راهنما یا فروشگاه تایر مراجعه کنید و بصورت منظم آن را با یک گیج هوای قابل اطمینان چک کنید.

شیشه ها
شیشه های خود را پاک و شفاف نگه دارید. تیغه های برف پاک کن کهنه و فرسوده را تبدیل کنید. گرم کن شیشه عقب خود را بخوبی نگهداری کنید و مطمئن شوید که مایع شیشه پیش رو به اندازه کافی در مخزن آن وجود دارد. هر شیشه شکسته یا ترک خورده باید تعمیر یا تبدیل شود.

هارن
هارن شما جز تجهیزات ایمنی مهم واسطه نقلیه تان است که می تواند تنها وسیله شما برای هشدار دادن به سایر رانندگان یا عابرین پیاده در صورت مشکلات احتمالی باشد. اگر هارن واسطه نقلیه تان کار نمی کند، در زودترین وقت آن را تعمیر کنید. هارن باید به درستی استفاده شود، نه برای ابرازعصبانیت از سایر رانندگان یا عابرین پیاده.

پرسش‌ها
قبل از اینکه به فصل 9 بروید، مطمئن شوید که می توانید به این سؤالات پاسخ دهید:

- آیا هنگام رانندگی باید همیشه مستقیم به روبرو نگاه کنید؟
- اگر هیچ تابلوی سرعت مجاز وجود ندارد، سریع ترین سرعتی که می‌توانید به طور قانونی در شهر نیویورک رانندگی کنید، کدام است؟
- آیا همیشه میتوانیم با سرعت مجاز تعیین شده رانندگی کنیم؟
- هدف از حداقل سرعت مجاز چیست؟
- چه کسانی حتما باید کمربند ایمنی بسته کنند؟
- چه کسانی باید کمربند ایمنی بسته کنند؟
- چگونه می توان از خستگی در یک سفر طولانی جلوگیری کرد؟

- جنگ خیابانی چیست؟
- چگونه می توانید از درگیر شدن در جنگ خیابانی جلوگیری کنید؟
- چگونه میتوانید بصورت امن در یک ساحه کاری رانندگی کنید؟
- چهار راه دایروی چیست؟

فصل 9 / الکل و سایر مواد مخدر

احتمالاً قبلاً وقایعی را شنیده اید - رانندگی در حالت نشه یا مستی یک مشکل جدی ایمنی ترافیکی در ایالات متحده است. در ایالت نیویورک، بیش از 20 درصد از کل مرگ و میرهای جاده‌ای ناشی از مصرف الکل یا سایر مواد مخدر است. اما وقایع و آمار گویای تمام ماجرا نیستند. در پشت این اعداد زندگی هزاران نفر از بین رفته اند، صدمات دائمی یا معلولیت ها، و خانواده هایی که به دلیل رانندگی در حالی که تحت تأثیر الکل یا سایر مواد مخدر بوده اند، متلاشی شده‌اند.

هنگامی که الکل می نوشید یا مواد مخدر دیگر استفاده می کنید، رانندگی ایمن امکان پذیر نیست. هر راننده ای که نشه و یا تحت تاثیر مواد مخدر باشد باعث تصادف نمی شود، اما هر یک از آنها خطرناک است و جان خود و کسانی که در جاده مشترک هستند را به خطر می اندازد.

جوانانی که تجربه کمتری در مصرف الکل یا مواد مخدر و رانندگی دارند، بصورت ویژه در معرض خطر هستند. رانندگان زیر 21 سال تقریباً 4 درصد تصادفات را تشکیل می دهند، اما رانندگان تحت تاثیر الکل و مواد مخدر7 درصد در تصادفات مرگبار شرکت دارند. این یکی از دلایلی است که جزای ابطال لایسنس رانندگی برای رانندگان جوانی که تحت تأثیر الکل یا سایر مواد مخدر رانندگی می کنند شدیدتر است.

از آنجایی که رانندگی "تحت تاثیر" بسیار خطرناک است، مجازات تخلفات مربوط به الکل یا مواد مخدر سخت است و اجرای آن مهم است. احتمال دستگیری و محکومیت زیاد است و قانون ایالت نیویورک به شدت توانایی شما را برای دادخواهی در هنگام متهم شدن به جرمی مرتبط با الکل یا مواد مخدر محدود می کند.

تاثیرات الکل

الکل زمان واکنش شما را افزایش می دهد، توانایی برای دیدن واضح را کاهش می دهد، قضاوت شما را در مورد سرعت و مسافت تغییر می دهد، اغلب باعث می شود شما کمترمتوجه و و بازدارنده شوید و شما را متمایل به ریسک کردن می کند. مهارت های مهمی که برای رانندگی ایمن نیاز دارید ضعیف تر می شوند.

از آنجایی که دید شما به طور معمول در شب محدود است، نوشیدن الکل و رانندگی پس از تاریکی بسیار خطرناک است. الکل همچنین توانایی شما را برای کاورکردن از نور خیره کننده چراغ های جلو کاهش می دهد. وقتی واسطه نقلیه دیگری به سمت شما حرکت می کند، می توانید برای مدت طولانی توسط چراغ های جلوی آن کور شوید.

نیازی نیست که شما نشه به نظر برسید یا احساس نشه کنید تا این اتفاقات رخ دهد. اثرات مصرف الکل می تواند خیلی قبل از اینکه مست شوید شروع شود و حتی از نظر قانونی با اولاین نوشیدنی، اختلالات تحت تاثیر الکل شروع می شود.

بر علاوه اینکه الکل از نظر فیزیکی توانایی شما در رانندگی را محدود می کند، همچنین باعث می شود کمتر متوجه شوید که چه اتفاقی برای توانایی های رانندگی ایمن شما می افتد. قضاوت در مورد وضعیت شما دشوارمی شود.الکل به شما اعتماد به نفس کاذب می‌دهد، در حالی که اصلاً نباید رانندگی کنید.

در طول هر مایلی که رانندگی می کنید، صدها تصمیم می گیرید. تصمیمات شما به اقداماتی تبدیل می شود که واسطه نقلیه را کنترل می کنید و از تصادف جلوگیری می کنید. الکل تصمیم گیری صحیح و ایمن ترین اقدامات را دشوار می کند.

به عنوان مثال: شما به تازگی در یک علامت STOP توقف کرده اید.موتردیگری را می بینید که به چهارراهی نزدیک می شود.شما باید به سرعت تصمیم بگیرید که آیا عبور از چهارراهی ایمن است یا خیر. تحت تأثیر الکل، احتمال بیشتری وجود دارد که تصمیم اشتباه بگیرید و"وارد خطر شوید". واکنش آهسته و تصمیم بد شما می تواند باعث تصادف شود.

تاثیرات دیگر دوا ها

دوا ها، که شامل بسیاری از دوا های با نسخه و بدون نسخه هستند، می توانند بر توانایی شما در رانندگی تأثیر بگذارند.آنها می توانند اثراتی مشابه الکل یا حتی بدتر از آن داشته باشند. اگر دوا مصرف می کنید، حتی دوایی برای سرماخوردگی یا آلرژی که بدون نسخه خریداری کردید ، برچسب و هشدارها در مورد تاثیرات آن را بررسی کنید.اگر مطمئن نیستید، از داکتر یا فارماسی خود در مورد رانندگی در حین مصرف دوا بپرسید.

زمانی که دواهای دیگری مصرف می کنید هرگز الکل ننوشید. این کار می تواند خطرناک باشد و تاثیر الکل و دوای دیگر را افزایش می دهد. برای مثال، مصرف یک نوشیدنی الکلی در حین استفاده از یک دوای سرما خوردگی می‌تواند به اندازه چندین نوشیدنی الکلی بالای شما تأثیر بگذارد.

رانندگی در حالت نشه که در نتیجه استفاده از الکل و یا مواد مخدر، مواد مخدر غیرقانونی مانند ماری جوانا، کوکائین، ال اس دی، هروئین و تریاک و برخی از داروهای نسخه دار مانند آرام بخش ها (tranquilizer) جرم محسوب می‌شود.

دواها می توانند رفلکس ها، قضاوت، بینایی و هوشیاری شما را از راه هایی شبیه به الکل تحت تاثیر قرار دهند و ممکن است اثرات خطرناک دیگری نیز داشته باشند.

ترکیب الکل و سایر دواها توانایی شما در رانندگی را به شدت کاهش می دهد و می تواند باعث مشکلات جدی صحی، حتی مرگ شوند.

الکل، سایر مواد مخدر و قانون

در ایالت نیویورک، می توانید به خاطر هر یک از این جرایم دستگیر شوید: رانندگی مختل در حالت نشه ، رانندگی در حالت نشه، رانندگی با محتوای الکل خون 0.08 درصد یا بیشتر، رانندگی در حالی که توانایی توسط مواد مخدر دچار اختلال شده است. رانندگی در حالی که توانایی توسط الکل دچار اختلال شده است یا رانندگی تحت تأثیر ترکیب الکل و مواد مخدر.

محتوای الکل خون (BAC) درصد الکل در خون شما است و معمولاً با آزمایش کیمیاوی تنفس، خون، ادرار یا بزاق دهان تعیین می شود. محتوای الکل خون بیش از 0.05 درصد شواهد قانونی است که نشان می‌دهد شما دچار اختلال شده اید. محتوای الکل در خون شما 0.08 درصد یا بالاتر نشان دهنده نشه ، و 0.18 درصد یا بیشتر شواهدی از رانندگی مختل در حالت نشه است.

بسیاری از مردم فکر می‌کنند که برای اثبات حالت نشه یا اختلالات الکلی شما به شواهد و اسناد آزمایش کیمیاوی نیاز است. با این حال، شهادت یک افسر پلیس در مورد نحوه رانندگی، ظاهر و رفتار شما در هنگام دستگیری می تواند مدارک کافی برای محکومیت شما حتی بدون آزمایش کیمیاوی باشد.

اگر شما به هر گونه تخلف مرتبط با الکل یا مواد مخدر گناهکار شناخته شدید، محکمه باید لایسنس رانندگی شما را پس از محکومیت لغو یا تعلیق کند..حتی اگر محکمه به شما اجازه دهد تا 20 روز به رانندگی ادامه دهید، بلافاصله لایسنس رانندگی شما گرفته خواهد شد.

استانداردها و جزاهای محتوای الکل در خون(BAC) برای رانندگان تجاری از آنچه در این فصل توضیح داده شد سخت تر می‌باشد.

میزان الکل در خون (BAC)

میزان الکل خون شما (BAC) به موارد زیر بستگی دارد:

- چقدر الکل می نوشید.
- بین نوشیدنی ها چقدر زمان می گذرد.
- وزن شما.

BAC شما به نوع نوشیدنی که می‌نوشید، تناسب اندام شما، یا اینکه چگونه می‌توانید مشروب را نگه دارید، بستگی ندارد.

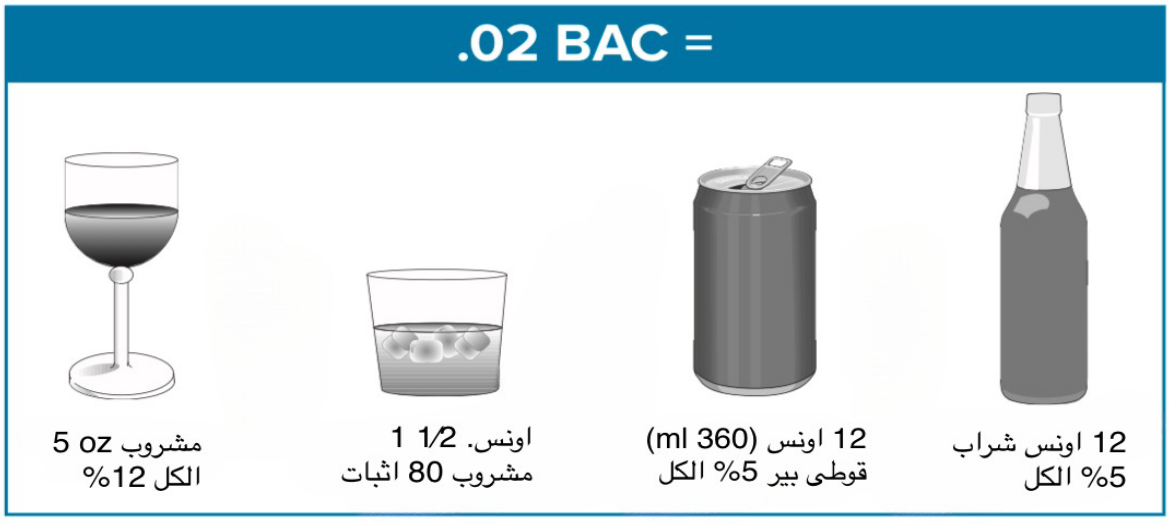
انواع مختلف نوشیدنی ها تاثیر متفاوتی بر شما ندارند. این میزان الکلی است که مصرف می کنید، نه دربیر، شراب یا مشروب که باعث افزایش محتوای الکل در خون(BAC) و کاهش توانایی شما در رانندگی می شود. این نوشیدنی ها حاوی الکل یکسان هستند - 1-1⁄2 اونس مشروب، 5 اونس شراب، 12 اونس بیر، و 12 اونس شراب. هیچکدام نسبت به یکدیگرو سایر الکل ها « نوشیدنی الکلی امن‌تر» نیستند.

برای یک مرد 150 پوندی، هر یک از این نوشیدنی ها حاوی الکل کافی برای افزایش BAC او حدود 0.02 درصد است. به طور متوسط، حدود یک ساعت طول می کشد تا بدن این مقدار الکل را دفع کند. مطالعات نشان می دهد که یک زن برای دفع و حذف الکل از خون زمان بیشتری نیاز دارد. این می تواند باعث افزایش BAC در مدت زمان طولانی تر شود.

در مقایسه با مرد 150 پوندی که در بالا توضیح داده شد، وزن بدن شما می تواند تفاوت هایی در BAC و اثرات الکل ایجاد کند. هیچ کس در برابر اثرات الکل مصونیت و معافیت ندارد. این یک واقعیت ساده است: هرچه در یک دوره زمان معین بیشتر بنوشید، BAC شما بالاتر خواهد بود و ایمنی کمتری خواهید داشت.

فقط چند نوشیدنی لازم است تا میزان BAC شما به سطوحی برسد که رانندگی در آن غیرقانونی است. و به یاد داشته باشید، اثرات الکل بر توانایی شما برای رانندگی حتی در سطوح پایین BAC تنها پس از یک نوشیدنی شروع می شود.

غذا خوردن قبل یا در حین نوشیدن الکل تا حدودی به کاهش جذب الکل کمک می کند، اما در صورت نوشیدن بیش از حد نمی تواند از نشه یا اختلال جلوگیری کند.



"تنها روش برای کاهش موثر BAC این است که در یک زمان معین الکل استفاده نکنید". قهوه، ورزش و دوش آب سرد نمی تواند BAC و اثرات الکل را کاهش دهد. آنها می توانند به شما کمک کنند که بیدار بمانید، اما نمی تواند BAC شما را تغییر دهد یا شما را به هوش بیاورند.

آزمایشات کیمیاوی (تست الکل)

آزمایش‌های کیمیاوی از خون، تنفس، ادرار یا بزاق دهان برای اندازه گیری BAC یک فرد استفاده می کنند. اگر به دلیل تخلفات مربوط به الکل یا مواد مخدر دستگیر شده اید، افسر پلیس احتمالاً از شما درخواست می کند که آزمایش کیمیاوی (تحلیل کننده تست تنفس) را ارائه دهید. بر اساس قانون "رضایت ضمنی" نیویورک، زمانی که در این ایالت رانندگی می کنید، در نظر گرفته می شود که رضایت خود را برای شرکت در این نوع آزمایش داده اید.

امتناع از آزمایش موضوعی جدا از این است که آیا شما مقصر نقض الکل یا مواد مخدر بوده اید. اگر پس از دستگیری از شرکت در تست الکل امتناع کنید، لایسنس رانندگی شما در محکمه به اتهام الکل یا سایر اتهامات مربوط به مواد مخدر تعلیق خواهد شد.علاوه بر این، این واقعیت که شما از انجام تست الکل امتناع کرده اید، می تواند در محکمه مطرح شود که شما به اتهام مربوط به الکل یا مواد مخدر محاکمه شوید. اگر بعداً در جلسه DMV تأیید شود که شما از انجام آزمایش امتناع کرده‌اید، لایسنس رانندگی شما باطل می‌شود حتی اگر در مورد مصرف الکل یا سایر تخلفات مرتبط با مواد مخدر مقصر شناخته نشوید.

عواقب

جدول "مجازات برای تخلفات مربوط به الکل/مواد مخدر" جریمه ها، هزینه های اضافی، جزاهای لایسنس و حبس احتمالی را در صورت محکوم شدن به تخلفات مرتبط با الکل یا مواد مخدر شرح می دهد. رانندگی اختلال یافته یا در حالت نشه نیز می تواند نتایج جدی دیگری داشته باشد.

متخلفان مکرر

رانندگانی که محکومیت های مکرر رانندگی خطرناک در ایالت نیویورک دارند با یکی از سخت ترین سیاست های صدور لایسنس در کشور روبرو هستند. این مقررات مستلزم موارد زیر است:

- **بررسی سوابق مادام العمر توسط DMV**:

DMV سابقه مادام العمر همه رانندگانی را که برای پس گرفتن لایسنس پس از ابطال درخواست می کنند، بررسی می کند.

- **لغو مستقیم لایسنس برای رانندگان دالیم الخمر و خطرناک:**

پس از انجام بررسی سابقه مادام العمر، DMV هرگونه درخواست برای بازگرداندن لایسنس پس از لغو را رد خواهد کرد اگر متقاضی دارای موارد زیر باشد:

- پنج یا بیشتراز پنج سال محکومیت رانندگی مرتبط با الکل یا مواد مخدر در طول زندگی خود، یا
- سه یا بیشتراز سه سال محکومیت رانندگی مرتبط با الکل یا مواد مخدر در دوره 25 ساله به همراه حداقل یک تخلف رانندگی جدی دیگر در آن دوره. یک تخلف رانندگی جدی شامل موارد زیر است: تصادف مرگبار، محکومیت جرمی مرتبط با رانندگی، جمع آوری 20 امتیازمنفی یا بیشتر که برای تخلفات رانندگی در مدت زمان 25 ساله ارزیابی شده است. یا داشتن دو یا چند محکومیت رانندگی در طول دوره 25 ساله نگاه به گذشته که هر کدام پنج امتیاز یا بیشتر ارزش دارند.

- **تأخیر در صدور مجوز مجدد، محدودیت های رانندگی و قفل های اینترلاک برای سایر رانندگان با محکومیت های مکرر رانندگی مرتبط با الکل یا مواد مخدر:** برای آن دسته از رانندگانی که به دنبال پس گرفتن لایسنس پس از ابطال هستند و سه یا چهار محکومیت رانندگی مرتبط با مصرف الکل یا مواد مخدر دارند، اما در دوره 25 سال گذشته رانندگی خود شامل تخلافات جدی نمی‌شوند.

DMV اگر مجوز متقاضی به دلیل جرائم مربوط به الکل یا مواد مخدر لغو شده باشد درخواست‌های آن‌ها را به مدت پنج سال بعد از دوره ابطال قانونی شان رد خواهد کرد، یا دو سال دیگر اگر مجوز متقاضی به دلیلی غیر از جرم مرتبط با الکل یا مواد مخدر لغو شده باشد.

- لایسنس متقاضی پس از آن دوره اضافی به عنوان یک لایسنس "محدود" پس داده می‌شود که رانندگی متقاضی را به عنوان مثال، به رفت-آمد به محل کار یا ملاقات های طبی محدود می کند.
- با شرط نصب یک دستگاه اینترلاک بر روی واسطه نقلیه با رضایت متقاضی به مدت پنج سال.

پایان دادن به کاهش تعلیق اجباری یا دوره های لغو:

پیش از این، رانندگان با تخلفات تکراری که لایسنس آنها باطل یا تعلیق شده بود، می توانستند با تکمیل برنامه راننده مختل شده DMV، از امتیازات کامل لایسنس رانندگی در کمتر از هفت هفته پس از ابطال برخوردار شوند. مقررات جدید DMV تضمین می کند که این رانندگان نمی توانند امتیازات رانندگی خود را تا پایان دوره کامل تعلیق یا لغو آنها به دست آورند.

عدم مراعات برای رانندگان زیر 21 سال

سن قانونی خرید و در اختیار داشتن نوشیدنی های حاوی الکل در ایالت نیویورک 21 سال است. بر اساس قانون «تحمل صفر» ایالتی، رانندگی با هرمحتوای الکل در خون قابل اندازه گیری برای افراد زیر 21 سال تخلف محسوب می شود(02 . تا07.). پس از تشخیص تخلف در جلسه DMV، لایسنس رانندگی به مدت شش ماه تعلیق خواهد شد. سپس راننده باید 100 دالر هزینه خاتمه تعلیق و 125 دالر جزای نقدی بپردازد تا دوباره لایسنس بگیرد. برای دومین تخلف نابخشودنی، لایسنس رانندگی حداقل برای یک سال یا تا زمانی که راننده به 21 سال برسد، باطل می‌شود و یا هر کدام که بیشتر باشد.

خرید غیرقانونی نوشیدنی های حاوی الکل

هنگامی که از لایسنس رانندگی یا کارت شناسایی غیر کارت رانندگی به عنوان مدرک سن برای خرید غیر قانونی نوشیدنی های حاوی الکل استفاده می کنید، قانون ایالتی تعلیق لایسنس رانندگی یا امتیاز شما را برای درخواست لایسنس امر می کند.

قانون ظروف باز

استفاده نوشیدنی حاوی الکل برای راننده یا مسافر در واسطه نقلیه موتوری در بزرگراه، جاده یا جاده عمومی یک نوع نقض قانون است. مجازات برای اولاین محکومیت جریمه نقدی تا 150 دالر، هزینه اضافی اجباری، هزینه کمک به قربانیان جرم و احتمال حبس 15 روزه است. جرایم اضافی در عرض 18 ماه مجازات بیشتری را به همراه دارد. از این قانون تنها مسافران وسایط نقلیه ای مانند لیموزین و سایر وسایط نقلیه که اسناد تجاری یا مجوز صادر شده توسط وزارت ترانسپورت ایالات متحده یا وزارت ترانسپورت ایالت نیویورک را نشان می دهند، معاف هستند.

جریمه برای تخلفات مرتبط با الکل / مواد مخدر

رانندگی مختل شده در حین نشه AGG-DWI
(0.18 و محتوای الکل خون بالاتر [BAC])

اقدام و الزامات لیسانس **	حکم زندان	خوب *	محکومیت
ابطال حداقل 1 ساله	تا 1 سال	حداقل 1000 دلار حداکثر 2500 دلار	جرم اول (جنحه)
ابطال حداقل 18 ماهه	تا 4 سال	حداقل 1000 دلار حداکثر 5000 دلار	دومین جرم ظرف 10 سال(جرم کلاس E)

رانندگی در حالت نشه یا
رانندگی در حالی که توانایی توسط مواد مخدر مختل شده است (0.08 و بالاتر محتوای الکل خون)

اقدام و الزامات لیسانس	حکم زندان	خوب	محکومیت
لغو حداقل 6 ماهه؛ DWI (DWAI-D) حداقل تعلیق 6 ماهه	تا 1 سال	حداقل 500 دلار حداکثر 1000 دلار	جرم اول(جنحه)
حداقل ابطال 1 ساله	حداکثر 4 سال حداقل 5 روز زندان یا 30 روز خدمات اجتماعی (برای DWI در 5 سال).	حداقل 1000 دلار حداکثر 5000 دلار	دومین جرم ظرف 10سال(جرم کلاس E)

رانندگی در حین اختلال در اثر ترکیب الکل و مواد مخدر

اقدامات و الزامات لیسانس	حکم زندان	خوب	محکومیت
ابطال حداقل 6 ماهه	تا 1سال	حداقل 500 دلار حداکثر 1000 دلار	جرم اول (جنحه)
حداقل ابطال 1 ساله	تا 4 سال	حداقل 1000 دلار حداکثر 5000 دلار	دومین جرم ظرف 10سال(جرم کلاس E)

رانندگي در حالي که توانایی ناقص است (بیش از 0.05 تا 0.07 محتوای الکل خون

اقدام و الزامات لیسانس	حکم زندان	خوب	محکومیت
تعلیق 90 روزه	تا 15 روز	حداقل 300 دلار حداکثر 500 دلار	اولین تخلف (تخلفات رانندگی)
ابطال حداقل 6 ماهه	تا 30 روز	حداقل 500 دلار حداکثر 750 دلار	دومین تخلف در عرض 5 سال

نوت: جریمه های بیشتر، مجازات های حبس طولانی تر، و مجازات های افزایش یافته (از جمله لغو مادام العمر) ممکن است ناشی از محکومیت سوم یا بعدی در طی 10 سال باشد.

* فقط جریمه محکومیت، شامل هزینه اضافی اجباری یا هزینه کمک به قربانیان جرم نمی شود.

** اداره ترافیک تعیین می کند که چه زمانی می توان لایسنس شما را بازگرداند. بازگشت یا بازگرداندن آن، بر اساس قانون یا مقررات ایالتی، بصورت خودکار نیست. شما باید دوباره برای لایسنس خود درخواست دهید و ممکن است مجبور شوید یک امتحان را بگذرانید.

نوت: اقدامات لایسنس برای افراد زیر 21 سال متفاوت است.

برنامه اینترلاک و قانون لیاندرا

محاکم باید به تمام افرادی که به دلیل رانندگی در حالت مستی، رانندگی خشن در حالت مستی، باعث نقض قوانین جزایی یا هر یک از مقررات ماده 1192 قانون وسایط نقلیه و ترافیک مرتبط با الکل از عناصر اساسی آن است، مکلف به نصب و نگهداری وسیله انترلاک به مدت 12 ماه در تمامی وسایط نقلیه یی که تحت مالکیت یا اداره ی راننده ی متخلف است کند. (این دستگاه که با هزینه خود راننده خریداری و نصب می شود و به سیستم انترلاک اداره ترافیک وصل می شود و میزان الکل موجود در تنفس شخص راننده را اندازه گیری میکند. تا زمانی که راننده یک تنفس نمونه قابل قبول ارائه ندهد، واسطه نقلیه نمی تواند روشن شود). اگر متهم ثابت کند که دستگاه اینترلاک حداقل به مدت شش ماه نصب بوده است، ممکن است محکمه از شرط 12 ماهه چشم پوشی کند، مگر اینکه خود محکمه حکم به ادامه استفاده ازین دستگاه برای مدت طولانی تر کند. قاضی همچنان باید دستور ارزیابی الکل را برای یک مجرم متکرر را بدهد. اگر ارزیابی نشان دهد که درمان مصرف الکل ضروری است، ممکن است از قاضی خواسته شود که به عنوان شرط مشروط، دستور تکمیل درمان را بدهد.

رانندگانی که مرتکب این جرایم مرتبط با الکل را در حالیکه یک طفل زیر 16 سال در واسطه نقلیه حضور دارد می شوند، ممکن است به جرایم بخش E متهم شوند که مجازات آن تا چهار سال زندان است. (این به عنوان قانون لئاندرا شناخته می شود.) این قانون همچنین رانندگی در حالت نشه با لایسنس مشروط را جرم می داند، لایسنس مشروط لایسنسی است که ممکن است توسط DMV (اداره ترافیک) زمانی که شخصی به دلیل جرایم مرتبط با الکل محکوم می‌شود، صادر شود. چنین لایسنس ای فقط برای رانندگی به مقصدهای ضروری مانند مکتب، محل کار و ملاقات های داکتر قابل استفاده است. لایسنس مشروط رانندگی در صورت عدم رعایت مقررات محکمه یا محکومیت برای هر گونه تخلف ترافیکی به استثنای پارک کردن، توقف یا ایستادن، لغو می شود.

چند یادآوری مهم

- اگر به دلیل نقض قوانین مرتبط با مصرف الکل یا سایر مواد مخدر، فرد دیگری را بکشید یا به او آسیب وارد کنید، شما می توانید به قتل به دلیل غفلت، قتل عمد با واسطه نقلیه یا تعرض محکوم شوید.
- اینها جرایم مجازات های نقدی تا هزاران دالر و حداکثر تا پانزده سال حبس به همراه دارند. اگر در حالیکه لایسنس رانندگی تان تعلیق و یا باطل شده است رانندگی کنید، با جریمه نقدی قطعی 200 الی 1000 دالر و یا حبس قطعی و یا مشروط روبرو خواهید شد. اگر هنگام دستگیری دچار اختلال یا مستی باشید، حداکثر جریمه قطعی 5000 دالر است و واسطه نقلیه ممکن است ضبط شود.
- بیمه مسئولیت ممکن است هزینه صدمات و خسارت ناشی از حادثه ترافیکی را پوشش ندهد. ممکن است علیه شما اقامه دعوای هزاران دالری شود و برای شما خرید بیمه مسولیت را برای سالها دشوار کند.
- علاوه بر جریمه ها و هزینه های اضافی، ممکن است با هزینه های حقوقی گران قیمت نیز روبرو شوید.
- اگر سابقه جرمی داشته باشید، ممکن است کار پیدا کردن یا ادامه دادن در شغل فعلی تان را برای تان دشوارکند.

چگونه از مشکل جلوگیری کنیم

به احتمال زیاد زمانی که نشه یا مست هستید در مورد عواقب اعمال خود نگران نباشید. زمان بررسی و نحوه پیشگیری از آنها قبل از اینکه دچار نشه یا مستی شوید است.

- اگر با عین گروه دوستان تان به مهمانی می روید، راننده نوبتی داشته باشید. هر یک از دوستان در هر نوبت به عنوان " راننده تعیین شده" تعیین می شود که الکل نمی نوشد.
- سعی کنید تا شب را در جایی که هستید بمانید و یا از دوستی که الکل ننوشیده است بخواهید تا شمارا تا منزل تان برساند.
- قبل از نوشیدن، کلید موتر خود را به دوستی بدهید که الکل نمی‌نوشد و به شما اجازه نمی‌دهد بعد از نوشیدن مشروبات الکلی رانندگی کنید.
- تکسی بگیرید یا از وسایل حمل و نقل عمومی استفاده کنید.
- به آرامی بنوشید. بین نوشیدنی های حاوی الکل و نوشیدنی های بدون الکل جایگزین کنید.
- الکل را دلیل اصلی رویداد یا مهمانی تان قرار ندهید.
- اگر بیش از حد الکل مصرف کرده اید، چندین ساعت قبل از اینکه قصد ترک آن محل را دارید نوشیدن را متوقف کنید تا میزان الکل موجود در خون تان کاهش یابد.

پرسش‌ها

قبل از اینکه به فصل 10 بروید، مطمئن شوید که می توانید به این سؤالات پاسخ دهید:

- چگونه رانندگی در حال اختلال به عنوان یک مشکل ایمنی بزرگراه درجه بندی می شود؟
- الکل چه تاثیراتی بر مهارت های لازم برای رانندگی دارد؟
- کدام یک از این دوا ها می تواند بر توانایی شما در رانندگی تأثیر بگذارد: ماری جوانا، دوای سرماخوردگی، مسکن؟
- اگر دوای بدون نسخه مصرف می کنید، قبل از رانندگی چه کاری باید انجام دهید؟
- استفاده همزمان از نوشیدنی ها الکلی و سایر دوا ها چه تاثیراتی ممکن است بالای شما داشته باشند؟
- میزان الکل خون شما (BAC) به کدام سه شرط بستگی دارد؟
- کدام یک از اینها حاوی الکل بیشتری نسبت به سه مورد دیگر است: 1-1⁄2 اونس (30 میلی لیتر) الکل، پنج اونس (120 میلی لیتر) شراب، 12 اونس (360 میلی لیتر) آب جو (بیر)، 12 اونس (360 میلی لیتر) خنک کننده شراب؟
- به طور متوسط، چقدر طول می کشد تا بدن شما الکل موجود در 12 اونس بیر را دفع کند؟
- تنها روش موثر برای کاهش میزان الکل بدن (BAC) چیست؟
- در صورت امتناع از دادن تست، برای لایسنس تان چه اتفاقی می افتد؟
- به غیر از جریمه، اقدام علیه لایسنس رانندگی و مجازات احتمالی زندان، رانندگی تحت تأثیر الکل یا سایر مواد مخدر کدام عواقب دیگر را به همراه دارد؟

فصل 10 /شرایط خاص رانندگی

حتی در بهترین شرایط، رانندگی نیاز به توجه کامل و بهترین تصمیم گیری شما را دارد. هنگامی که شرایط یا خطرات خاص رخ می دهد، توجه و قضاوت اهمیت بیشتری پیدا می کند. برای اینکه یک راننده خوب و ایمن باشید، باید یاد بگیرید که چگونه در بزرگراه ها، در شب، در هوای بد و در مواقع اضطراری رانندگی کنید.

عبورازخط ریل

به محلی که خط ریل از یک جاده بگذرد، محل عبور خط ریل از جاده مذکور به عنوان یک چهار راه در نظر گرفته می شود. زمانیکه به یک گذرگاه قطارنزدیک می شوید، همیشه انتظارعبور قطار را داشته باشید. قطارها می توانند در هر مسیر، در هر زمان و از هرجهت حرکت کنند. هرگز با قطاری که به سمت گذرگاه نزدیک می شود مسابقه ندهید، هرگز در اطراف دروازه های پایین شده رانندگی نکنید و بالای خط ریل توقف نکنید. (شما بعداً درادامه این فصل یاد خواهید گرفت که اگر واسطه نقلیه شما متوقف شد یا در مسیر قطارگیر کرد، چه کاری باید انجام دهید.) هنگام عبور از خط ریل، همیشه در مسیر خود و درعین گیر بمانید.

برخی از گذرگاه های فعال دارای یک چراغ سرخ چشمک زن یا دروازه‌های پایین شده هنگام نزدیک شدن قطار دارند (گذرگاه‌های «فعال»). هنگامی که به گذرگاه های مشخص یا فعال نزدیک می شوید، تا زمانی که دروازه ها به طور کامل بالا نشده و چراغ های دروازه ها خاموش نشده اند، اقدام به حرکت نکنید. عبور از دروازه های پایین شده در حالی که چراغ ها هنوز چشمک می زند غیرقانونی و خطرناک است. برخی از گذرگاه های فعال دارای دروازه یا چراغ چشمک زن نیست. هنگام نزدیک شدن به گذرگاه های بدون علامت یا غیرفعال، سرعت خود را کم کنید و آماده ی توقف باشید. قبل از عبور، مطمئن شوید که قطاری نمی آید. اگر قطاری را دیدید که در حال نزدیک شدن است، صبر کنید تا بگذرد و سپس در صورت ایمن بودن از خط ریل عبور کنید. اگر چندین خط ریل وجود دارد، صبر کنید تا بتوانید قبل از عبور به صورت واضح از هر دو طرف تمامی خطوط ریل ببینید. به یاد داشته باشید که قطاری که می بینید نزدیک تر و سریعتر از آنچه است فکر می کنید حرکت می کند و آگاه باشید که قطارها نمی توانند به سرعت متوقف شوند.

تابلوی هشدار تقاطع خط ریل

رنگ: زرد با حروف سیاه "RR" و سمبول"X"

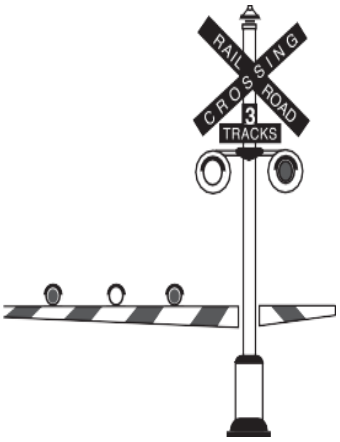
معنی: یک گذرگاه قطار درادامه مسیرتان وجود دارد.

احتیاط کنید و آماده توقف باشید.

اگر در تعقیب یک بس یا موتر باربری که درحال نزدیک شدن به گذرگاه قطار است در حرکت هستید، محتاط باشید. (به بخش "اشاره های گذرگاه قطار" مراجعه کنید.)

سیگنال های گذرگاه قطار

چراغ های سرخ چشمک زن، دروازه‌های پایین شده در گذرگاه ها/یا زنگ در گذرگاه قطار نشان می‌دهد که باید حداقل در فاصله 15 فوتی (5 متری) از خط ریل توقف کنید. تا زمانیکه صدای زنگ متوقف نشده، چراغ ها خاموش و دروازه ها بصورت کامل باز نشده اند از خط ریل عبور نکنید. از اطراف یا زیر دروازه ای که به سمت بالا یا پایین حرکت می کند رانندگی نکنید.



هنگامی که یک علامت کراس را می بینید، علامتی که به شکل "X" است و "تقاطع راه آهن" روی آن چاپ شده است (مانند علامت بالا اما بدون چراغ های چشمک زن) سرعت تان را کاهش داده و احتیاط کنید. اگر چندین خط ریل وجود داشته باشد، علامت مذکور تعداد خط ریل ها را نشان می دهد.

قبل از عبور از هر خط ریل به قطارها نگاه کرده و گوش دهید. اگر قطاری که در حال نزدیک شدن است به اندازه کافی نزدیک باشد یا آنقدر سریع حرکت کند که خطر محسوب شود، نمی توانید از بالای خط ریل عبور کنید، حتی اگر سیگنالی وجود نداشته باشد یا سیگنال ها کار نکنند.

تحت هیچ شرایطی سعی نکنید از خطوط ریل عبور کنید، مگر اینکه مطمئن باشید که واسطه نقلیه شما در صورت عبور بصورت کامل از خط ریل عبور میکند. شما نمی توانید از هیچ خط ریلی عبور کنید مگر اینکه در طرف دیگر جای کافی برای واسطه نقلیه شما وجود داشته باشد.

اگرجریان ترافیک مقابل مانع از عبور کامل شما می شود، منتظر بمانید و فقط زمانی که در طرف دیگر خط ریل فضای کافی وجود دارد به آن طرف خط ریل عبور کنید. بس های مکتب با یا بدون سرنشین، سایر بس ها با سرنشین و وسایط نقلیه با مواد قابل انفجار یا بار های قابل اشتعال باید در تمام گذرگاه های قطار توقف کنند. اگر در تعقیب یکی از این وسایط نقلیه در حرکت هستید، این قوانین را به یاد داشته باشید. گاهی اوقات، گذرگاه های قطار دارای چراغ های سرخ چشمک

زن یا دروازه نیستند. علامت گذاری های جاده بصورت معمول برای شما نشان میدهند که یک گذرگاه قطار در ادامه مسیر تان وجود دارد. در حالی که منتظر عبور قطار هستید، پشت خط توقف، متوقف شوید.

علامت گذاری های بالای سرک

گاهی اوقات، گذرگاه های قطار، سیگنال چراغ سرخ چشمک زن یا دروازه ندارند. علامت گذاری های سرک اغلب به شما نشان می دهند که یک تقاطع قطاردر پیش است. در حالی که منتظرعبور قطار هستید، پشت سرخط توقف بمانید.

گیرماندن وسیله بالای خطوط ریل

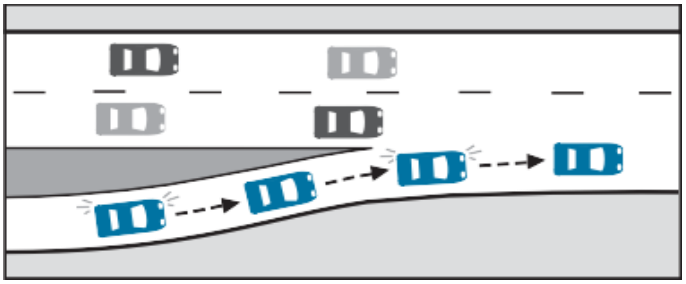
اگر به هر دلیلی بالای خطوط ریل متوقف ماندید، چکار باید انجام دهید؟

1. **بیرون شوید!** (این کار شامل تمام سرنشین های واسطه نقلیه می شود، اطفال، اشخاص کهن سال وغیره.)
2. حتی اگر قطاری در نزدیکی تان نمی بینید از خط ریل دور شوید.
3. علامت «سیستم اعلان اضطراری» را پیدا کنید و با شماره ارائه شده تماس بگیرید و در مورد واسطه نقلیه متوقف شده به آنها بگویید.

به سمت جهتی که قطار از آن می آید بدوید. اگر قطاری در حال نزدیک شدن است، به سمت قطار با رعایت فاصله ی 45 درجه بدوید. اگربه سمت "پایین مسیر" در همان جهتی که قطار حرکت میکند بدوید، ممکن است هنگام برخورد قطار با واسطه نقلیه تان، خرده ها آن به شما برخورد کند.

رانندگی در بزرگ راه ها (Expressway Driving)

بزرگ راه به هر جاده ی گفته می شود که در آن دو یا چند لاین یا مسیر حرکت برای یک جریان ترافیک که در یک جهت حرکت میکند وجود داشته باشد. شما معمولاً در رمپ ها وارد یا از بزرگراه خارج می شوید (مسیرهای کنترول شده ی ورودی یا خروجی). سرعت مجاز به طورمعمول 55 مایل در ساعت (88 کیلومتر در ساعت) است، اما ممکن است در



برخی از مناطق روستایی با سرعت 65 مایل در ساعت (100 کیلومتر در ساعت) هم تردد کرد. نمونه هایی از بزرگراه‌ها عبارتند از بزرگراه ایالت نیویورک، مسیرهای اصلی بین ایالتی و مسیر های جنگلی.

قبل از سفر در یک بزرگراه، مسیر ورودی و خروجی خود را بر روی نقشه مشخص کنید. بدانید کجا وارد و کجا از بزرگراه خارج شوید و آماده باشید تا وارد مسیر درست ورودی و خروجی خود شوید. اگر وارد بزرگ راهی شدید که در مسیر متفاوت از مسیر مورد نظر شما میرود، یا وارد یک راه خروجی اشتباه شدید، تا رسیدن به راه خروجی بعدی در بزرگ راه مذکور بمانید. پس از خروج از بزرگ راه، می توانید بفهمید که از کدام مسیر استفاده کنید و(در صورت لزوم) دوباره به بزرگ راه برگردید. برگشتن در یک راه ورودی یا خروجی یا تلاش برای عبور از خطوط فاصل جاده چسپیده به راه های ورودی و خروجی خطرناک است.

برای ورود به جریان ترافیک در یک بزرگ راه از مسیر های ورودی جهت سرعت گرفتن و وارد شدن به جریان ترافیک استفاده کنید، مگر اینکه یک علامت ترافیکی "توقف" یا "احتیاط" یا چراغ ترافیکی در ورودی این مسیر ها وجود داشته باشد. اشاره تان را فعال کنید، سپس از بالای شانه خود به عقب ببینید تا مراقب جریان ترافیک ایکه از قبل در بزرگ راه هستند باشید. در صورت لزوم، سرعت خود را کاهش دهید تا بصورت امن در جریان ترافیک ادغام شوید.

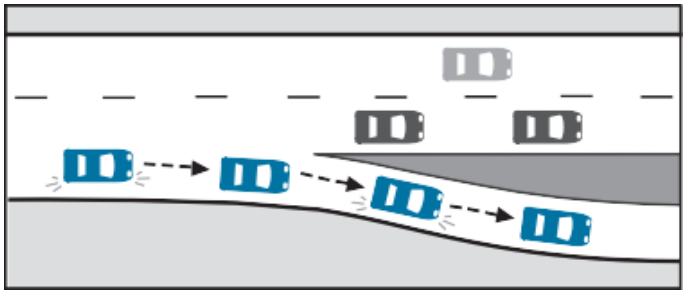
اگر مسیر ورودی به بزرگ راه برای سرعت گرفتن خیلی کوتاه است، امن ترین روش برای ورود به بزرگ راه این است که توقف کرده و منتظر بمانید تا یک فضای کافی برای ورود به جریان ترافیک باز شود. سپس وارد بزرگراه شده وبصورت سریع سرعت بگیرید. برای جلوگیری از تداخل با سایر مسیر های ورودی، در صورت لزوم متوقف شده و به اسرع وقت با جریان ترافیک در بزرگ راه مدغم شوید.

در جریان رانندگی در بزرگ راه، مطمئن شوید که در زمان تغییر مسیر اشاره تان را فعال کرده و از بالای شانه پشت سر تان را ببینید و مطمئن شوید که هیچ واسطه نقلیه ی را که در پشت سر تان در حرکت است را قطع نمی کنید. بعد از تغییر مسیر، مطمئن شوید که اشاره های تان را خاموش کنید. مراقب جریان ترافیکی که از مسیر روبروی تان وارد می شوند باشید.

برای جلوگیری از تغییر مسیر در آخرین لحظه، تابلو های مقصد را بررسی کرده و از قبل وارد مسیر درست برای خروج از بزرگ راه شوید. مطمئن شوید که حداقل 100 فوت (30 متر) قبل از رسیدن به مسیر خروجی اشاره تان را فعال کنید. وقتی در مسیرخروجی هستید، سرعت خود را کاهش دهید. سرعت مجاز در مسیر های ورودی و خروجی اغلب پایین تر است.

پس از خروج از یک بزرگراه، مراقب تابلو های سرعت مجاز باشید و سرعت سنج واسطه نقلیه خود را بررسی کنید تا مطمئن شوید که در محدوده سرعت تعیین شده در حرکت هستید. به احتمال زیاد در این جاده ها قرار نیست تا به سرعت 55 مایل در ساعت (88 کیلومتر در ساعت) در حرکت باشید.

رانندگی در بزرگراه معمولا سرعت های بالاتر را با ترافیک سنگین ترکیب می کند. سرعت بالاتر و میزان ترافیک بیشتر شما را ملزم می کند که سریع تر فکر کنید و نسبت به سایر شرایط به شیوه ای کارآمدتر واسطه نقلیه خود را اداره کنید. در



سفرهای طولانی، توقف های مکرر برای استراحت را برنامه ریزی کنید. در یک روز روشن، عینک آفتابی می تواند تابش خیره کننده و خستگی چشم را کاهش دهد.

رانندگی در شب

حدود 90% تصمیمات شما بر اساس چیزی است که می بینید. در شب، برای جبران کاهش دید، باید احتیاط بیشتری به خرج دهید. همچنین باید بدانید که توانایی دید خوب در شب با افزایش سن کاهش می یابد.

رانندگی در شب خطرناک تر است زیرا فاصله ای که می توانید درجلو یا کنارتان ببینید کاهش می یابد. شما باید آهسته تر از زمانی که در نور روز رانندگی می کنید، رانندگی کنید، به خصوص در مناطقی که برای تان شناخته شده نیستند یا در جاده های باریک با پیچ های زیاد. چراغ های جلو شما حدود 350 فوت جلو تانرا را پوشش می دهند. مهم است که با سرعتی رانندگی کنید که به شما امکان می دهد در آن فاصله بصورت امن توقف کنید. به این می گویند "رانندگی در محدوده" چراغ های جلو تان.

قانون شما را ملزم می کند که از نیم ساعت پس از غروب خورشید تا نیم ساعت قبل از طلوع خورشید، زمانی که ساحه دید کمتر از 1000 فوت (300 متر) است و زمانی که از برف پاک کن خود برای پاک کردن باران، برف یا برفک استفاده می کنید، از چراغ های جلو استفاده کنید. هنگام سحر، غروب و درغبارچراغ های جلو تانرا روشن کنید. حتی زمانی که چراغ های جلو به شما کمک نمی کنند که فاصله های دورتر را ببینید، دیدن واسطه نقلیه شما را برای سایر رانندگان و عابرین پیاده آسان ترمی کنند. ازچراغ های پارکینگ یا چراغ های روز به عنوان جایگزین استفاده نکنید. چراغ های جلوعملکرد بهتری دارند. اگر راننده‌ای که از روبرو می آید چراغ های جلو او به سمت شما فلش می زند، به این معنی است که واسطه نقلیه شما به سختی دیده می‌شد و باید چراغ‌های جلو خود را روشن کنید.

هنگام استفاده از نوربالا مراقب باشید. هنگامی که شما در فاصله 500 فوتی (150 متری) واسطه نقلیه مقابل یا در فاصله 200 فوتی (60 متری) واسطه نقلیه ی که جلو تر از شما قرار دارد، چراغ های جلو شما باید روشن باشند، حتی اگر واسطه نقلیه جلو تر شما در مسیردیگری باشد. همچنین باید چراغ های خود را برای عابرین پیاده ای که به شما نزدیک می شوند کم کنید. هرگونه غباریا چراغ رانندگی واسطه نقلیه شما باید مرتب، تنظیم شده یا فعال باشد تا از تابش خیره کننده خطرناک برای سایر رانندگان جلوگیری شود.

اگررانننده ای که بشما نزدیک می شود نور چراغ های خود را کم نکرد، چراغ های جلو را برای یک ثانیه در نور بالا قرار داده و سپس به نور پایین برگردانید. برای جلوگیری از تابش خیره کننده نور بالا، چشمان خود را به سمت راست حرکت دهید. از حاشیه ی جاده به عنوان راهنما استفاده کنید تا زمانی که واسطه نقلیه ی که بشما نزدیک می شود از شما عبور کند.

برای کاهش تابش خیره کننده از چراغ های وسایط نقلیه پشت سرتان، آینه دید عقب خود را به موقعیت "شب" تغییر دهید. نور داخل واسطه نقلیه یا چراغ های جاده، دیدن مسیر پیش رو را برای شما سخت تر می کند.

چراغ داخلی سقف واسطه نقلیه تانرا خاموش نگه داشته ونورچراغ های داشبورد را کم کنید. نورگیرهای بالای سر تان را طوری تنظیم کنید که تابش خیره کننده نور از بالا را کاهش دهید. شیشه جلو کثیف باعث افزایش تابش خیره کننده نور از وسایط نقلیه ی که به سمت شما در حرکت هستند می شود. مطمئن شوید که چراغ ها و شیشه جلو واسطه نقلیه شما برای رانندگی در شب پاک هستند.

رانندگی در باران، غبار یا برف

کمی باران، برف یا یخ، جاده ها را لغزنده می کند. برگ های مرطوب می توانند لغزنده و خطرناک باشند. در چنین شرایطی کاهش سرعت و افزایش فاصله از واسطه نقلیه روبرو میزان امنیت شما را افزایش میدهد. (به فصل 8 مراجعه کنید). مراقب پیچ‌ها، کناره های جاده و راه های ورودی و خروج بزرگراه باشید.

درباران شدید، تایرهای شما ممکن است بین آبی که در بالای اسفالت جاده قرار دارد حرکت کنند. این حالت به نام "هیدروپلنینگ" نامیده می شود و می تواند باعث از دست دادن کامل کشش و کنترل اشترنگ شود. هیدروپلننگ معمولاً در سرعت‌های بالاتر اتفاق می‌افتد، اما اگر تایر های شما فرسوده شده باشند یا به درستی هوا داده نشده باشند، نیز ممکن است رخ دهد. هنگامی که باران شدید وجود دارد، همیشه آهسته تر رانندگی کنید. اگر واسطه نقلیه شما شروع به از دست دادن کشش کرد، سرعت خود را بیشتر کاهش دهید. تایرهای خوب با ضخامت بیشتردرجلوگیری از هیدروپلنینگ کمک می کند.

باران، غبار یا برف، دید از شیشه جلو شما را سخت تر می کند و دیگر رانندگان نمی‌توانند شما را به درستی ببینند. قانون ایالت نیویورک شما را ملزم می کند که وقتی شرایط آب و هوایی نیاز به استفاده از برف پاک کن برای پاک کردن باران، برف، برفک یا غبار دارد، چراغ های جلو خود را روشن کنید. "چراغ های روز" به عنوان چراغ های جلو حساب نمی شوند. چراغ های جلو در نور بالا، باران، غبار و برف را هنگام باریدن منعکس می کنند. این کار دیدن را برای شما سخت تر می کند. برای دید بهتر در این شرایط آب و هوایی، چراغ‌های جلو را در نور پایین روشن نگه دارید.

برخی از وسایط نقلیه دارای چراغ های غبارشکن جلو یا چراغ های غبار شکن جلو و عقب هستند، برای استفاده در مواقعی که غبار شدید یا شرایط آب و هوایی خطرناک مشابه دید را محدود می کند. در ایالت نیویورک، همه چراغ های غبارشکن باید به درستی نصب شده و از نوع مورد تایید کمیسیون DMV باشند. چراغ های غبار شکن جلو می توانند به رنگ نارنجی یا سفید باشند. چراغ‌های غبارشکن پشت سرباید سرخ باشند و می‌توانند بزرگ تر از چراغ های عقب معمولی باشند - این چراغ ها به رانندگان پشت سرتان هشدار قبلی درباره حضور واسطه نقلیه شما می‌دهند. هنگامی که ساحه دید بهبود می یابد، می توانید چراغ های غبار شکن خود را خاموش کنید تا تابش خیره کننده ای که می تواند سایر رانندگان را آزار دهد کاهش یابد.

در زمستان چگونه رانندگی کنیم

زمستان سخت ترین فصل برای رانندگی است. علاوه بر برف و یخبندان در جاده ها، ساعات روشنایی روز نیز کمتر است. قبل از رسیدن هوای زمستانی، مطمئن شوید که واسطه نقلیه شما در شرایط خوبی است. مطمئن شوید که واسطه نقلیه شما تایرهای برفی خوبی دارد. آنها را قبل از اولاین طوفان در واسطه نقلیه قرار دهید. هرگز تایرهای نوع رادیال و غیر رادیال را در یک واسطه نقلیه ترکیب نکنید. تایرهای با میخ های فلزی فقط از 16 اکتوبر تا 30 اپریل در ایالت نیویورک قابل استفاده هستند.

درهنگام طوفان یخ یا برف، رانندگی نکنید مگر اینکه مجبور باشید. اگر مجبور به رانندگی هستید، ابتدا یخ و برف را از روی واسطه نقلیه خود پاک کنید. این کار شامل چراغ های جلو و عقب، برف پاک کن ها و تمام شیشه ها می شود. مطمئن شوید که مخزن آب برف پاک ها با محلول پاک کننده ای پر شده است که در برابر یخ زدگی مقاوم است. با سرعت کم رانندگی کنید. حتی اگر واسطه نقلیه شما در یخ و برف کشش بهتری داشته باشد، سایر رانندگان با احتیاط حرکت می کنند. با رانندگی سریعتر از سایر وسایط نقلیه، جریان ترافیک را قطع نکنید.

در یک واسطه نقلیه که با استفاده از چرخ های عقب حرکت میکند، بصورت نورمال میتوانید کاهش کشش را زمانی که واسطه نقلیه شما شروع به لغزش میکند را احساس کنید. با یک واسطه نقلیه که با استفاده از چرخ های جلو حرکت میکند، ممکن است از امکان لغزش هشدار ندهد. اگرچه وسایط نقلیه که با چرخ های جلو و یا هر چهار چرخ حرکت میکنند معمولاً در یخ و برف عملکرد بهتری دارند، اما کشش بی عیب و نقص ندارند. لغزش ممکن است بدون هشدار رخ دهد. اجازه

ندهید توانایی کنترول بهتر یک واسطه نقلیه محرک از دو چرخ جلو یا چهار چرخ محرک باعث شود سریعتر از آنچه شرایط حکم می کند رانندگی کنید. بهترین روش برای برگشتن به مسیر پس از لغزش برای وسایط نقلیه با محرک جلو و عقب یکسان است.

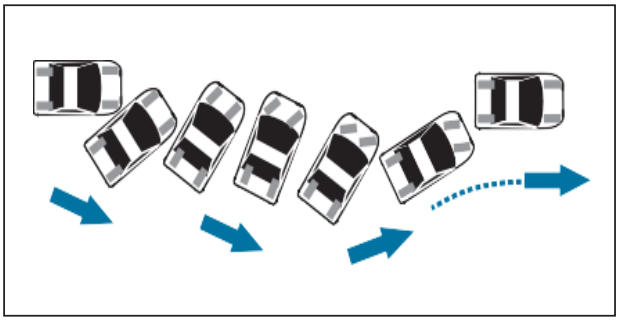
در صورت لغزیدن تایر های عقب تان:

- اشترنگ را در جهتی بچرخانید که واسطه نقلیه می خواهد حرکت کند. اگر چرخ های عقب شما به سمت چپ می لغزند، اشترنگ را به سمت چپ هدایت کنید. اگر به سمت راست بلغزند، اشترنگ را به سمت راست بچرخانید.
- اگر چرخ‌های عقب شما شروع به لغزیدن در جهت دیگر می‌کنند، اشترنگ را به همان سمت بچرخانید. ممکن است مجبور شوید چندین بار تایر های خود را به چپ و راست بچرخانید تا واسطه نقلیه خود را کاملاً کنترل کنید.
- اگر واسطه نقلیه شما دارای بریک ضد قفل (ABS) است، پای خود را با فشار یکنواخت بالای بریک نگه دارید. اگر واسطه نقلیه شما ABS ندارد، بریک را با احتیاط فشار دهید. فقط زمانی که سرعت تان کاهش یافت، با فشار بیشتر بریک را فشار دهید. اگر با بریک های عادی بصورت شدید بریک کنید، وضعیت را بدتر میکنید.

در صورت لغزیدن تایر های جلو:

- پای خود را از بالای ریز بردارید و گیربکس را به حالت نیوترال تغییر دهید یا کلچ را فشار دهید، اما سعی نکنید فوراً اشترنگ را بچرخانید.
- همانطور که تایرها به اطراف می لغزند، سرعت واسطه نقلیه را کم می کنند و کشش باز می گردد. با بازگشت کشش، اشترنگ را در جهتی که می‌خواهید بچرخانید. سپس گیربکس را در "درایو" قرار دهید یا کلچ را رها کنید و با احتیاط سرعت بگیرید.

برای جلوگیری از لغزش بالای برف و یخ، زودتر، با احتیاط و به آرامی بریک کنید. بریک را با حرکات آهسته و پیوسته «فشار» دهید. اجازه دهید تایر ها به حرکت ادامه دهند. اگر تایرها شروع به قفل شدن کردند، فشار روی بریک هارا کاهش دهید. با کاهش سرعت واسطه نقلیه شما، می توانید گیررا نیز تغییر دهید. هنگامی که برف و باران، یخ بندان یا برف شروع به باریدن می کند، به یاد داشته باشید که ابتدا پل ها، مسیر های ورودی و خروجی یخ خواهند زد. همچنان بدانید که ممکن است پس از پاک کردن برف توسط کارگران جاده، نقاط لغزنده باقی بمانند.



چگونه از برخورد با گوزن جلوگیری کنیم

دو سوم از تصادفات گوزن/آهو با وسایط نقلیه در ماه های اکتوبر، نوامبر و دسامبر رخ می دهند. همچنان این ماه ها زمانیست که گوزن ها زاد و ولد میکنند و بیشترین سفر را میکنند. بیشترین میزان فعالیت روزانه گوزن ها در هنگام سحر و غروب، که اغلب بالاترین زمان سفر برای مسافران وسایط نقلیه است میباشد. گوزن ها به صورت گروهی سفر می کنند - اگر یکی را دیدید، انتظار بیشتری داشته باشید. مناطقی که تصادفات گوزن و واسطه نقلیه در آنها زیاد بوده است با اشاره های ترافیکی تردد گوزن ها مشخص شده اند. اداره حفاظت از محیط زیست ایالت نیویورک توصیه می کند که رانندگان می توانند برای کاهش احتمال برخورد با گوزن این اقدامات احتیاطی را انجام دهند:

- هنگام رانندگی در سحر و غروب مراقب باشید. این زمانی است که دید راننده ضعیف است و گوزن ها بیشترین فعالیت را دارند. خطر برخورد گوزن و واسطه نقلیه زمانی افزایش می یابد که فعالیت گوزن ها در فصل تولید مثل در ماه های اکتبر، نوامبر و دسامبر افزایش یابد.
- با نزدیک شدن به گوزن ها در کنار جاده ها سرعت خود را کاهش دهید. گوزن ها ممکن است در آخرین لحظه تغییر جهت دهند.
- اگر گوزنی را دیدید که از جاده عبور می کند، سرعت خود را کم کنید و مراقب باشید.
- گوزن ها به صورت گروهی سفر می کنند، انتظار داشته باشید که گوزن های دیگر نیز به تعقیب آن باشند.
- از چراغ‌های اضطراری استفاده کنید یا با استفاده از چراغ های جلو خود فلش بزنید تا در صورت مشاهده گوزن در جاده یا نزدیک آن به سایر رانندگان هشدار دهید.
- در جاده هایی که با اشاره های عبور گوزن مشخص شده اند احتیاط کنید. این اشاره هادر مناطقی نصب می‌شوند که تعداد زیادی برخورد واسطه نقلیه با گوزن داشته اند.

رانندگی در حالات اضطراری

مهمترین قانون در هر شرایط اضطراری این است که وحشت نکنید. در موارد اضطراری اگر ترس بر شما غلبه نکند چانس بیشتری دارید. در اکثر موارد اضطراری، قبل از اقدام به کاری، یک یا دو ثانیه فرصت دارید که فکر کنید.

در شرایط اضطراری مختلف چه باید کرد:

ترکیدن تایر - صدای بلند می تواند هشداری باشد مبنی بر اینکه تایر واسطه نقلیه تان در حال ترکیدن است. اگر چنین صدایی را شنیدید، بصورت امن از جاده خارج شوید و تایرهای خود را چک کنید. اگر تایر منفجر شد، اشترنگ را محکم نگه دارید و به آرامی پای خود را از بالای ریز بردارید. اگر واسطه نقلیه شما شروع به لغزیدن کرد، واسطه نقلیه خویش را مانند بودن در بالای یخ یا برف کنترول کنید. تا زمانی که واسطه نقلیه شما کنترل نشده است از بریک استفاده نکنید. در صورت امن بودن جاده را ترک کنید.

خارج شدن تایر - با این کار مانند ترکیدن تایر رفتار کنید. صدای ضربه تایر می تواند یک صدای هشدار باشد. جاده را ترک کرده و توقف کنید. سپس واسطه نقلیه خود را خودتان یا توسط کسی چیک کنید.

خراب شدن اشترنگ - اگر واسطه نقلیه شما به طور ناگهانی هنگام چرخاندن اشترنگ پاسخ نمی دهد، به آرامی پای خود را از بالای ریز بردارید، چراغ های اضطراری خود را روشن کنید و پای خود را از روی بریک دور نگه دارید تا زمانی که انجام این کار امن است. تعادل واسطه نقلیه به آن اجازه خواهد داد که مستقیم به حرکت خود ادامه دهد، اما تغییر ناگهانی سرعت می تواند آن را از کنترل خارج کند. با کاهش سرعت واسطه نقلیه، می توانید با احتیاط بریک کنید تا آن را متوقف کنید.

از کار افتادن بریک ها - اگر بریک شما ناگهان از کار بیفتد، سعی کنید آن را برای افزایش فشار پمپ کنید. اگر این کار کمکی نکرد، از بریک دستی یا اضطراری خود استفاده کنید - اما به آرامی از آن استفاده کنید. اگر گیربکس را به حالت پایین تری قرار بدهید، این کار به شما کمک میکند تا سرعت واسطه نقلیه خود را کاهش دهید.

از کار افتادن چراغ های جلو - اگر چراغ های جلو واسطه نقلیه تان ناگهان خاموش شد، چراغ های اضطراری، چراغ های پارکینگ و اشاره های تان را امتحان کنید. این ها ممکن است تا زمانی کار کنند و برای شما نور کافی برای خروج امن از جاده بدهند. اگر چراغهای جلو شما شروع به کم نور شدن کرد، به سمت یک ایستگاه خدمات رانندگی کنید یا از جاده خارج شوید و بدنبال یافتن کمک شوید.

پدال ریز قفل مانده - کفش خود را زیر پدال قرارداده و ببینید آیا می توانید آن را آزاد کنید. اگر نه، گیربکس را در حالت خنثی (نیوترال) قرار دهید و از بریک برای کاهش سرعت خود و خروج از جاده استفاده کنید.

اگر واسطه نقلیه شما دارای اشترنگ برقی یا اشترنگی است که دارای ستونی است که قفل می شود، سیستم برق را خاموش نکنید، زیرا اگر این کار را انجام دهید، برق اشترنگ خود را از دست می دهید یا اصلا اشترنگ قابلیت هدایت از دست میدهد.

خارج شدن از جاده - اگر تایر های تان از کناره ی جاده خارج شد، اشترنگ را به سمت جاده نچرخانید. پای خود را از روی ریز بردارید و به آرامی بریک کنید. هنگامی که واسطه نقلیه شما سرعت خود را کاهش داد، جریان ترافیک پشت سر خود را بررسی کنید، سپس با احتیاط به جاده برگردید.

نزدیک شدن واسطه نقلیه از سمت مقابل به شما - سرعت خود را کم کنید، واسطه نقلیه خویش را به سمت راست جاده بکشید و هارن خود را به صدا درآورید تا به راننده مذکور هشدار دهید. به لاین چپ نپیچید. اگر این کار را انجام دهید، ممکن است راننده دیگر به طور ناگهانی به مسیر حرکت خود برگردد و این کار باعث تصادم رو در رو شود.

گیر کردن بالای خط ریل - اگر یک قطار به سمت شما نزدیک می شود، کمربند ایمنی خود را باز کنید، واسطه نقلیه را ترک کنید و تا جایی که می توانید از خط ریل دور شوید. به سمت جهتی که قطار از آن سمت می آید بدوید. اگر در همان جهت قطار بدوید، ممکن است در هنگام برخورد قطار با واسطه نقلیه شما، پرزه های آن با شما برخورد کند. وقتی کاملاً مطمئن شدید که قطاری به سمت شما در حرکت نیست، شیشه موتر خود را باز کنید تا صدای قطار را بشنوید و سعی کنید موتر تان را روشن کنید. اگر موتر تان روشن نشد درینصورت آنرا در گیرنیوترال یا خنثی قرار داده و انرا از مسیر ریل دور کنید.

رفتن به داخل آب - یک واسطه نقلیه معمولاً برای مدتی بالای آب شناور می ماند، و شما باید قبل از شروع به غرق شدن، زمان لازم را داشته باشید تا خود را خارج کنید. کمربند ایمنی خود را باز کنید و از پنجره فرار کنید. باز کردن دروازه باعث می شود آب به داخل سرازیر شده و واسطه نقلیه ی تان سرنگون شود.

اگر قبل از اینکه بتوانید خود را از واسطه نقلیه بیرون کنید، واسطه نقلیه غرق شد، به چوکی عقب موتر بروید. در زمان برخورد واسطه نقلیه با آب، وزن انجین باعث می شود که اول قسمت پیش روی موتر به سمت پایین کشیده شود و این کار باعث می شود که یک محفظه ی هوا در آنجا ایجاد شود. وقتی واسطه نقلیه در حالت متوازن قرار گرفت، نفس بگیرید و از پنجره فرار کنید. وقتی بالا می روید فشار هوا در شش های شما ایجاد می‌شود. آن را با تنفس های کوچک از طریق بینی یا لب های خود در جریان بیرون شدن از آب خارج کنید. نفس خود را بصورت محکم حبس نکنید و سعی نکنید هوا را خارج کنید. فقط اجازه دهید هوا به حالت طبیعی خارج شود.

آتش - درصورتیکه دیدید دود در حال خارج شدن از قسمت بانت واسطه نقلیه شما است، از جاده خارج شده و واسطه نقلیه خویش را پارک کنید. انجین را خاموش کنید. از واسطه نقلیه فاصله بگیرید و با اطفاییه به تماس شوید. تلاش برای مهار آتش توسط خود شما میتواند خطرناک باشد.

مسدود شدن دید- اگر بانت واسطه نقلیه تان به طور ناگهانی باز شد یا دید شما از شیشه جلو توسط برخی دیگر از وسایل یا برف پاک کن هایی که خراب شده اند مسدود شد، می توانید پنجره کناری را باز کنید تا بتوانید ببینید.

پرسش ها

قبل از رفتن به فصل 11، مطمئن شوید که می توانید به این سؤالات پاسخ دهید:

- اگر خروجی بزرگراه را از دست دادید چه باید بکنید؟
- راه ورودی بزرگراه برای چه مواردی استفاده می شود؟
- اگرراه ورودی بزرگراه کوتاه باشد چه باید کرد؟
- چه زمانی باید اشاره دهید که از یک بزرگراه خارج می شوید؟
- هنگام خروج از یک بزرگراه چه چیزی را باید بررسی کنید؟
- چرا رانندگی در بزرگراه با رانندگی عادی متفاوت است؟
- دلیل اصلی سخت تر بودن رانندگی در شب از رانندگی در روز چیست؟
- رانندگی در محدوده چراغ های جلو نشان می دهد که می توانید واسطه نقلیه خود را در حدود چند فوت متوقف کنید؟
- اگر توسط چراغ های جلو واسطه نقلیه ی که در حال نزدیک شدن به شما است کور شدید، چه باید بکنید؟
- وقتی غبار، باران یا برف می بارد، بهتر است چراغ های جلو را در نور بالا یا پایین نگه دارید؟
- برای مهار کردن لغزش، اشترینگ خود را باید به کدام جهت بچرخانید؟
- چگونه باید از پدال بریک خود در جاده های لغزنده استفاده کنید؟
- مهمترین قانونی که باید در هر شرایط اضطراری به خاطر بسپارید چیست؟
- اگر یکی از تایرهای شما منفجر شود چه باید بکنید؟
- اگر بریک شما از کار بیفتد اولاین کاری که باید انجام دهید چیست؟
- اگر تایر های شما از خط سفید کنار جاده خارج شود ، چه کاری باید انجام دهید؟

فصل 11 استفاده مشترک جاده ها

به عنوان یک راننده، باید یاد بگیرید که جاده را بدون خطر و مطمئن با کاربران مختلف به اشتراک بگذارید. اینها شامل، اما نه محدود به: وسایط نقلیه بزرگ، موتورسیکلت، عابرین پیاده، بایسکل سواران، اسکیت سواران، وسایط نقلیه با سرعت حرکت پایین، اسکوترهای غیر موتوری و اسب سواران هستند. شما باید بدانید که چگونه مشکلاتی را که آنها می توانند به وجود بیاورند را به صورت امن مدیریت کنید و قوانین خاصی را که باید آنها رعایت کنند را درک کنید.

عابر پیاده و اسکیت برد سواران

عابرین پیاده و اسکیت بورد سواران درترافیک در معرض خطر بالایی هستند. قانون از شما می‌خواهد که بیشتر مراقب باشید تا از تصادم با آنها اجتناب کنید. مراقب اطفال، نزدیک مکاتب، ایستگاه های بس ، زمین های بازی، پارک ها و موترهای بستنی باشید.

هنگامی که با موتر سواری یا واسطه نقلیه باربری خود را میخواهید به عقب بیایید، از شیشه پشت موتر خود به عابرین پیاده نگاه کنید. وقتی بچه ها نزدیک هستند فقط به آینه باور نکنید. قبل از اینکه وارد مسیری شوید یا از آن خارج شوید، از موتر خارج شوید و پشت موتر خود را بررسی کنید.

عابرین پیاده ممکن است در کنار جاده راه بروند و نزدیک لاین ترافیکی با آنها روبرو شوید. وقتی به راست می چرخید، مراقب عابرین پیاده سمت راست خود باشید. وقتی به چپ می چرخید، مراقب عابرین پیاده در طرف دیگر جاده در سمت چپ خود باشید.

عابرین پیاده و اسکیت بردها که به طور قانونی از جاده درخط عابر پیاده یا بدون علامت خط عبور می‌کنند، مانند یک چهار راهی، همیشه حق تقدم دارند. شما باید سرعت خود را کاهش دهید یا در صورت لزوم کامل متوقف شوید. عابرین پیاده سالخورده و معلول می توانند به زمان بیشتری برای عبور خود به رو بروی جاده نیاز داشته باشند.

یک قانون ویژه حق تقدم به عابرین نابینا اجازه می دهد تا با سگ راهنما یا عصای سفید یا فلزی از جاده عبور کنند. همیشه باید به آنها حق تقدم بدهید وقتی می‌خواهند از یک گذرگاه مشخص یا بدون علامت عبور کنند، حتی اگر علائم راهنمایی و رانندگی یا سایر قوانین حق تقدم به نفع آنها رعایت نشده باشد.

به یاد داشته باشید که هنگام رانندگی اطرافتان را چک کنید. هر چند ثانیه یکبار به اطرافتان نگاه کنید تا به شما کمک کند عابرین پیاده را در نزدیکی یا نزدیک به جاده تشخیص دهید.

قانون عابر پیاده و اسکیت برد سواران را ملزم می‌کند:

- از علائم راهنمایی و رانندگی و عابر پیاده، پلیس ترافیک و اشاره های رسمی اطاعت کنند.
- در صورت امکان از پیاده رو استفاده کنند یا وقتی که با ترافیک روبرو شدند تا حد امکان از خط ترافیک نزدیک فاصله بگیرند.
- هرگز در جاده برای اتوتوپینگ (سواری) یا کاسبی نکنید.

بایسکل سواران و اسکیت بازان

بایسکل سواران و اسکیت بازان حق دارند جاده را مشترک و در مسیری مشابه وسایط نقلیه موتوری استفاده کنند. آنها اغلب در ترافیک به سختی دیده می شوند و هیچ حفاظتی در برابر تصادفات ترافیکی ندارند. قبل از اینکه بچرخید، پارک موازی کنید، دری را باز کنید یا محل پارک را ترک کنید، "نقاط کور" خود را بررسی کنید. فقط به آینه های خود وابسته نباشید – سر خود را بچرخانید تا بایسکل سواران، اسکیت بازان و اپراتورهای اسکوتر را بتوانید ببینید چون ممکن است یا نزدیک شما باشند و یا به سوی شما در حال حرکت باشند.

هنگام رانندگی به بایسکل سواران و اسکیت بازان فضای کافی جهت حرکت بدهید. هنگام عبور از آنها سرعت خود را کاهش دهید. فشار هوا از واسطه نقلیه ای که به سرعت از آنها عبور می کند می تواند آنها را از تعادل خارج کند.

توجه داشته باشید که بایسکل سوار یا اسکیت باز در نزدیکی یا جلوی شما می تواند به خطرات جاده با تغییرات ناگهانی سرعت، جهت یا موقعیت لاین واکنش نشان دهند.

قوانین جاده و حق تقدم برای تمام استفاده کنندگان بزرگراه اعمال می شود و از آنها محافظت می کند. شما همانگونه که به واسطه نقلیه دیگری حق تقدم و اولویت میدهید باید به آنها هم همین حق را رعایت کنید. همچنین آنها هم باید قوانین جاده را مانند رانندگان وسایط نقلیه موتوری رعایت کنند.

بایسکل سواران و اسکیت بازان باید:

- در صورت وجود لاین مخصوص بایسکل سواری کنید. در جایی که لاین مخصوص وجود ندارد، آنها باید در نزدیکی حاشیه یا لبه سمت راست جاده باقی بمانند تا از تداخل با سایر ترافیک جلوگیری شود. وقتی بایسکل سواران برای دور زدن به چپ آماده می شوند یا باید برای متوجه باشند و بدون خطر به چپ حرکت کنند، بایسکل سواران مجبور نیستند حتما سمت راست بمانند.

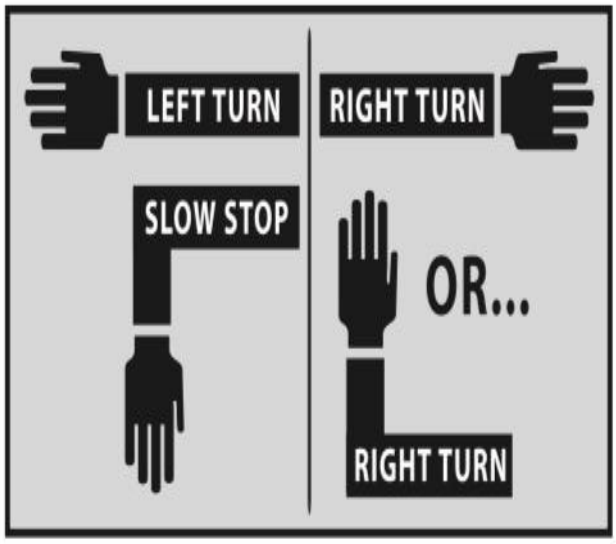
- قبل از اینکه وارد جاده ای شوند، از یک مسیر، یک کوچه یا از روی یک پیاده رو، اول به طور کامل توقف کنند.
- هرگز با بیش از دو نفر کنار هم در یک لاین حرکت نکنند.
- اگر توسط قوانین محلی بایسکل سواری ممنوع است هرگز در پیاده رو بایسکل سواری نکنند.

بایسکل سواران و همراهان آنها و اسکیت بازان لاینی از سنین 1 تا 13 سال باید از کلاه ایمنی استفاده کنند. بزرگسالان باید از قوانین یا مقررات محلی در مورد استفاده از کلاه ایمنی پیروی کنند.

بایسکل سواران همچنان باید:

- با استفاده ازدست اشاره دست چپ و راست ، دور زده و تغییر لاین بدهند. یک بایسکل سوار وقتی دست راست را مستقیماً به سمت راست دراز می‌کند، نشان دهنده این است که می تواند سمت راست بچرخد. هرگز نوزاد زیر یک سال را به عنوان همراه حمل نکنید. این غیر قانونی است. اطفال همراه بایسکل سوار 1 تا 4 ساله باید در چوکی های ایمنی بایسکل سوار شوند.
- هرگز همراه حمل نکنید مگر اینکه بایسکل شما دارای چوکی مسافر باشد.
- حداقل یک دست خود را همیشه روی دستگیره بایسکل نگه دارید و از حمل وسایلی که مانع کنترل صحیح بایسکل شما می شود خودداری کنید.
- هر تصادف بایسکل که باعث مرگ یا جراحت جدی شود باید ظرف 10 روز پس از حادثه به DMV گزارش شود. فرم های گزارش تصادف بایسکل (MV-104C) در هر دفتر وسایط نقلیه موتوری موجود است.

بایسکل سواری که در بزرگراه‌های عمومی رانندگی می‌کند باید بریک های کافی و هارن یا زنگی داشته باشد که حداقل در فاصله 30 متری به گوش برسد. بایسکلی که در شب استفاده می شود باید دارای چراغ جلو از حداقل 500 فوت (150 متر) و یک چراغ سرخ پشت که از حداقل 300 فوت (90 متر) دیده می‌شود داشته باشد. یکی از این نورها باید از هر طرف حداقل از فاصله 200 فوتی (60 متری) قابل دید باشد. بایسکلی که توسط یک فروشنده فروخته می‌شود باید دارای پدال های انعکاس دهنده یا نوارهای انعکاس دهنده ، چراغ های هشدار دهنده عقب با زاویه باز باشد.



موتور سیکلت سواران

به عنوان یک راننده، شما جاده را با بسیاری از رانندگان دیگر مشترکا استفاده میکنید- که همه آنها موتر یا موتر باربری نیستند. موتورسیکلت در جاده های نیویورک رایج است. به عنوان یک راننده، شما مسئول هستید که از موتورسیکلت ها آگاه باشید و بدانید که چگونه به طور ایمن جاده را با آنها بصورت مشترک استفاده کنید. موتورسیکلت ها (که شامل اسکوترها و موتورسیکلت ها می شود) در اشکال و اندازه های مختلفی وجود دارند.

قانون ایالت نیویورک موتورسیکلت را چنین تعریف می کند: «هر واسطه نقلیه موتوری که دارای یک چوکی یا زین برای استفاده راننده دارد و برای حرکت بیش از سه چرخ نداشته باشد به استثنای تراکتور که در تماس با زمین طراحی شده است.» اکثر موتورسیکلت هایی که می بینید دارای دو یا سه چرخ هستند. مثالها عبارتند از (اما محدود به اینها نیستند):

موتورسیکلت سواران مانند رانندگان وسایط نقلیه دیگر دارای حقوق و مسئولیت‌هایی هستند و باید قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنند. با این حال، موتورسیکلت سواران، مانند عابرین پیاده، بایسکل سواران و اسکیت رانان ، کمتر در معرض دید رانندگان هستند. اگرچه ممکن است اغلب در بهار، تابستان یا پاییز موتورسیکلت‌ها را در جاده‌ها ببینید، اما می‌توانید در هر زمان و هر مکان با موتورسیکلت‌ها روبرو شوید. از آنجا که ما آنها را در تمام طول سال نمی بینیم، ممکن است به طور موثر و لازم به آنها فکر نکنیم.

هنگامی که تصادفی با موتور سیکلت و واسطه نقلیه دیگری رخ می دهد، راننده (و سرنشین) موتورسیکلیت نسبت به راننده (و سرنشینان) واسطه نقلیه دیگر امکان بسیار بیشتری برای آسیب جدی یا کشته شدن دارند. اگرچه موتورسواران موظف به پوشیدن کلاه ایمنی و عینک یا محافظ صورت هستند، موتورسیکلت‌ها به خودی خود محافظت هایی را که شما با سایر وسایط نقلیه دیگر دارید را ندارند. به عنوان مثال، موتورسیکلت ها با یک قاب در اطراف راننده از موترسوار محافظت نمی کنند.

بسیاری از رانندگانی که با یک موتور سوار تصادف کرده‌اند، گزارش می دهند که موتورسیکلت را ندیده اند. سوال این است که "چرا ندیده اید؟"

عوامل متعددی وجود دارد که باعث می شود موتورسواران کمتر دیده شوند.

موتور سیکلت ها، در مقایسه با سایر وسایط نقلیه دیگر، کوچکتر هستند. مهم نیست که از کدام جهت یک موتورسیکلت (جلو، عقب یا کنار) را مشاهده می کنید، متوجه خواهید شد که آنها از سایر رانندگان وسایط نقلیه در جاده کوچکتر هستند.

ممکن است موتورسیکلت ها سریعتر از سایر وسایط نقلیه حرکت کنند. اندازه کوچکتر موتورسیکلت باعث می شود که آنها بسیار دورتر به نظر برسند و قضاوت در مورد دور بودن یا سرعت حرکت آنها دشوار است.

موتورسیکلت ها ممکن است کل مسیر را در یک لاین طی کنند زیرا آنها به اندازه وسایط نقلیه دیگر پهن نیستند ، یک موتورسوار باتجربه ممکن است برای جلوگیری از موانع یا برای دید بهتر در داخل یک لاین حرکت کند. علاوه بر استفاده ماندن در یک لاین ، دو موتورسوار اجازه رانندگی در کنار هم در یک لاین را دارند ، اما یک موتورسوار نمی تواند با واسطه نقلیه موتوری دیگری که موتورسیکلت نیست در حرکت باشد یا از یک لاین مشترک کنار به کنار هم استفاده کند. اگر در حال سبقت گرفتن و عبور کردن از سمت چپ یک موتور/SUV/موتر باربری هستید، ممکن است موتورسیکلت جلوی آن واسطه نقلیه را نبینید. همچنین زمانی که وارد یک بزرگراه می شوید، ممکن است موتورسیکلتی را که در قسمت چپ لاینی که قصد دارید در آن وارد شوید را نتوانید ببینید.

نورچراغ های موتور سیکلت متفاوت است و اغلب کمتر از سایر وسایط نقلیه واضح است:

چراغ‌های جلو و عقب موتورسیکلت‌ها باید هنگام رانندگی روشن باشند. اما تعداد زیادی از وسایط نقلیه که مجهز به چراغ‌های روشن در روز هستند (یعنی چراغ‌های جلو همیشه روشن هستند - حتی در نور روز)، باعث می‌شود چراغ‌های روشن جلوی موتورسیکلت آنچنان قابل تشخیص نباشند.

دیدن چراغ های بریک موتور سیکلت سخت تر است. چراغ های عقب موتورسیکلت معمولاً از نظر اندازه کوچکتر از سایر وسایط نقلیه هستند و از آنجایی که چراغ های عقب موتورسیکلت همیشه روشن هستند، چراغ های بریک همیشه قابل تشخیص نیستند و ممکن است دیده نشوند.

موتورسیکلت ها چراغ عقب در سطح چشم ندارند. اکثر وسایط نقلیه و موتران باربری مجهز به "چراغ توقف مرکزی در ارتفاع بالا" (CHMSL) هستند که برای قرارگرفتن در سطح چشم یا نزدیک به آن طراحی شده است. بیشتر چراغ های بریک موتورسیکلت پایین تر از سطح چشم نصب می‌شوند، که باعث می‌شود برای بسیاری از رانندگان کمتر واضح و قابل دید باشند.

چراغ های اشاره در موتورسیکلت ها اغلب نزدیک چراغ جلو یا عقب هستند که دید آنها را دشوارتر است. علاوه بر این، در اکثر موتورسیکلت ها، چراغ اشاره پس از یک دوربین به دست چپ و یا راست به طور اتوماتیک خاموش نمی شود، بنابراین ممکن است هنگامی که موتورسوار قصد دور زدن نداشته باشد، چراغ اشاره آنها روشن باشد.

چهار راهی ها می توانند به ویژه برای موتورسیکلت ها خطرناک باشند. طبیعت انسان این است که ابتدا به وسایط نقلیه بزرگ توجه کند. موتورسیکلت‌ها کوچک‌تر از سایر وسایط نقلیه هستند و ممکن است است که با دیگر وسایط نقلیه مخلوط شده به نظر برسند. ارقام به بیان داستان کمک می کنند:

- اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه گزارش می دهد که در سال 2015، 41 درصد از تصادفات مرگبار موتورسیکلت در ایالات متحده با "چرخش واسطه نقلیه دیگر به سمت چپ در حالی که موتورسیکلت ها مستقیم می رفتند و یا از وسایط نقلیه دیگر سبقت می گرفتند به وقوع پیوسته است."
- در سال 2014، 4750 تصادف موتورسیکلت در ایالت نیویورک گزارش شده است. 2546 مورد از این تصادفات مربوط به یک واسطه نقلیه دیگر بود. این 53.6 درصد از تصادفات گزارش شده است.

عامل دیگر این است که رانندگان ممکن است موتورسیکلت را نبینند فقط به این دلیل که به دنبال موتور سیکلت نمی گردند. این طبیعت انسان است که به دنبال چیزی خاص باشد. ممکن است به یک راننده تازه کار گفته شود که قبل از عبور از یک چهار راهی به دنبال موتر (و موتر باربری) بگردد - و این دقیقاً همان چیزی است که او به دنبال آن خواهد بود. همه رانندگان باید خود را آموزش دهند تا به دنبال موتورسیکلت بگردند و جاده را به شکل ایمن با آنها به اشتراک بگذارند.

از آنجایی که موتورسواران هنگام برخورد با بعضی از سطح جاده ها و بزرگ راه ها باید اقدامات احتیاطی بیشتری انجام دهند، باید بدانید که یک موتورسوار چه کارهایی ممکن است انجام دهد:

- موتورسوار ممکن است به سرعت موقعیت لاین و سرعت خود را تغییر دهد تا از برخورد با سنگریزه های سست، زباله ها، درزها یا شیارها در پیاده رو، فاضلاب یا در های فاضلابی روی زمین یا حیوانات کوچک جلوگیری کند.
- هنگام نزدیک شدن به یک ریل قطار ، موتورسوار ممکن است سرعت خود را کاهش دهد و از صندلی بلند شود تا زمین ناهموار را مهار کند و جهت خود را تغییر دهد تا از روی ریل با زاویه راست عبور کند.
- روی پل های فولادی، موتورسوار ممکن است برای تنظیم تعادل در سطحی که یکنواخت نیست در مرکز لاین حرکت کند. در این شرایط فاصله مناسب را پشت سر یک موتورسوار رعایت کنید.

رانندگان باید نحوه رانندگی خود را در اطراف موتورسیکلت تنظیم کنند.

- از فاصله بسیار نزدیک یک موتر سوار را تعقیب نکنید. موتورسیکلت‌ها می‌توانند در مسافت کمتری نسبت به سایر موتر ها توقف کنند - در شرایط مناسب. ممکن است تشخیص اینکه آنها در حال کاهش سرعت یا توقف هستند دشوارتر باشد.
- اگر هوا بارانی یا تاریک است، فضای بیشتری به موتور سیکلت ها بدهید.
- وقتی از کنار موتورسوار عبور میکنید مراقب باشید. مانند بایسکل، فشار هوای ایجاد شده توسط وسایط نقلیه هنگام عبور سریع می تواند بر موتورسیکلت ها تأثیر بگذارد.

رانندگان موتورسیکلت های کوچک (بایسکل موتوردار)

موتورسیکلت‌هایی با کاربرد محدود که اغلب به آنها موتورسیکلت کوچک نیز می گویند، وسایط نقلیه کم سرعت، دو یا سه چرخ برای استفاده محدود در بزرگراه‌های عمومی هستند. سه کلاس مختلف از موتور این نوع سیکلت ها که بر اساس حداکثر سرعت عملکرد دارند وجود دارد. نمودار زیر الزامات عملکرد موتور سیکلت را شرح می دهد.

کلاس	A	B	C
حداکثر سرعت مایل در ساعت (کیلومتر در ساعت)	31 تا 40 (بیش از 48 تا 64)	21 تا 30 (32 تا 48)	20 یا کمتر (32 یا کمتر)
نوع مجوز یا مجوز یادگیرنده مورد نیاز (1)	M	هر کلاس [1]	هر کلاس (1)
ثبت نام الزامی است	بله(پلت A)	بله (پلت B)	بله (پلت C)
چراغ جلو هنگام کار روشن باشد	بله	بله	بله
حفاظت از کلاه و چشم هنگام کار مورد نیاز است[2]	بله	بله	بله
جایی که راندن مجاز است	همه انواع ترافیک	لاین راست یا لبه سمت راست (2)	لاین راست یا لبه سمت راست[3]

[1] لایسنس موقت و محدودیت های لایسنس اعمال می شود.

[2] موتورسواران باید طبق تعریف شده از کلاه ایمنی موتورسیکلت مورد تایید استفاده کنند .استانداردهای ایمنی وسایط نقلیه موتوری فدرال USDOT (FMVSS 218). برای بهبود دید موتورسوار، DMV توصیه می کند که کلاه ایمنی حداقل چهار اینچ مربع از مواد انعکاس دهنده نور در هر دو طرف داشته باشد استفاده کند. موتورسواران نیز باید از محافظ چشم تایید شده استفاده کنند، حتی اگر موتورسیکلت مجهز به شیشه جلو باشد. در صورتی که کاربر بتواند جواز کتبی مبنی بر مطابقت با استانداردهای DMV ارائه دهد، ممکن است ازعینک های ایمنی نسخه ای یا سفارشی استفاده شود. محافظ چشم باید مطابق با مقررات صادر شده توسط کمیسیون ایمنی تجهیزات وسایط نقلیه (ANSI Z87.1) تولید شود.

[3] به جز زمانی که چرخش به چپ انجام می شود

توصیه می‌شود [4]	بله	بله	بیمه اجباری الزامی است
بله	بله	بله	مسئولیت ایمنی اعمال می شود[5]
توصیه می‌شود	توصیه می‌شود	بله	بازرسی سالیانه مورد نیاز است
نخیر	نخیر	نخیر	جواز لازم است

موتورسیکلت های کوچک کلاس B و C را می توان فقط در لاین سمت راست و تا حد ممکن کناره سمت راست جاده رانندگی کنند. موتور سیکلت های کلاس A مجاز به رانندگی در هر لاین و هر بخش از لاین هستند. استفاده از موتور سیکلت کوچک در بزرگراه ها یا سایر بزرگراه ها مجاز نیست مگر اینکه تابلوهای نصب شده اجازه آن را بدهد. هنگامی که به یک موتور سیکلت نزدیک می شوید، همان اقدامات احتیاطی که هنگام نزدیک شدن به یک بایسکل سوار را رعایت می‌کنید استفاده کنید.

وسایط نقلیه بزرگ

در بیش از 60 درصد از تصادفات مرگبار که شامل وسایط نقلیه و موتر باربری بزرگ می شود، راننده موتر، نه راننده موتر باربری، در علت تصادف رانندگی نقش دارد. از هر پنج بار، چهار بار این راننده موتر است که کشته می شود.اگر رانندگان از محدودیت‌های موتران باربری (و بس ها) و نحوه کنترول از موقعیت‌هایی که نا ایمن هستند و وسایط نقلیه بزرگ را درگیر می‌کنند، بدانند، می توان از بسیاری از این تصادفات جلوگیری کرد.

موتر باربری بزرگ، وسایط نقلیه تفریحی و بَس ها موتران بزرگی نیستند. در اصل بزرگتر از آنها :

- واسطه نقلیه ای که نقاط کورآن بزرگتر باشد.
- مدت زمان بیشتری طول بکشد تا متوقف شوند.
- فضای بیشتری برای مانور نیاز داشته باشد
- بیشتر طول بکشد تا یک موتر از آنها عبور کند.

برخلاف سایر وسایط نقلیه، موترهای بزرگ دارای نقاط کور عمیقی در پشت خود هستند.آنها همچنین نقاط کور بزرگتری در دو طرف دارند. تراکتورهای با بانت بلند می توانند یک نقطه کور 20 فوتی در جلوی واسطه نقلیه داشته باشند. شما باید ازاین نقاط " بدون دید" اجتناب کنید.

نقاط کور جانبی

وسایط نقلیه بزرگ دارای نقاط کور بزرگ در دو طرف هستند. اگر در این نقاط کورراننده‌گی کنید، توسط راننده دیده نمی شوید. حتی اگر راننده بداند که شما آنجا هستید، اگر در کنار واسطه نقلیه به رانندگی ادامه دهید ، بودن شما برای راننده موتر بزرگ و اجتناب او ازموقعیت های خطرناک دشوار می شود.

نقاط کور پشت سر واسطه نقلیه

[4] اگر موتورسیکلت کلاس C با کاربری محدود در کسب و کار اجاره ای استفاده شود، بیمه اجباری است.

[5] مسئولیت ایمنی اجباری به پرداخت یا ارسال برای آسیب یا صدمات شخصی که ممکن است در یک تصادف رانندگی ایجاد شود ملزم است.

اگردرنقطه کورعقب یک واسطه نقلیه بزرگ بمانید، احتمال تصادف را افزایش می دهید. راننده دیگر نمی تواند موتر شما را ببیند و دید شما از ترافیک مسدود می شود.

فاصله تا توقف

توقف موترهای بزرگ نسبت به وسایط نقلیه کوچکتر که با سرعت یکسان حرکت می‌کنند بسیار بیشتر طول می‌کشد. برای تریلرهای موترهای باربری، تفاوت سرعت توقف ناشی از تاخیر بریک است. بریک های بادی از هوای فشرده برای انتقال نیروی بریک، به کل سیستم بریک استفاده می کنند. انتقال نیروی بریک هوای فشرده نسبت به بریک های هیدرولیک بیشتر طول می کشد و این می تواند چندین فوت به مسافتی که برای توقف لازم است را بیشتر کند. فاصله زیادی بین موتر خود و موتر باربری بگذارید. اگر جلو موتر باربری هستید، قصد خود را برای چرخیدن یا تغییر لاین زودتر نشان بدهید. حرکات ناگهانی انجام ندهید.

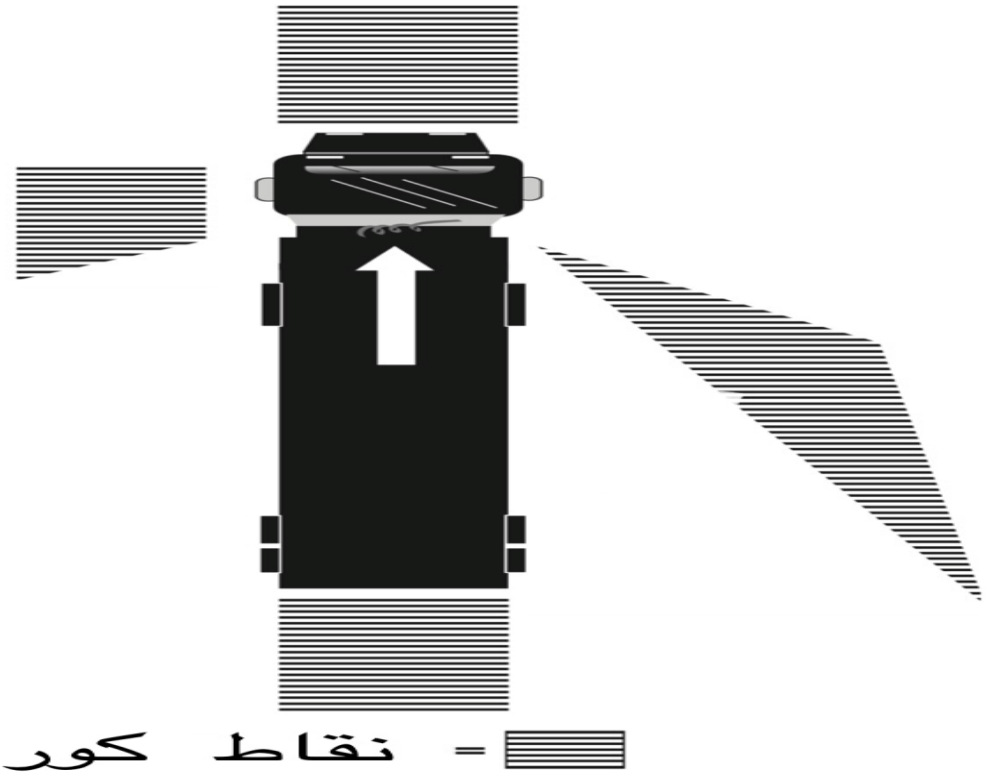
توانایی مانور

وسایط نقلیه بزرگ به اندازه موترهای کوچک قابل مانورنیستند. توقف و شتاب گرفتن آنها بیشتر طول می کشد و اغلب برای چرخیدن نیاز به حرکت گسترده دارند.

شما می توانید احتمال برخورد با یک واسطه نقلیه بزرگ را کاهش دهید:

- جلو واسطه نقلیه بزرگ را به طور ناگهانی قطع نکنید. برای خارج شدن از پشت یک واسطه نقلیه بزرگ چند ثانیه بیشتر منتظر بمانید تا سرعت را کاهش دهید و از پشت آن خارج شوید. زمانی که از کنار واسطه نقلیه بزرگ عبور کردید زود هنگام جلو آن قرار نگیرید تا وقتی که بتوانید تمام جلو واسطه نقلیه بزرگ را در آیینه ببینید.
- به چراغ های راهنما بسیار توجه کنید. از آنجا که وسایط نقلیه بزرگ پیچ های گسترده ای به راست می کنند، قبل از اینکه به راست بچرخند به سمت چپ حرکت می کنند. به چراغ های راهنما نگاه کنید.
- نزدیک یک واسطه نقلیه بزرگ معطل نکنید. ممکن است در ناحیه وسیعی که موتر های باربری برای چرخیدن به آن نیاز دارد قابل دید راننده نباشید.

نقاط کور یک واسطه نقلیه بزرگ



وقتی عبور می کنید

وقتی از کنار یک واسطه نقلیه بزرگ عبور میکنید، نسبت به زمانی که از کنار یک موتر کوچک عبور میکنید، زمان بیشتر و به فضای بیشتری نیاز دارد. در یک جاده دو طرفه، زمانی که از کنار یک واسطه نقلیه بزرگ عبور می کنید، زمان و فاصله بیشتری بگذارید. بعد از رد شدن واسطه نقلیه بزرگ و قبل از اینکه به لاین خود برگردید، مطمئن شوید که می توانید تمام جلو واسطه نقلیه بزرگ را ببینید. یک واسطه نقلیه بزرگ معمولاً دریک مسیر سربالایی یا یک تپه سرعت خود را از دست می دهد. هنگام رانندگی به جلوترنگاه کنید. اگر نیاز به عبور از یک واسطه نقلیه بزرگ دارید، آماده باشید و بدانید چه زمانی به مسیرسر بالایی نزدیک می شوید که می تواند باعث کاهش سرعت واسطه نقلیه دیگر شود. همچنین، هنگامی که واسطه نقلیه شما از سراشیبی رو به پایین حرکت می کند، سرعت واسطه نقلیه دیگر می تواند به میزان قابل توجهی افزایش یابد. این باعث می شود زمان گذراز آن واسطه نقلیه افزایش یابد.

وقتی یک موتر باربری در حال عقب رفتن است

هرگز از پشت موتر بزرگی که در حال عقب رفتن است عبور نکنید. اغلب یک راننده موتر باربری مجبوراست جاده ای را بند کند تا بتواند بارگیری و یا بارخود را تخلیه کند. صبور باشید !

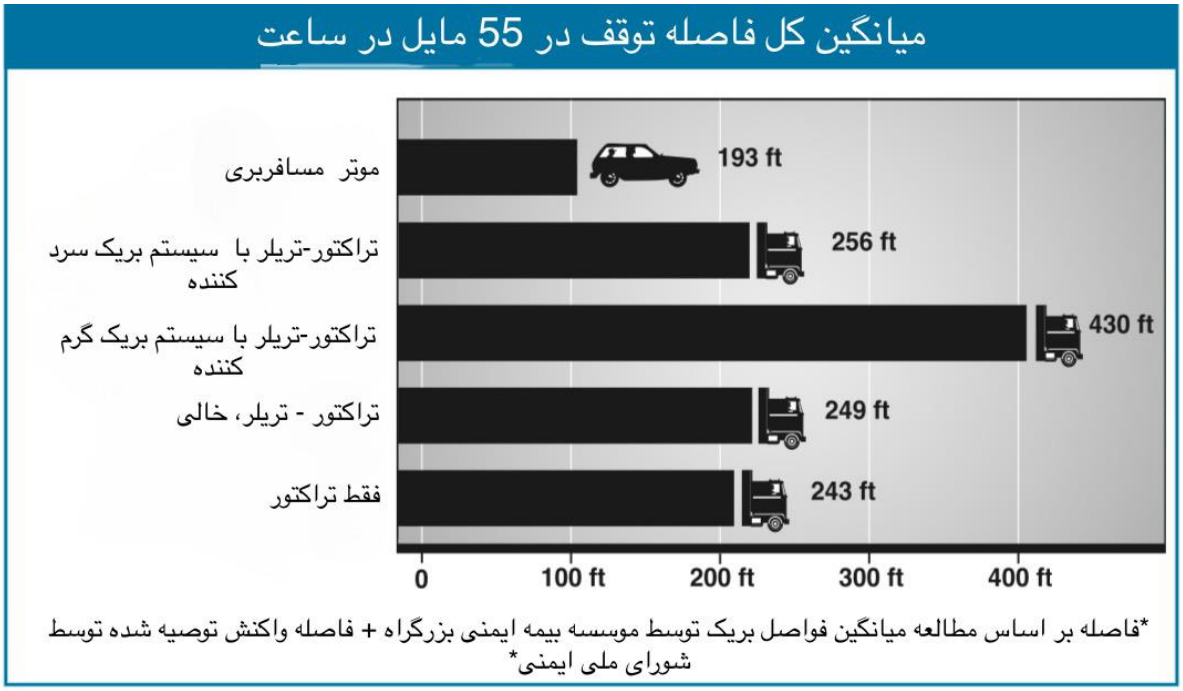
خیلی بهتر است منتظر بمانید تا واسطه نقلیه بزرگ مانور به عقب رفتن خود را کامل کند تا اینکه بخواهید عبور کنید. اگر در این شرایط سعی کنید عبور کنید، به احتمال زیاد وارد یکی از نقاط کور واسطه نقلیه بزرگ خواهید شد. شما با این کار برای راننده غیر قابل دید می‌شوید و خطر تصادف افزایش می یابد.

وقتی به یک موتر بار بری نزدیک می شوید

اندازه و سرعت یک تراکتور- تریلر یا سایر وسایط نقلیه بزرگ را دست کم نگیرید. اندازه بزرگ آن اغلب باعث می شود که با سرعت کمتری نسبت به آنچه که هست در حال حرکت باشد، به نظر برسد. همچنین، از دور ممکن است به اندازه واقعی به نظر نرسد. واسطه نقلیه دیگر اغلب قبل از آنکه شما انتظار دارید به شما برسد! هنگامی که در یک بزرگراه دو طرفه رانندگی می کنید، معمولا بهتر است تا آنجا که ممکن است در سمت راست حرکت کنید تا مطمئن شوید که واسطه نقلیه شما توسط یک تراکتور- تریلر یا واسطه نقلیه بزرگ دیگر که نزدیک می شود برخورد نمی کند.

وقتی پشت یک موتر باربری توقف دارید.

وقتی پشت موتر باربری یا بس در چراغ ترافیکی یا تابلوی توقف، توقف می کنید، به خصوص زمانی که مسیر رو به سر بالایی و تپه است همیشه فاصله بیشتر و مناسب را رعایت کنید، موتر باربری یا بس هنگام استارت می تواند اندکی به عقب حرکت کند. اگر فضای کافی بین واسطه نقلیه خود و واسطه نقلیه پیش رو بگذارید، معمولاً می توانید از پشت، خود را کنار بکشید و کنار آن بروید.



وسایط نقلیه با سرعت حرکت پایین

نماد "واسطه نقلیه با سرعت حرکت پایین"، پشت وسایط نقلیه ای که برای حیوانات، اکثر وسایط نقلیه مزرعه و تجهیزات ساختمانی استفاده میشود به شکل یک مثلث نارنجی انعکاس دهنده، نصب شده است. خدمات پستی ایالات متحده همچنین ملزم است تا این مثلث های ایمنی نارنجی را در تمام وسایط نقلیه پستی روستایی نصب کند. هنگام نزدیک شدن به یک واسطه نقلیه با سرعت حرکت پایین، احتیاط کنید و قبل از عبور از ایمن بودن آن مطمئن شوید.

تمام وسایط نقلیه اراضی و برفی

قانون ایالتی به تمام وسایط نقلیه اراضی (ATVs) و ماشین های برفی اجازه می دهد تا به طور قانونی از بسیاری از بزرگراه های ایالتی و جاده های محلی عبور کنند. قبل ازعبور، آنها باید متوقف شوند وحق تقدم ترافیک را رعایت کنند. آنها باید با زاویه 90 درجه در جاده به طرف مقابل بروند.

اسب سواران

اسب سواران تابع قوانین جاده هستند و این قوانین آنها را محافظت می کند. آنها همچنین باید در نزدیکی حاشیه سمت راست یا لبه جاده یا سمت راست لاین یا مسیری سمت راستی که قابل استفاده است حرکت کنند.

قانون از شما می خواهد که هنگام نزدیک شدن به اسبی که در حال حرکت یا راه رفتن در جاده است، مراقب باشید. شما باید با سرعت قابل قبول و در فاصله قابل قبولی دور از اسب رانندگی کنید. هنگامی که به اسب نزدیک می شوید یا از کنار آن می گذرید، هارن کردن شما غیرقانونی است.

پرسش ها

قبل از رفتن به فصل 12، مطمئن شوید که می توانید به این سوالات پاسخ دهید:

- نقاط کور اطراف یک واسطه نقلیه باربری بزرگ چه تفاوتی با نقاط کور اطراف یک موتردارد؟
- فاصله توقف یک واسطه نقلیه بزرگ با بریک بادی چگونه با فاصله توقف یک موتر مقایسه می شود؟
- پس ازعبور از یک واسطه نقلیه بزرگ، قبل از بازگشت به لاین واسطه نقلیه بزرگ، از چه چیزی باید مطمئن شوید؟
- هنگامی که به واسطه نقلیه بزرگی نزدیک می شوید که در جهت عقب حرکت می کند، بهترین روشی که باید دنبال کنید چیست؟
- وقتی اطفال نزدیک موتر شما هستند، قبل از اینکه از جاده خارج شوید، چه کاری باید انجام دهید؟
- چگونه می توانید یک عابر پیاده نابینا را شناسایی کنید که باید حق تقدم را به او بدهید؟
- وقتی پیاده رو وجود ندارد، یک عابر پیاده باید کجا راه برود؟
- چگونه باید به یک بایسکل سوار نزدیک شوید؟
- آیا بایسکل سوار باید قوانین وعلائم راهنمایی و رانندگی را رعایت کند؟
- جایی که لاین بایسکل وجود ندارد، بایسکل سوار باید در کجای جاده حرکت کند؟
- بایسکل هنگام استفاده در شب چه تجهیزاتی باید داشته باشد؟
- راننده برای آگاهی بیشتر از موتورسیکلت سواران چه کاری می تواند انجام دهد؟
- چه فاکتورهایی باعث عدم توجه رانندگان از موتورسیکلت می شود؟
- چرا دیدن موتورسیکلت ها سخت تر است؟
- چرا آگاهی از موتورسیکلت برای یک راننده مهم است؟
- آیا ممکن است سه موتورسوار در یک لاین در کنار هم حرکت کنند ؟
- نماد واسطه نقلیه آهسته در حال حرکت چیست؟
- احتمالاً کجا می‌توانید یک ATV، ماشین برفی یا اسب سوار ببینید ؟

فصل 12 / در صورت دچار شدن با یک حادثه ترافیکی

سالانه بیش از 300000 تصادف رانندگی درایالت نیویورک رخ می دهد. اگر از قانون پیروی کنید و توصیه های این رهنمود را دنبال کنید، ممکن است از تصادف جلوگیری کنید. هنوز هم، حتی محتاط ترین رانندگان نیز در تصادفات ناشی از رویدادهای برنامه ریزی نشده یا خطای سایر رانندگان دخیل می شوند. اگر در تصادف رانندگی هستید، باید آماده باشید که در محل حادثه با مسئولیت پذیری رفتار کنید و هنگام راپور دهی حادثه از قانون پیروی کنید.

شما می توانید یک کیت اضطراری را در واسطه نقلیه خود حمل کنید که دارای فلر (flare) و لوازم کمک های اولیه است. کیت های اضطراری در فروشگاه های بزرگ یا فروشگاه هایی که تجهیزات موتر می فروشند موجود است.

محل تصادف

اگر در تصادف هستید، باید متوقف شوید. مقدار آسیب مهم نیست. شما باید توقف کنید. ترک محل حادثه، مانند تصادف رانندگی که خسارت مالی باشد داشته باشد، تخلف ترافیکی و رانندگی است. ترک صحنه حادثه ای که منجر به فوت یا صدمات جانی شود جرم جزایی است. حتی اگر تصادف فقط خسارت مالی داشته باشد، باید اطلاعات را با سایر رانندگان شامل تصادف تبادل کنید. نام، آدرس، شماره لایسنس رانندگی و شماره راجسترموتر و اطلاعات بیمه خود را بدهید. که این شامل شماره بیمه نامه و تاریخ اجرایی می شود. معلومات و اطلاعات را به سایر رانندگان و پلیس حاضر در محل بدهید.

در صورت درخواست باید کارت بیمه خود را نشان دهید. اگر واسطه نقلیه پارک شده یا وسایلی متفاوت از واسطه نقلیه آسیب ببیند یا حیوان اهلی آسیب ببیند، باید سعی کنید مالک را پیدا کنید یا به پلیس اطلاع دهید. اگر فردی مجروح یا کشته شد، باید بلافاصله به پلیس اطلاع داده شود و باید مطمئن شوید که به آمبولانس یا پرسنل امدادی خبر داده شده است.

در صورت امکان، واسطه نقلیه خود را از جاده خارج کنید. محل حادثه را با اشاره های انعکاس دهنده محافظت کنید، اما مراقب هرگونه مواد قابل اشتعال باشید که ممکن است نشت کند. مطمئن شوید که از خود و دیگران در برابر جریان ترافیک روبرو محافظت می کنید.

کمک های اولیه اضطراری

در محل تصادف توقف نکنید، مگر اینکه شامل تصادف باشید یا کمک اضطراری نرسیده باشد. توجه به رانندگی و ماموران پلیسی که راهنمایی می کنند داشته باشید.

اگر کمک های عاجل در دسترس نیست، این نکات کمک های اولیه را دنبال کنید:

- مصدوم را حرکت ندهید مگر اینکه به دلیل آتش سوزی یا خطرات جانی دیگری لازم باشد. اگر باید مصدوم را جابجا کنید، کمر و گردن را تا حد امکان صاف نگه دارید. بازوهای خود را زیر پشت مصدوم قرار دهید و با احتیاط گردن را با بازوهای خود نگه دارید. لباس را با دستان خود بگیرید و ابتدا سر قربانی را از خطر دور کنید.

- اگر کیبل برقی پایین افتاده است به آنها نزدیک نشوید. اگر کیبل ها به واسطه نقلیه تماس دارد یا نزدیک آن قرار گرفته ، به سرنشینان هشدار دهید که تا رسیدن کمک در داخل موتر بمانند.

به DMV راپور بدهید

اگر دچار حادثه ترافیکی شدید، که منجر به مرگ یا آسیب شخصی شده ، باید آن را به DMV گزارش دهید. همچنین باید هر گونه حادثه ترافیکی یا تصادفی را که شامل خسارت 1000 دلاری یا بیشتر به دارایی فرد باشد، گزارش دهید. فرم گزارش تصادف واسطه نقلیه موتوری (MV-104) در هر دفتر وسایط نقلیه موتوری، از اکثر نمایندگی های بیمه، و از وب سایت DMV dmv.ny.gov (جستجو در فرم ها) در دسترس است.

وقتی تصادف یا حادثه ای را به شرکت بیمه خود گزارش می دهید، به این معنی نیست که وظیفه قانونی شما تمام شده است. شما باید ظرف 10 روز پس از رویداد، یک گزارش به DMV ارسال کنید. عدم گزارش یک تصادف یک جرم جزایی (جنحه) است و می تواند به معنای تعلیق یا لغو لایسنس رانندگی و/ یا راجستر موتر شما و صاحب واسطه نقلیه باشد.

اگر راننده مجروح شده باشد و نتواند گزارش را تکمیل کند، مسافر یا صاحب واسطه نقلیه می‌تواند این کار را انجام دهد.

DMV CONSUMER DIRECTORY
STATE DMV OFFICES

UPSTATE REGION

Albany
855 Central Avenue 12206

Peekskill
1045 Park Street 10566

Syracuse
4671 Onondaga Boulevard,
Western Lights Plaza 13219

North Syracuse
5801 East Taft Road 13212

West Haverstraw
50 Samsondale Plaza, State Route 9W 10993

White Plains
200 Hamilton Avenue 10601
No written tests.

LONG ISLAND REGION

Bethpage
4031 Hempstead Turnpike 11714
No CDL tests. No escort vehicle testing.

Garden City
801 Axinn Avenue 11530
No driver or motorcycle permit testing.

Hauppauge
250 Veterans Memorial Highway 11788

Huntington
Big H Shopping Center,
813 New York Avenue 11743
No permit testing.

Massapequa
927 Carmans Road, Carmans Plaza Shopping Center
11758

Medford
2799 Route 112, Suite 1 11763

Port Jefferson
3 Roads Plaza,
1055 Route 112 11776
No CDL testing. No written tests.

Riverhead
200 Old Country Road, Route 58
11901

METROPOLITAN REGION

Manhattan

- **Harlem**
  159 East 125th Street,
  3rd Floor New York 10035

- **Midtown Manhattan – Herald Square**
  366 West 31st Street,
  2nd Floor New York 10001
  No renewal of licenses and ID cards.

- **License Express**
  145 West 30th Street New York 10001
  Limited to license and registration duplicates and plate surrenders.

Lower Manhattan – Greenwich Street
11 Greenwich Street New York 10004

Brooklyn – Atlantic Center
625 Atlantic Avenue, 2nd Floor 11217

Brooklyn - Coney Island
2875 West 8th Street 11224
No oral exams.

Bronx Registration Center
696 East Fordham Road 10458
No original license, permit, or non-driver I.D. transactions.

Bronx Licensing Center
1350 Commerce Avenue 10461
Limited to original permit/license applications and tests, and original non-driver I.D. applications.

Queens

Jamaica
168-46 91st Avenue, 2nd Floor 11432

- **Springfield Gardens**
  168-35 Rockaway Boulevard
  Jamaica 11434

- **College Point**
  30-56 Whitestone Expressway
  Flushing 11354

Richmond
1775 South Avenue,
West Shore Shopping Plaza Staten Island 10314

Yonkers
1 Larkin Plaza 10701

DMV CONSUMER DIRECTORY
COUNTY DMV OFFICES

Allegany
7 Court Street, Court House
Belmont 14813

Broome
137 Washington Avenue
Endicott 13760

- **Binghamton**
  81 Chenango Street 13901 and,
  181 Clinton Street 13905

Cattaraugus
303 Court Street
Little Valley 14755

- **Delevan**
  1006 North Main Street 14042
- **Olean**
  1 Leo Moss Drive,
  Suite 1412 14760

Cayuga
160 Genesee Street
Auburn 13021

Chautauqua
7 North Erie Street
Mayville 14757

- **Dunkirk**
  3988 Vineyard Drive 14048
- **Jamestown**
  512 West 3rd Street 14701

Chemung
425-477 Pennsylvania Avenue
Elmira 14904

Chenango
5 Court Street
Norwich 13815

Clinton
137 Margaret Street
Plattsburgh 12901

Columbia
560 Warren Street
Hudson 12534

Cortland
112 River Street 13045

Delaware
1 Court House Square, Suite 1
Delhi 13753

- **Deposit**
  3 Elm Street 13754
- **Margaretville**
  773 Main Street 12455
- **Sidney**
  21 Liberty Street, Civic Center
  13838

Dutchess
22 Market Street, County Office
Building, Poughkeepsie 12601

- **Beacon**
  223 Main Street 12508
- **Millbrook**
  15 Merritt Avenue 12545
- **Pawling**
  20 East Main Street 12564
- **Wappingers Falls**
  29 Marshall Road, Suite 3B 12590

Erie
170 Pearl Street, Rath Building,
Buffalo 14202

- **Cheektowaga**
  2122 George Urban Boulevard
  Depew 14043
- **Eastern Hills Mall**
  4545 Transit Road
  Williamsville 14221
- **Evans Town Hall**
  8787 Erie Road (Route 5)
  Angola 14006
- **Amherst - Tonawanda**
  2309 Eggert Road Tonawanda
  14150
- **Erie County Community College - South Campus**
  4041 Southwestern Boulevard
  Orchard Park 14224

Essex
7559 Court Street
Elizabethtown 12932

- **Ticonderoga**
  132 Montcalm Street Suite 3
  12883

Franklin
355 West Main Street Room 107
Malone 12953

- **Saranac Lake**
  39 Main Street Suite 4 12983

Fulton
223 West Main Street
Johnstown 12095

Genesee
15 Main Street County Building 1
Batavia 14020

Greene
411 Main Street Catskill 12414

Hamilton
County Office Building, Route 8
Lake Pleasant 12108

Herkimer
109 Mary Street, Suite 1111
13350

- **Old Forge**
  183 Park Avenue 13420

Jefferson
175 Arsenal Street, County Building
1st Floor Watertown 13601

Lewis
7049 State Route 12
Lowville 13367

Livingston
6 Court Street, Room 204
Geneseo 14454

- **Dansville**
  North Dansville Town Hall
  14 Clara Barton Street 14437

Madison
138 North Court Street, Building 4
Wampsville 13163

Monroe
Suburban Plaza
2199 East Henrietta Road
Rochester 14623

- **Greece**
  Greece Ridge Mall, 152 Greece
  Ridge Center,
  Rochester 14626
- **Irondequoit**
  545 Titus Avenue Rochester
  14617
- **Westside Mobile Units**
  1940 West Ridge Road
  Rochester 14626

Montgomery
County Office Building
64 Broadway, Fonda 12068

Niagara
111 Main Street Lockport 14095

- **Niagara Falls**
  1001 11th Street 14301
- **North Tonawanda**
  500 Wheatfield Street 14120

Oneida
321 Main Street Utica 13501

- **Ogdensburg**
  206-210 Ford Street 13669

TELEPHONE NUMBERS

DMV CALL CENTERS

Metropolitan New York City:
From area codes 212, 347, 646, 718, 917, 929:
1-(212)-645-5550 or 1-(718)-966-6155

Downstate Call Center General Assistance:
1-(718)-477-4820

Albany Call Center General Assistance:
1-(518)-486-9786

EDL Helpline: 1-(518) 474-9981

TTY/TDD (Telecommunications Device for the Deaf):
Within New York State: 1-(800) 368-1186,
Outside New York State: 1-(518) 473-9002

To schedule a road test: dmv.ny.gov or
1-(518)-402-2100

IMPORTANT DMV ADDRESSES & TELEPHONE NUMBERS

Office of Traffic Violations
6 Empire State Plaza
Albany, NY 12228
(See DMV Call Centers)

To contact a Traffic Violations Bureau about a scheduled hearing:
New York City TVB: 1-(718) 488-5710

Driver Improvement Bureau
6 Empire State Plaza
Albany, NY 12228
1-(518) 474-0774

Financial Security Bureau
(formerly Insurance Services Bureau)
6 Empire State Plaza
Albany, NY 12228
1-(518) 474-0700

Bureau of Consumer & Facility Services
PO Box 2700-ESP
Albany, NY 12220-0700

- **Complaints about a repair shop/dealership/ inspection station:** 1-(518) 474-8943
- **Questions about Emissions Inspections:** 1-(518)-473-0597

Custom Plates Unit
6 Empire State Plaza
P.O. Box 2775
Albany, NY 12220
1-(518)-402-4838

Title Services Bureau
6 Empire State Plaza
Albany, NY 12228
1-(518)-486-4714

برای آخرین معلومات تازه موقعیت های دفاتر، وسایل نقلیه موتوری ایالتی و شهری، آدرس‌ها و شماره‌های تلفن مفید DMV و سایر اطلاعات مهم، لطفاً از وبسایت ما دیدن کنید.

Penn Yan 14527